

Útgáfa 3.1
25.09.2019

VIÐBRAGÐSÁÆTLUN ALMANNAVARNA

Flugslysaáætlun fyrir Hornafjarðarflugvöll



Ríkislögreglustjórinn
Lögreglustjórinn á Suðurlandi
Almannavarnanefnd sveitarfélagsins
Hornafjarðar
Ísavia

**Flugslysaáætlun fyrir
Hornafjarðarflugvöll**

**Athugasemdir við áætlunina
skal senda til
almannavarnadeildar
ríkislögreglustjóra í netfangið
almannavarnir@logreglan.is**

EFNISYFIRLIT - KAFLASTKIPTI

1.0 INNGANGUR	5
2.0 STAÐHÆTTIR	6
2.1 HORNAFJARÐARFLUGVÖLLUR	6
3.0 SKILGREININGAR	8
3.1 VIRKJUN	8
3.6 AFBODUN	8
3.7 SKAMMSTAFANIR	9
4.0 BOÐUN	10
4.1 BOÐUN	10
4.2 ÓVISSUSTIG	11
4.3 HÆTTUSTIG	12
4.4 NEYÐARSTIG	13
4.5 NEYÐARSTIG – SJÓR	14
5.0 STJÓRNKERFI	15
5.1 GRUNNEININGAR, HLUTVERK OG TENGINGAR STJÓRNKERFISINS	15
5.2 AÐGERÐASTJÓRN	16
5.3 VERKÞÁTTASKIPURIT FYRIR AÐGERÐASTJÓRN	17
5.4 VETTVANGSSTJÓRN	18
5.5 VERKÞÁTTASTJÓRAR	19
5.6 VERKÞÁTTASKIPURIT FYRIR VETTVANGSSTJÓRN	20
5.7 SAMHÆFINGARSTÖÐIN	21
5.8 FLUGVALLASTJÓRI	22
5.9 FJÖLMIDLAR	22
5.10 RANNSÓKN VETTVANGS	23
5.11 LOFTBRÚ	23
6.0 STARFSSVÆÐI	24
6.1 MÓTTÖKUSTAÐUR BJARGA (MÓT)	25
6.2 BIÐSVÆÐI Á VETTVANGI (BF, BH OG BTB)	26
6.3 SLYSSTAÐUR OG NÆSTA NÁGRENNI (SLY)	27
6.4 SÖFNUNARSVÆÐI SLASAÐRA (SSS)	28
6.5 SÖFNUNARSVÆÐI LÁTINNA (SSL)	29
6.6 GÆSLUSTÖRF Á VETTVANGI	30
6.7 SÖFNUNARSVÆÐI AÐSTANDENDA (SSA)	31
6.8 FJÖLDAHJÁLPARSTÖÐ (FHS)	32
6.10 TALNING/SKRÁNING	33
7.0 FLUGSLYS Á SJÓ	34
7.1 INNGANGUR	34
7.2 STAÐHÆTTIR	34
7.3 SKILGREININGAR	34
7.4 BOÐUN	34
7.5 STJÓRNUN	34
7.5.1 Uppbygging stjórnunar	34
7.5.2 Aðgerðastjórn – Sjór	35
7.5.3 Vettvangsstjórn – LAND	35
7.5.4 Björgunarstjóri / vettvangsstjórn – SJÓR	35
7.5.5 Fjarlægð frá landi eykst	35
7.6 FJARSKIPTI	35
7.7 STARFSSVÆÐI Í LANDI	36
7.8 RÖÐ AÐGERÐA	36
8.0 VERKEFNI VIÐBRAGÐSAÐILA	37
8.1 Flugturninn á Hornafjarðarflugvelli	38
8.2 Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík	42

8.3	Neyðarlínan – 112.....	43
8.4	Starfsfólk flugfélags í flugstöð	44
8.4	Lögreglan á Suðurlandi	45
8.5	Slökkvilið Hornafjarðar	46
8.6	Heilbrigðisstofnun Suðurlands Hornafirði.....	47
8.7	Heilbrigðisstofnun Suðurlands /HSU).....	Error! Bookmark not defined.
8.8	Sjúkrabífreið Hornafjarðar	Error! Bookmark not defined.
8.9	Sjúkraflutningar Suðurlands	48
8.10	Björgunarfélag Hornafjarðar	49
8.11	Björgunarskipið Ingibjörg.....	50
8.12	Slysavarnaeildin Framtíð	51
8.13	Björgunarsveitin Kyndill, Kirkjubæjarklaustri.....	52
8.14	Svæðisstjórn björgunarsveita, svæði 15.....	53
8.15	Aðgerðastjórn í Björgunarmiðstöðinni á Selfossi.....	54
8.16	Hornafjarðardeild Rauða kross Íslands	56
8.17	Rauða kross Íslands Neyðarmiðstöð	57
8.18	Björn Lóðs.....	58
8.19	Landspítali Háskólasjúkrahús - Fossvogi slysa- og bráðamóttaka.....	59
8.20	Fjarfskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra	60
8.21	Landhelgisgæslan.....	61
8.22	Samhæfingarstöðin.....	62
8.18	Sóknarprestur Höfn	63
8.19	Rauði kross Íslands Suðurlandi.....	64
8.13	Björgunarsveitin Kári, Örfum	65
8.14	Svæðisstjórn björgunarsveita, svæði 13.....	66
9.0	FJARSKIPTI	69
9.1	GRUNNSKIPULAG FJARSKIPTA	69
9.3	FJARSKIPTI BROTTIN UPP EFTIR VERKÞÁTTUM	70
9.3	FJARSKIPTASKIPULAG SJÓR.....	73
9.3	SAMMIVINNUTALHÓPAR	73
10.0	KORT	75
10.1	LOFTMYND, LÍTIL	75
10.2	LOFTMYND, STÓR	76
	LOFTMYNDI 8 KM RADÍUS 1	77
	LOFTMYND 8 KM RADÍUS 2.....	78
	LOFTMYND 8 KM RADÍUS 3	79
11.0	DREIFINGARLISTI	80
12.0	BREYTINGA SAGA.....	81
13.0	VIÐAUKAR.....	82
13.1	TALNINGABLAÐ	82
13.2	SKIPULAGSUPPDRATTUR SSS	83

1.0 Inngangur

Flugslysaáætlunin segir fyrir um skipulag og stjórnun aðgerða í kjölfar flugslyss á eða við Hornafjarðarflugvöll. Hún er unnin af almannavarnadeild ríkislögreglustjóra og Isavia í samvinnu við lögreglustjóran á Suðurlandi, almannavarnanefndar sveitarfélagsins Hornarfjarðar. Allir viðbragðsaðilar og aðrir, sem nefndir eru í áætluninni, voru hafðir með í ráðum.

Markmið áætlunarinnar eru að tryggja skipulögð viðbrögð við flugslysum á eða við Hornafjarðarflugvöll og að þolendum flugslyss berist öll nauðsynleg aðstoð á sem skemmstum tíma. Flugslysaáætlunin er til leiðbeiningar um fyrstu viðbrögð en felur ekki í sér endanleg fyrirmæli. Þannig getur lögreglustjóri ákveðið breytta starfstilhögun með tilliti til ástands og aðstæðna hverju sinni.

Lögreglustjórinn á Suðurlandii, í samvinnu við almannavarnadeild ríkislögreglustjórans og Isavia, ber ábyrgð á virkni áætlunarinnar og þessir aðilar vinna saman að uppfærslum og lagfæringum á henni en ritstjórn er á ábyrgð almannavarnadeildar. Áætlunin skal uppfærð á a.m.k. þriggja ára fresti en boðunarlista hjá Neyðarlínunni skal uppfæra eins oft og þörf krefur og eigi sjaldnar en árlega.

Á sama hátt skal Lögreglustjórinn á Suðurlandi, í samvinnu við almannavarnadeild ríkislögreglustjórans og Isavia, beita sér fyrir því að allir þættir áætlunarinnar séu æfðir að minnsta kosti á fimm ára fresti. Einnig skal hann stuðla að reglubundnum æfingum einstakra verkþátta.

Allir sem tengjast áætluninni skulu taka saman verkáætlun með gátlistum um það hvernig þeir leysa þau verkefni sem þeim eru falin skv. 8. Kafla. Uppfærsla gátlista er á ábyrgð viðkomandi starfseininga.

Áætlunin miðast við verkþáttaskipunir SÁBF vegna aðgerða á slysavettvangi.

Við gerð áætlunarinnar var stuðst við lög 82/2008 um almannavarnir, 132. grein loftferðalaga nr. 60/1998 og 6. grein lögreglulaga nr. 90/1996.

Flugslysaáætlunin tekur þegar gildi.

Höfn 10.03.2017

Ríkislögreglustjóri

Lögreglustjórinn á Suðurlandi

F.h. almannavarnanefndar sveitarfélagsins
Hornarfjarðar

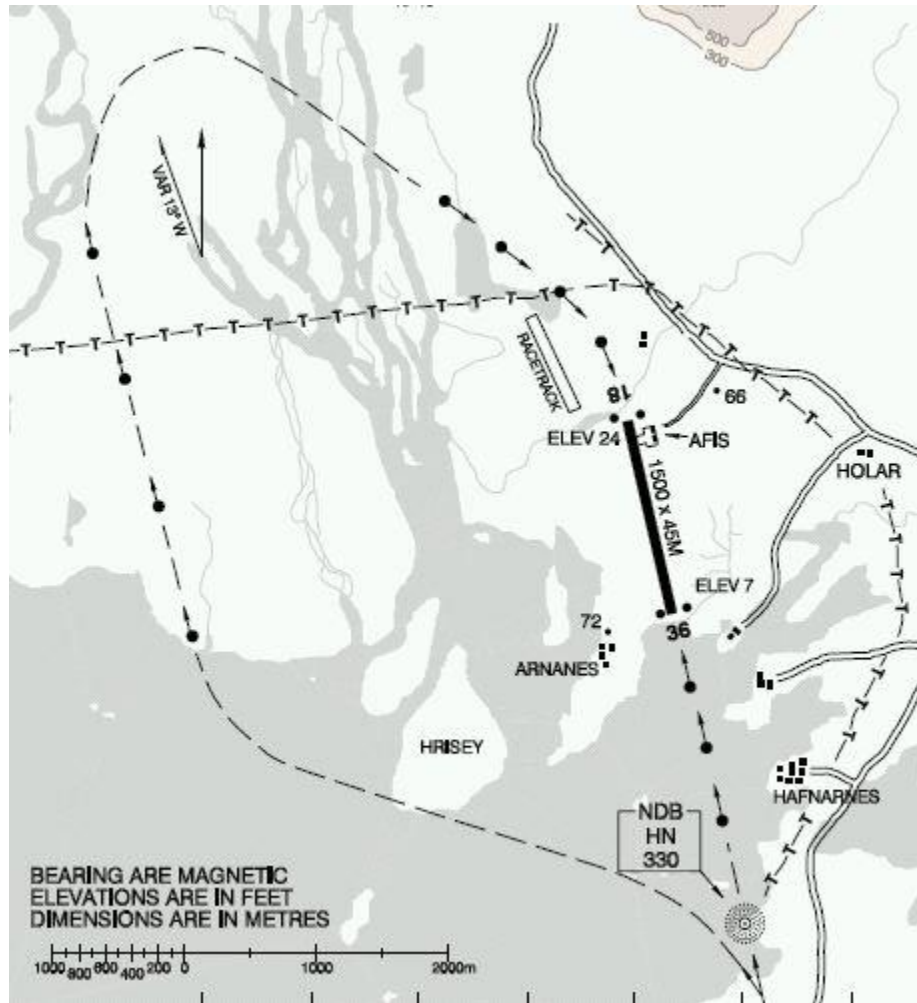
Isavia

2.0 Staðhættir

2.1 Hornafjarðarflugvöllur

Staðsetning flugvallar	Hornafjarðarflugvöllur (BIHN) er staðsettur í Nesjum við Hornafjörð.
Hnattstaða:	Hnattstaða miðju brautar er N64°17'44" / W015°13'38".
Flugvallarsvæði:	Völlurinn er byggður á vallendi við norðanverðan Hornafjörð og er um það bil fimm kílómetra norður frá miðbæ Hafnar. Fjörðurinn liggur að suður enda vallarins og gætir þar flóðs og fjöru. Fjörðurinn er erfiður yfirferðar vegna leðju og sandeyra. Þvert við norður enda vallarins rennur Laxá.
Flugbraut:	Um er að ræða eina flugbraut með Lendingaráttir 36 og 18 . Þessar tölur standa fyrir misvísandi (segulátt) landingarstefnu flugvélar það er, 18 er u.þ.b. 180° og 36 u.þ.b. 360°.
Lengd:	1.500 metrar.
Breidd:	45 metrar milli ljósa.
Öryggissvæði:	60 metrar út frá hvorum enda og 50 metrar sitt hvoru megin (utan brautarljósa), alla lengd vallarins.
Meðalhæð:	Meðalhæð vallarins er um 5,0 metrar yfir sjávarmáli á meðalstórstraumsfjöru.
Yfirborðsefni:	Klæðning (með burðarþol PCN 15).
Akbrautir:	Engar akbrautir flugvéla eru við flugbrautina, nema innkeyrsla inn á flughlað.
Ljós:	Þröskudsljós, aðflugshallaljós, aðflugsljós eltandi, kantljós, endaljós, akbrautarljós.
Aðflug:	Aðflug úr suðri er yfir kaupstaðinn Höfn. GPS aðflug er úr norðri niður Hoffellsjökul. Sjá kort á bls. 6.
Fjarskipti:	Hlustun flugturns og samskipti við loftför 119.1 Mhz.
Mannvirki:	Öll mannvirki við Hornafjarðarflugvöll eru staðsett austan flugbrautar. Við flughlað stendur flugstöðvarbyggingin en rétt sunnan hennar er eldsneytisafgreiðslan. Skammt norðan flugstöðvar er vélageymsla, aðsetur slökkvibíreiðar og fjölfars. Neyðarkerra er í bílskúr við flugstöð.
Slökkvi- og björgunarbúnaður:	Flugvöllurinn uppfyllir slökkviflokk CAT 3 með 1.200 lítra slökkvibíl. Þá er á flugvellinum Argo fjölfar (beltatæki) til ferða um láð og lög. Þá er annar viðbragðsbúnaður svo sem börur, teppi og fyrstuhjálparbúnaður geymdur í neyðarkerru.
Vegir og slóðar:	Ein megin leið liggur að Hornafjarðarflugvelli. Er það vegur sem liggur frá Þjóðvegi eitt að flugstöðvarbyggingu og bílastæðum. Einnig liggur vegur frá Þjóðvegi eitt niður með Laxá að norður enda brautar, og vestur með brautinni að suðurenda. Hægt er að komast inn á völinn við norðurenda og um hlið við sandaöstöðu að vestan.
Flugumferð:	Áætlunarflug er til Hornafjarðar, einkum eru þau stunduð á 19 og 32 sæta flugvélum. Talsvert er um sjúkraflyg frá Hornafirði. Þá er einnig talsvert um leigu og einkaflug.

Þjónustutími: Þjónustutími er frá kl. 07:00 til 18:30 virka daga, ekkert á laugardögum en 14:00 til 17:00 á sunnudögum. Þar að auki er útkallsþjónusta í sérstökum tilvikum.



Kortið sýnir aðflug að Hornafjarðarflugvelli, legu hans og nánasta umhverfi.

3.0 Skilgreiningar

3.1 Virkjun

Flugslysaáætlunina er hægt að virkja á þremur almannavarnastigum Óvissustigi, Hættustigi, Neyðarstigi og Neyðarstigi – sjór. Auk þess er hægt er að skilgreina umfang með litum (grænn, gulur, rauður) en það segir til um fjölda þeirra eininga sem virkjaðar eru í þágu almannavarna í hvert sinn, þörf fyrir víðtæka samhæfingu og fjölda stjórnstiga. Þörf fyrir umfang bjarga er áætlað miðað við fjölda ætlaðra þolenda í hverju tilviki fyrir sig.

Forsendur virkjunar liggja í samráði flugradiómanss í flugturni og flugstjóra loftfars (ef vélin er enn á flugi). Þannig tilkynnir flugradiómaður í flugturni Neyðarlínunni um á hvaða stig skuli virkja áætlunina. Þeir sem heimild hafa til að virkja áætlunina að höfðu samráði við flugturn á Hornafjarðarflugvelli eru:

- Flugturninn á Hornafjarðarflugvelli
- Lögreglan á Suðurlandi
- Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík
- Samhæfingarstöðin

Þegar áætlunin hefur verið virkjuð eru aðgerðir undir stjórn aðgerðastjórnar. Aðgerðastjórn metur hvort þörf er á að boða fleiri aðila til starfa.

Einungis aðgerðastjóri eða turn hafa heimild til þess að afboða eða breyta háskastigum eftir að áætlunin hefur verið virkjuð. Aðgerðastjóri og turn hafa samráð um afboðun eða breytingar á háskastigum.

Aðgerðastjórn tilkynnir afboðun og breytingar á háskastigi til flugturns, sem tilkynnir afboðunina eða breytinguna til Neyðarlínu sem sér um framkvæmd hennar og sendir tilkynningu þar um. Aðgerðastjórn tilkynnir auk þess um afboðun á TETRA til þeirra viðbragðsaðila sem hafa verið virkjaðir.

3.2 ÓVISSUSTIG

Skilgreining:

Ástand þar sem óvissa ríkir um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru.

3.3 HÆTTUSTIG

Skilgreining:

Ástand þar sem ótti ríkir um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru.

3.4 NEYÐARSTIG

Skilgreining:

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar. T.d. flugslys á landi.

3.5 NEYÐARSTIG - SJÓR

Skilgreining:

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar. T.d. flugslys á sjó.

3.6 Afboðun

Aðgerðastjórn tilkynnir afboðun og breytingar á háskastigi til flugturns, sem tilkynnir afboðunina eða breytinguna til Neyðarlínu sem sér um framkvæmd hennar og sendir tilkynningu þar um. Aðgerðastjórn tilkynnir auk þess um afboðun á TETRA til þeirra viðbragðsaðila sem hafa verið virkjaðir.

3.7 Skammstafanir

AHS	Aðhlynningarstjóri
AST	Aðgerðastjórn /-stjóri
AVN/Av-nefnd	Almannavarnanefnd
BF	Biðsvæði flutningstækja
BH	Biðsvæði hjálparliðs
BTB	Biðsvæði tækja og búnaðar
ETA	Áætlaður komutími (Esteimated Time of Arrival)
ETD	Áætlaður brottfarartími (Esteimated Time of Departure)
F	Verkpátturinn Flutningar
G	Verkpátturinn Gæslustörf
HSU	Heilbrigðisstofnun Suðurlands
IL	Innri lokun
Isavia	Isavia, rekstraraðili flugvalla og flugleiðsöguþjónustu á Íslandi
L og B	Verkpátturinn Leit og björgun
LSH	Landspítali
LP	Lendingarsvæði fyrir þyrlur
Mhz	Megahertz
MÓT	Móttökustaður fyrir bjargir
MRCC	Stjórnstöð sjóbjörgunar (Maritime Rescue Coordination Centre)
OACC	Flugstjórnarmiðstöðin (Oceanic Area Control Center)
RKÍ	Rauði kross Íslands
RNS	Rannsóknarnefnd smgönguslysa
S og F	Verkpátturinn Sjúkra- og fjöldahjálp
SÁBF	Stjórnun – Áætlun – Bjargir - Framkvæmd
SLY	Slysstaður / slysavettvangur
SSA	Söfnunarsvæði aðstandenda
SSL	Söfnunarsvæði látinna
SSS	Söfnunarsvæði slasaðra
SST	Samhæfingarstöðin
TWR	Flugturn: bygging, starfstöð flugumferðarþjónustu ýmist flugturns eða flugupplýsingarþjónustu
VHF	Very High Frequency
VST	Vettvangsstjórn / -stjóri
VPS	Verkpáttastjórar
YL	Ytri lokun

4.0 Boðun

4.1 Boðun

Þeir sem heimild hafa til að virkja áætlunina eða óska eftir afboðun á henni eru:

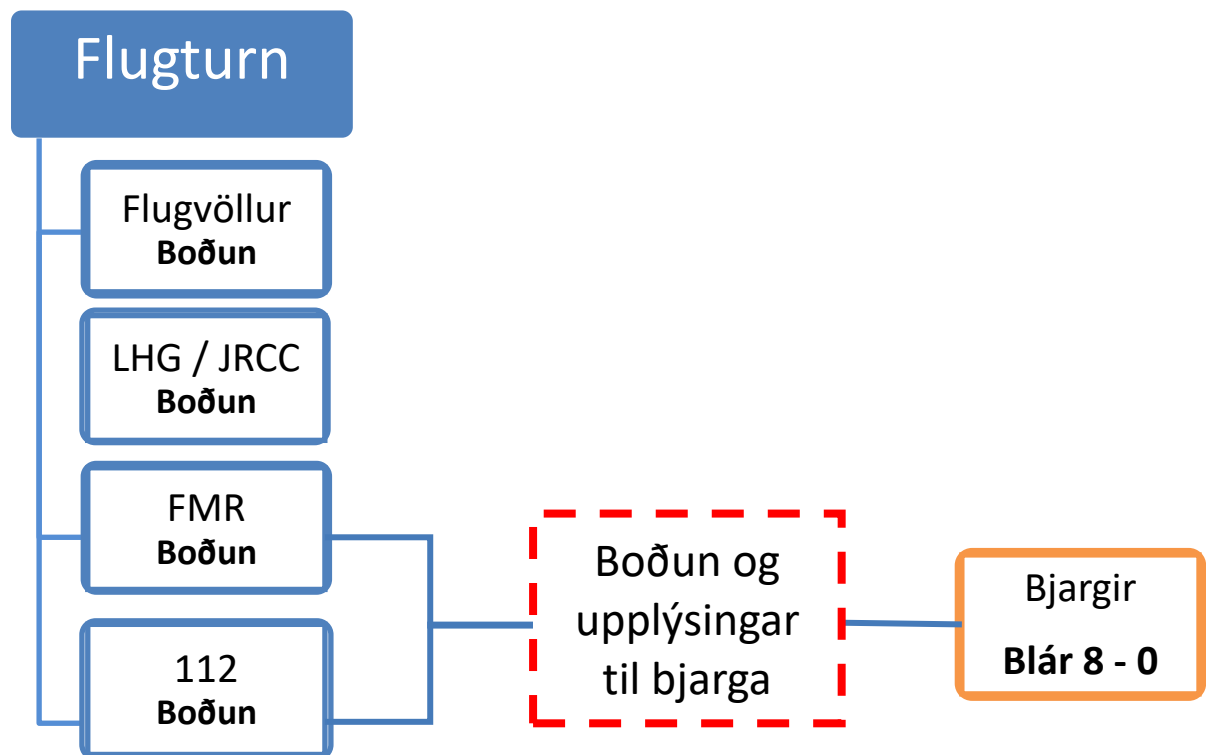
- Flugturninn á Höfn
- Lögreglustjórinn á Suðurlandi
- Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík
- Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra

Ef ákvörðun um virkjun er tekin af flugradiómanni í flugturni þá er sú ákvörðun byggð á fyrirbyggjandi upplýsingum þar með talið upplýsingum frá flugstjóra.

Þannig tilkynnir flugradiómaður í flugturni Neyðarlínunni 112 (um síma) hvort um sé að ræða

- **ÓVISSUSTIG, HÆTTUSTIG, NEYÐARSTIG eða NEYÐARSTIG-SJÓR**
- **Grænn, Gulur, Rauður**
- **líklega staðsetningu** atburðar í hnitum skv. korti.
- Auk þess veitir hann eftir föngum upplýsingar um atburðinn (sjá nánar kafla 8.1).

Neyðarlínan/FMR tryggja boðun með SMS og Boða og koma upplýsingum til bjarga á leið á vettvang á TETRA talhóp **Blár 8 - 0**



Aðgerðastjórn tilkynnir afboðun og breytingar á háskastigi til flugturns, sem tilkynnir afboðunina eða breytinguna til Neyðarlínu sem sér um framkvæmd hennar og sendir tilkynningu þar um. Aðgerðastjórn tilkynnir auk þess um afboðun á TETRA til þeirra viðbragðsaðila sem hafa verið virkjaðir.

4.2 Óvissustig

Neyðarlína 112 boðar:

ÓVISSUSTIG – Hornafjarðarflugvöllur

	Aðgerðarstjórn
	Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík
	Flugturninn á Hornafjarðarflugvelli
	Lögreglustjórinn á Suðurlandi (hóp: Höfn og yfirstjórn)
	Rannsóknarnefnd samgönguslysa
	Starfsmenn Isavia á Höfn
	Slökkvilið Hornafjarðar
	Björgunarfélag Hornafjarðar

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.3 Hættustig

Neyðarlína 112 boðar:

HÆTTUSTIG – Hornafjarðarflugvöllur

	Aðgerðarstjórn
	Björgunarfélag Hornafjarðar
	Björgunarsveitin Kári, Örfasveit
	Björgunarsveitin Kyndill Klaustri
	Björgunarsveitin Bára, Djúpavogi
	Slysavarnadeildina Framtíð á Höfn
	Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
	Flugturninn á Hornafjarðarflugvelli
	Heilbrigðisstofnun Suðurlands
	Landhelgisgæsluna
	Lóðsinn á Höfn / Hafnarstjóri
	Björgunarskipið Ingibjörgu
	Lögreglustjórinn á Suðurlandi (hóp: Höfn og yfirstjórn)
	Rannsóknarnefnd samgönguslysa
	Ríkislögreglustjórnann-almannavarnadeild –hóp 1
	Rauði kross Íslands Hornafjarðardeild
	Rauði kross Íslands Selfossdeild
	Rauði kross Íslands Neyðarmiðstöð
	Rauði kross Íslands deildir á Suðurlandi
	Slökkvilið Hornafjarðar
	Starfsmenn Isavia á Höfn
	Starfsmenn flugrekanda á Höfn
	Svæðisstjórnir björgunarsveita – svæði 15, 16, 13 og 3

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.4 Neyðarstig

Neyðarlína 112 boðar:

NEYÐARSTIG – Hornafjarðarflugvöllur

	Aðgerðarstjórn
	Björgunarfélag Hornafjarðar
	Björgunarsveitin Bára, Djúpavogi
	Björgunarsveitin Kári, Örfasveit
	Björgunarsveitin Kyndill, Klaustri
	Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
	Flugturninn á Hornafjarðarflugvelli
	Heilbrigðisstofnun Suðurlands
	Hornafjarðardeild Rauða kross Íslands
	Rauði kross Íslands Neyðarmiðstöð
	Rauða kross Íslands Suðurlandi
	Landhelgisgæsluna
	Landsspítala Háskólasjúkrahús Fossvogi
	Lögreglustjórnin á Suðurlandi (hóp: Höfn og yfirstjórn)
	Rannsóknarnefnd samgönguslysa
	Ríkislögreglustjórn-almannavarnadeild –hóp 1 og 2
	Slysavarnadeildina Framtíð á Höfn
	Slökkvilið á Djúpavogi
	Slökkvilið Hornafjarðar
	Sóknarprestur á Höfn
	Starfsmenn flugrekanda á Höfn
	Starfsmenn Isavia á Höfn
	Svæðisstjórnirbjörgunarsveita – svæði 15, 16, 13 og 3

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.5Neyðarstig – Sjór

Neyðarlína 112 boðar:

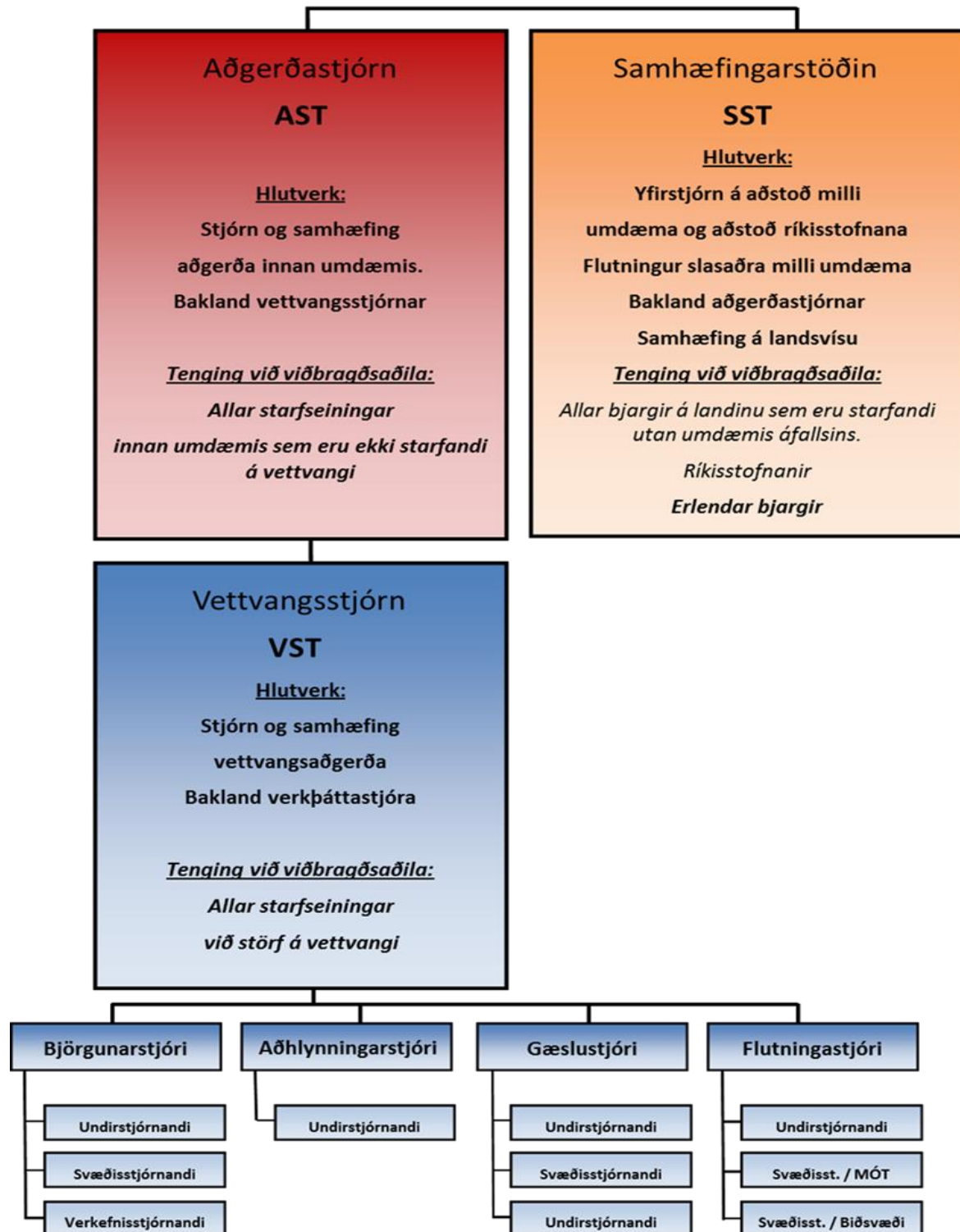
NEYÐARSTIG – Sjór – Hornafjarðarflugvöllur

	Aðgerðarstjórn
	Björgunarfélag Hornafjarðar
	Hjálparsveitin Bára, Djúpavogi
	Björgunarsveitin Kári í Öræfasveit
	Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
	Flugturninn á Hornafjarðarflugvelli
	Heilbrigðisstofnun Suðurlands
	Landhelgisgæsluna
	Landsspítala Háskólasjúkrahús Fossvogi
	Lóðsinn á Höfn
	Björgunarskipið Ingibjörgu
	Lögreglustjórinn á Suðurlandi (hóp: Höfn og yfirstjórn)
	Sóknarprestur á Höfn
	Rannsóknarnefnd samgönguslysa
	Ríkislögreglustjórnann-almannavarnadeild hópa 1 og 2
	Hornafjarðardeild Rauða kross Íslands
	Slökkvilið Hornafjarðar
	Starfsmenn Isavia Hornafjarðarflugvelli
	Starfsmenn flugrekanda
	Svæðisstjórnir björgunarsveita – svæði 15, 16, 13 og 3
	Vaktstöð siglinga

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

5.0 Stjórnkerfi

5.1 Grunneiningar, hlutverk og tengingar stjórnkerfisins



5.2 Aðgerðastjórn

Stjórn aðgerða í héraði þegar almannavarnaástand ríkir er í höndum lögreglustjóra í viðkomandi lögregluumdæmi. Hann situr í aðgerðastjórn ásamt fulltrúa almannavarnanefndar, fulltrúa Slysavarnafélagsins Landsbjargar, fulltrúa Rauða kross Íslands, hlutaðeigandi viðbragðsaðila, sbr. viðbragðsáætlun, svo og öðrum hlutaðeigandi aðilum sem tengjast aðgerðum hverju sinni. Aðgerðastjórn starfar í samvinnu við Samhæfingarstöðina. Í stjórn aðgerða felst m.a. skipulag björgunar- og hjálparstarfa vegna hættu eða tjóns sem getur eða hefur skapast og að stýra neyðaraðgerðum í samvinnu við Samhæfingarstöðina.

Lögreglustjóri tilnefnir vettvangsstjóra er fari með stjórn og samhæfingu á vettvangi.

Aðgerðastjórn er alla jafna skipuð:

- Lögreglustjóranum á Suðurlandi eða fulltrúa hans (aðgerðarstjóri)
- Fulltrúa Slökkviliðis.
- Fulltrúa frá Heilbrigðisstofnun Suðurlands.
- Fulltrúa Svæðisstjórnar björgunarsveita, svæði 3 og 16
- Fulltrúa frá Rauða kross Íslands.
- Hagsmunaaðila sveitarfélaga o.fl. eftir atvikum)

Aðgerðastjórn skal huga að starfsliði til að sinna eftirtöldum verkefnum:

- Símsvörun
- Skráningum og almennri ritvinnslu og meðferð upplýsinga
- Fjarskiptum
- Umboðsmaður flugfélagsins skal skipa tengilið hjá AST

Helstu verkefni AST:

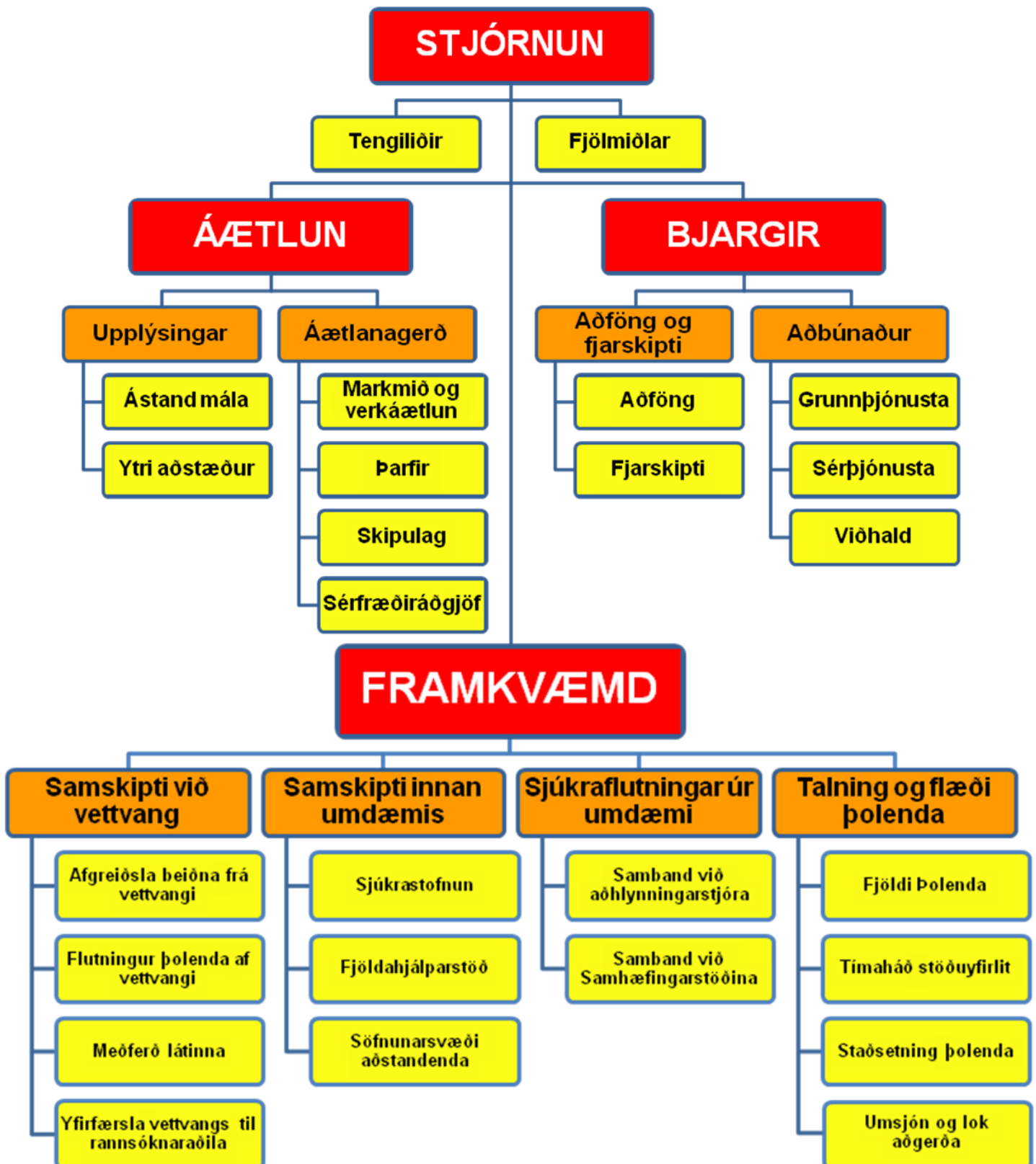
Stjórn, samhæfing og forgangsörðun heildaraðgerða innan aðgerðasvæðisins
 Endurmat á háskastigi og umfangi
 Samskipti við vettvangsstjóra
 Virkjun starfseininga innan umdæmisins, umfram áætlun þessa
 Heildarskipulag fjarskipta og annarra samskipta innan aðgerðasvæðisins
 Samskipti við sjúkrastofnanir innan aðgerðasvæðisins
 Virkja VST samkvæmt VST plani
 Samskipti við VST- AST - 8
 Samskipti við SST - **SST - Blár**
 Samskipti við söfnunarsvæði aðstandenda SSA **Blár 8 - 6**
 Tryggja, í samráði við flugrekanda/flugafgreiðsluaðila, að farþegalisti sé réttur
 Tryggja aðkomu kennslanefndar
 Yfirfæra vettvanginn til Rannsóknarnefndar flugslysa og lögreglu við lok aðgerða
 Hafa samskipti við fjölmiðla (sjá 5.9)
 Vinna samkvæmt verkþáttaskipuritinu fyrir AST

Aðsetur aðgerðastjórnar:

Björgunarmiðstöðin á Selfossi

Til vara Ákvörðun AST

5.3 Verkbáttaskipurit fyrir aðgerðastjórn



5.4 Vettvangsstjórn

Heildarstjórn og samhæfing á vettvangi samkvæmt flugslysaáætluninni er í höndum vettvangsstjóra samkvæmt umboði lögreglustjóra. Vettvangsstjóri kemur að jafnaði úr röðum lögreglunnar. Hann skal hafa þjálfun og reynslu af vettvangsstjórn, sé þess kostur.

Vettvangsstjórn vegna flugslyss á eða við Hornafjarðarflugvöll er skipuð fulltrúum frá:

- Lögreglunni á Suðurlandi - Höfn (vettvangsstjóri)
- Slökkviliði Hornafjarðar
- Svæðisstjórn björgunarsveita
- Heilbrigðisstofnun Suðurlands

Starfsmaður Isavia á Höfn Vettvangsstjóri skal skipta verkefnum milli aðila í vettvangsstjórn eftir aðstæðum hverju sinni.

Vettvangsstjórn skal skipa fólk í skráningu, fjarskipti og önnur störf eftir þörfum.

Mikilvæg verkefni vettvangsstjórnar:

- Heildarstjórn og samhæfing aðgerða á vettvangi í samræmi við verkþáttaskipunir SÁBF skv. umboði lögreglustjóra
- Sá sem er skipaður í *Framkvæmd* skal vera í fjarskiptasambandi við verkþáttastjórana (sjá næsta kafla) og helst vera hreyfanlegur (hafa bíl til umráða til þess að fara á milli vettvangsstjórnarinnar og hinna ýmsu starfssvæða)
- Skipulagning fjarskipta á vettvangi
- Að tryggja fjarskipti við aðgerðastjórn
- Hafa samskipti við AST á **AST - 8**

Aðsetur vettvangsstjórnar:

Aðalaðsetur: Önnur hæð flugturnsins. Eða annarsstaðar þar sem vettvangsstjórn hefur sem besta yfirsýn yfir aðgerðir á vettvangi.

Varaaðsetur: Eftir aðstæðum

5.5 Verkpáttastjórar

Á hverju starfssvæði og við hvern verkpátt starfa margar verkeiningar eða starfsstéttir. Nauðsynlegt er að samhæfa störf þeirra og er það hlutverk verkpáttastjóranna, en þeir eru millistjórnendur sem stýra og samhæfa verkþætti á vettvangi í umboði vettvangsstjóra.

Verkpáttastjórar	Aðilar sem skipa verkpáttastjóra	Vinnusvæði
Björgunarstjóri	Slökkvilið Hornafjarðar/BFH	Hreyfanlegur eftir þörfum
Aðhlyningarstjóri	Heilbrigðisstofnun Suðausturlands	Við söfnunarsvæðin
Gæslustjóri	Lögreglustjórinn á Suðurlandi	Hreyfanlegur eftir þörfum
Flutningastjóri	Björgunarfélag Hornafjarðar	Hreyfanlegur eftir þörfum

Fyrstu verk allra verkpáttastjóra eru að

- Hafa samband við vettvangsstjórn og fá fyrirmæli.
- Fá yfirsýn yfir bjargir (mannskap og tæki) sem koma og meta hvort þær nægja.
- Skipa undirstjórnendur og útteila verkefnum.

Björgunarstjóri stjórnar og samhæfir starfsemi í eða við vettvang. Hann undirbýr sig til að bjarga fólki sem ekki hefur komst frá áhrifasvæðinu í tíma og kemst ekki þaðan án aðstoðar samkvæmt fyrirmælum VST.

Verkefni Björgunarstjóra eru:

- **Leit:** Finna og staðsetja þolendur
- **Bráðaflokkun:** Forgangaðra áður en flutt er frá innri lokun.
- **Björgun:** Bjarga þeim sem lokast hafa inni
- **Slökkvistarf:** Stöðva eða hindra útbreiðslu elds.
- **Viðbrögð við mengun:** Koma fólki út af hættusvæði svo fljótt sem verða má í samstarfi við VST

Aðhlyningarstjóri . stjórnar og samhæfir starfsemi á söfnunarsvæði slasaðra og söfnunarsvæði óslasaðra. Fyrsta verk aðhlyningarstjóra er að undirbúa móttöku á þolendum frá slysstað.

Verkefni Aðhlyningarstjóra:

- Undirbúa söfnunarsvæði slasaðra fyrir móttöku slasaðra SSS.
- Setja upp áverkamatssvæði fyrir framan söfnunarsvæði slasaðra.
- Setja fólk í skráningu við áverkamat.
- Tryggja fjarskiptasamband við slysstað, greiningarsveit.
- Tryggja fjarskipti við fulltrúa heilbrigðismála í AST og SST. **TETRA 8 - 5**

Gæslustjóri stjórnar og samhæfir umferðarstjórn á vettvangi og verndun og gæslu allra starfssvæða á vettvangi.

Verkefni gæslustjóra:

- Setja upp innri lokun við slysstað.
- Tryggja að fyrirfram ákveðnir lokunarpóstar séu uppsettir.
- Ræða við vettvangsstjórn um þörf á umferðarstjórnun og framkvæmd hennar.
- Setja upp söfnunarsvæði látinna.
- Umsjón með talningu þolenda og setja upp skipulag fyrir talningu.
- Vernda starfssvæði, eftir því sem þess er óskað.
- Vernda vettvang þar til afhending til RNS hefur farið fram.

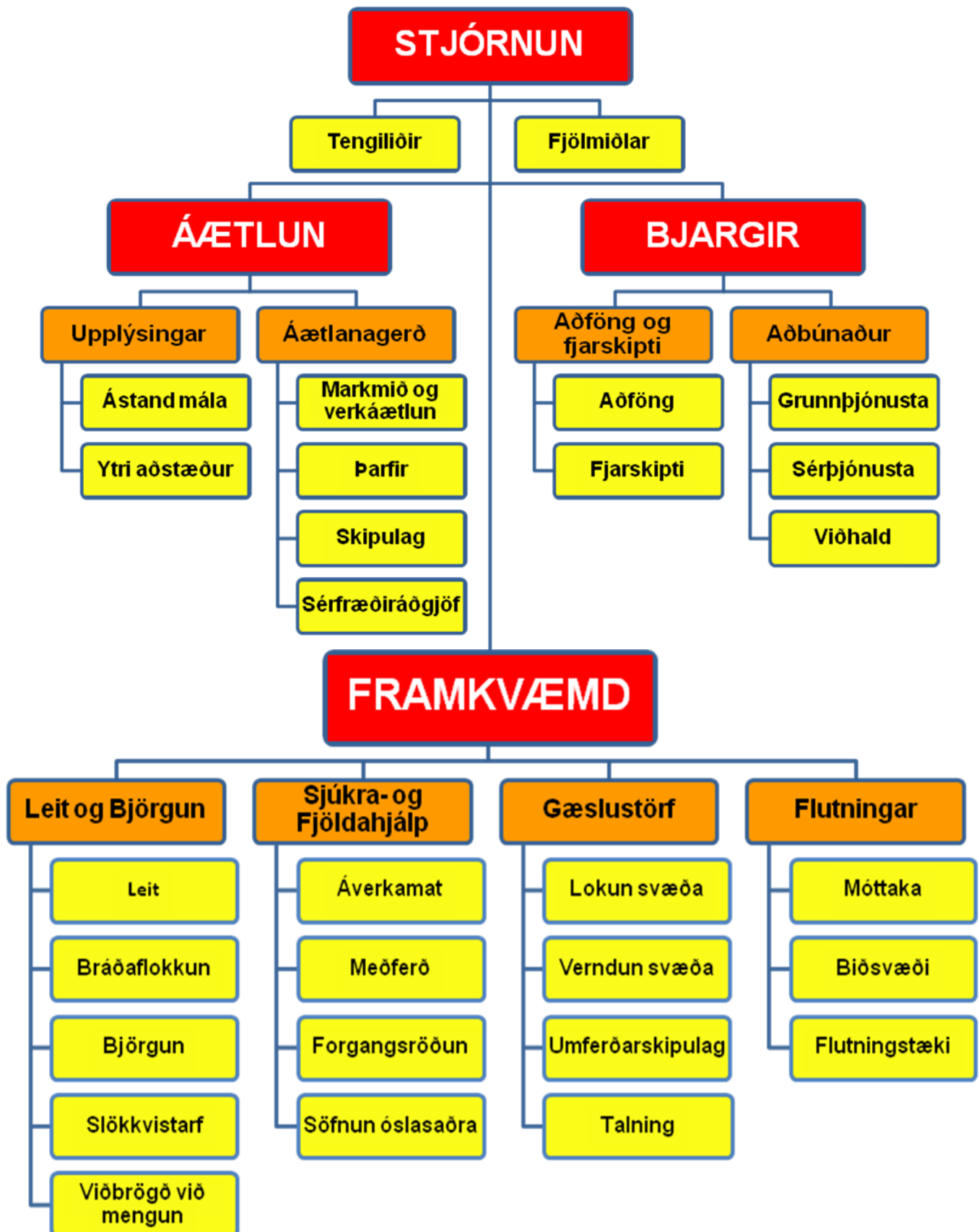
Flutningastjóri stjórnar og samhæfir starfsemi á móttökustað, biðsvæðum og nýtingu flutningatækja. Hann hefur umsjón með framkvæmd sjúkraflutninga og flutningi á óslösuðum.

- **Móttaka:** Skráir inn í aðgerðina allar bjargir. (Bjargir mæta á MÓT nema annað sé tekið fram)
- **Biðsvæði:** Biðsvæði hjálparliðs (BH). Biðsvæði flutningstækja (BF). Biðsvæði tækja og búnaðar (BTB).
- **Flutningstæki:** Heildaryfirlit (hvað, hvar, hvenær), stýrir nýtingu bjarga. Tæknileg framkvæmd.

Undirstjórnendur vinna undir verkpáttastjórum við stjórnun á ákveðnum verkefnum eða vinnusvæðum. Þeir stýra ákveðnum hóp björgunarmanna. Helstu verkefni undirstjórnanda:

- Aðstoðamaður fylgir verkpáttastjóra í aðgerð og sér um fjarskipti.
- Stýrir hópi björgunarmanna við ákveðin verkefni eða vinnusvæðið

5.6 Verkbáttaskipurit fyrir vettvangsstjórn



5.7 Samhæfingarstöðin

Samhæfingarstöðin (SST) er staðsett í Björgunarmiðstöðinni Skógarhlíð. Hlutverk hennar er yfirstjórn á aðstoð milli umdæma og aðstoð ríkisstofnanna jafnt í almannavarnarástandi sem og í öðrum aðgerðum. Flutningur slasaðra milli umdæma og samhæfing allra bjarga á landinu sem eru starfandi utan umdæmis áfallsins. Þegar Samhæfingarstöðin er starfrækt koma saman fulltrúar þeirra eininga sem eru með viðbragðsaðila við störf í aðgerðinni eða aðra hagsmunar aðila. Auk samhæfingar er stöðin ráðgefi fyrir aðgerðarstjórnir, hún hefur aðgang að vísindamönnum og öðrum sérfræðingum ef á þarf að halda. Þá sér stöðin um samskipti við erlendar bjargir og aðra aðstoð erlendis frá

SST er skipuð:

- Deildarstjóra AVD eða þeim sem hann tilnefnir – **Stjórnandi**
- Starfsmönnum almannavarnardeildar ríkislögreglustjóra
- Fulltrúum landsstjórnar björgunarsveita
- Fulltrúum Rauða kross Íslands
- Fulltrúum frá heilbrigðisstofnun
- Fulltrúum Sambands sveitafélaga
- Öðrum eftir atvikum, Veðurstofu, LHG, Isavia, Vegagerð, Raf og fjarskiptafyrirtæki og fleiri

SST Stjórnandi skipar fólk í eftirfarandi verkefni:

- Fjölmíðlum í samstarfi við AST á aðgerðarsvæðinu
- Skráningu og almennri ritvinnslu og meðferð upplýsinga
- Fjarskiptum
- Bjargir
- Framkvæmd
- Áætlanir

Helstu verkefni SST:

- Stjórn, samhæfing og útvegur bjarga úr öðrum umdæmum
- Endurmat á háskastigi og umfangi í samráði við AST
- Samskipti við AST um Tetra talhóp **Blár SST**
- Virkjun starfseininga utan umdæmisins
- Kalla saman vísindamannaráð, ef þörf krefur
- Hafa samskipti við sjúkrastofnanir utan umdæmis
- Hafa samskipti við fjölmíðla í samstarfi við AST
- Samskipti við ríkisstofnanir
- Samskipti við vísindamenn
- Starfrækja þjónustumiðstöð, ef við á
- Vinna samkvæmt verkþáttaskipiritinu **SÁBF** fyrir SST

Aðsetur Samhæfingarstöðvarinnar:

Björgunarmiðstöðin Skógarhlíð í Reykjavík

Til vara:

Ákvörðun stjórnanda á hverjum tíma

Kortatákn:

SST

5.8 Flugvallastjóri

Megin hlutverk flugvallarstjóra þegar flugslysaáætlun hefur verið virkjuð er:

Þjóða fram við aðgerðarstjórn og eða vettvangsstjórn, alla þá aðstoð í formi tækja, vinnuafis eða aðstöðu sem hann hefur yfir að ráða. Að vera tengiliður milli aðgerðarstjórnar og Isavia í Reykjavík um öll þau mál sem upp koma.

- Ábyrgð á flugvallarsvæðinu.
- Upplýsir aðgerðarstjórn um ástand flugvallarins og möguleika á frekara flugi s.s. sjúkraflugi.
- Upplýsir Isavia í Rvk um gang mála.
- Heldur uppi samskiptum við starfsfólk í flugstöð um gang mála.
- Heldur uppi samskiptum við starfsmenn flugfélaga á vellinum.
- Er Rannsóknarnefnd samgönguslysa (RNS) innan handar vegna rannsóknarstarfs hennar.
- Annast samskipti milli eiganda loftfars, Rannsóknarnefndar samgönguslysa(RNS) og tryggingarfélags loftfars vegna fjarlægingar flaks og hreinsun vettvangs.

5.9 Fjölmiðlar

Hverjir sinna þeim.

Fjórar meginstarfseiningar koma að samskiptum við fjölmiðla.

- Lögreglustjóri / aðgerðastjórn (stjórnandi aðgerðarinnar)
- Flugrekandi (eigandi loftfarsins)
- Isavia (yfirstjórn flugvalla- og flugleiðsögu)
- Samhæfingarstöðin (samhæfing aðgerða)
- Landhelgisgæsla Íslands (í þeim tilfellum sem JRCC er virkjuð)

Í þeim tilfellum sem leitar- og björgunarmiðstöð vegna loftfara (JRCC) er virkjuð kemur Landhelgisgæsla Íslands einnig að samskiptum við fjölmiðla.

Að jafnaði getur Samhæfingarstöðin aðstoðað lögreglustjóra / aðgerðastjórn í samskiptum við fjölmiðla, fyrst um sinn.

Mikilvægt er að fulltrúar þessara fjögurra til fimm aðila / starfseininga hafi samráð vegna samskipta við fjölmiðla meðan á aðgerðinni stendur og hugsanlega eftir að henni lýkur.

Fjölmiðlamönnum sem mæta á staðinn skal vísað í fundarherbergi Isavia í FLE á 3. hæð, komumegin, (ath aðstandendur eru í stóra fundarsal brottfaramegin) þar sem fulltrúi frá Isavia tekur á móti þeim. Ef því verður við komið kemur upplýsingafulltrúi Isavia á staðinn og heldur þar utan um samskipti við fjölmiðla.

Helstu verkefni:

- Eins fljótt og auðið er skal senda fréttatilkynningu til fjölmiðla og síðan reglulega eftir því sem þurfa þykir.
- Tilnefna skal einn tengilið við fjölmiðla.
- Ákvarða skal fasta tíma til að senda út upplýsingar um stöðu mála.

Fjölmiðlamönnum sem mæta á staðinn skal vísað í fundarherbergi Isavia í FLE á 3. hæð, komumegin, (ath aðstandendur eru í stóra fundarsal brottfaramegin) þar sem fulltrúi frá Isavia tekur á móti þeim. Ef því verður við komið kemur upplýsingafulltrúi Isavia á staðinn og heldur þar utan um samskipti við fjölmiðla.

Aðgengi að vettvangi:

Lögreglustjóri tekur ákvörðun um aðgengi fjölmiðla að vettvangi á meðan björgunaraðgerðum stendur. Að þeim loknum tekur Rannsóknarnefnd samgönguslysa(RNS) ákvörðun um það. Eftir að nefndin hefur lokið sínum störfum er aðgangur fjölmiðla að vettvangi á ábyrgð Isavia (ef vettvangur er innan flugvallarsvæðis) eða lögreglu (ef vettvangur er utan flugvallarsvæðis). Fjölmiðlar sem fá aðgang um flugvallarsvæðið skulu vera í fylgd með starfsmanni Isavia. Tryggt skal að aðkoma fjölmiðla trúfli ekki aðgerðir og að öllum hlutaðeigandi aðilum sé tryggt fylsta nærgætni.

Upplýsingar um afdrif þolenda:

Upplýsingar um afdrif þeirra, sem lenda í flugslysi, eru á ábyrgð lögreglustjóra og skulu ekki veittar fjölmiðlum nema með vitund og samþykki eftirtalinna eftir því sem við á:

- Lögreglustjóra
- Flugrekanda
- Samhæfingarstöðvarinnar

5.10 Rannsókn vettvangs

Mikilvægt er að allir, sem starfa á vettvangi, gæti þess að spilla ekki ummerkjum vegna rannsókna.

Rannsókn vettvangs er tvíþætt. Annars vegar er rannsókn Rannsóknarnefndar samgönguslysa (RNS) sem lýtur að því að upplýsa orsök slyssins. Hins vegar er rannsókn lögreglunnar, sem lýtur að því að upplýsa hvort um refsvert athæfi geti verið að ræða.

- Rannsókn getur hafist samhliða björgunaraðgerðum.
- RNS tekur við vettvangsstjórn eftir að björgunaraðgerðum er lokið.
- RNS og rannsóknarmenn lögreglu skulu setja sig í samband við vettvangsstjóra og þegar björgunaraðgerðum er lokið flugvallarstjórn, vegna starfa sinna.
- Eiganda vélar og tryggingafélagi í samvinnu við flugvallarstjórn er heimilt að fjarlægja flak, eftir að RNS hefur lokið störfum og gefið heimild til þess.
-

5.11 Loftbrú

Eftir að Neyðarlínan hefur boðað út skv. boðunaráætlun er Samhæfingarstöðin mönnuð. Þá setur neyðarvörður strax í gang undirbúning loftbrúar sem Samhæfingarstöðin tekur við þegar hún hefur verið mönnuð. Virkjað er strax í upphafi fyrir flutning á helmingi farþegafjölda eða sætafjölda ef farþegafjöldi liggur ekki fyrir. Samhæfingarstöðin leitar m.a. eftir upplýsingum frá AST um þörf á björgum til að senda með loftbrúnni á slysstað. Þegar loftbrú er komin í gang sér fulltrúi Isavia í Samhæfingarstöðinni um samskipti við vélina í gegnum flugstjórn og turn á Hornafjarðarflugvelli. Turninn tilkynnir AST um brottfarir sjúkraflugs og fulltrúi Isavia í Samhæfingarstöðinni leitar upplýsinga um ástand sjúklinga í gegnum flugmann vélarinnar.

6.0 Starfssvæði

Í þessum kafla er fjallað um starfssvæðin sem þarf að skipuleggja þegar tekist er á við hópslys. Það er ljóst að ef ekki er um að ræða slys, þar sem margir eru slasaðir, mun ekki verða þörf á að virkja öll starfssvæðin. Engu að síður þarf að gera ráð fyrir þeim í skipulaginu og frekar að virkja þau frá upphafi og síðan að loka þeim ef ekki reynist þörf fyrir þau en að ætla að ákveða í miðri aðgerð hvað á að virkja og hvað ekki.

Einnig er hér fjallað um verkefni og lokanir sem ekki er hægt að setja niður sem ákveðið starfssvæði.

Starfssvæðum má skipta í tvo megin flokka. Söfnunarsvæði, sem ætluð eru þolendum óhappsins, og biðsvæði sem ætluð eru þeim björgum er bíða eftir verkefnum eða hafa lokið sínum verkefnum og bíða eftir því að vera leystar frá störfum. Um nánari skilgreiningar á starfssvæðum og verkefnum, sem nefnd eru í þessum kafla, vísast til vettvangsstjórnarheftis almannavarna.

Söfnunarsvæði fyrir þolendur

Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)

Söfnunarsvæði látinna (SSL)

Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)

Biðsvæði fyrir bjargir

Biðsvæði hjálparliðs (BH)

Biðsvæði tækja & búnaðar (BTB)

Biðsvæði flutningstækja (BF)

6.1 Móttökustaður bjarga (MÓT)

<u>Starfsemi:</u>	Staður þar sem bjargir tilkynna sig til skráningar inn á svæðið í verkefni, ýmist með því að mæta á staðinn eða tilkynna sig í gegnum fjarskipti og fá staðfestingu á ákvörðunarstað.
<u>Staðsetning land:</u>	1) Á bifreiðastæði við flugstöðvarbyggingu. 2) Annað eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra. 3) Ekið inn á flugvallarsvæðið um syðra hliðið við flugstöð.
<u>Staðsetning sjór:</u>	Eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra
<u>Verkpáttastjóri:</u>	Flutningastjóri
<u>Hverjir sinna:</u>	Slysavarnadeildin Framtíð

Ef slysið er í það mikilli fjarlægð frá Hornafjarðarflugvelli að skipulögð starfssvæði þar nýtist ekki skal aðgerðastjórn, í samráði við vettvangsstjórn, ákveða annan móttökustað.

Kortatákn:

Móttökustaður

Lendingarsvæði þyrlu

MÓT**Lþ**

6.2 Biðsvæði á vettvangi (BF, BH og BTB)

Starfsemi: Staðir sem bjargir bíða frekari fyrirmæla eða á meðan þær eru í hvíld. Þaðan eru bjargir sendar í verkefni samkvæmt fyrirmælum vettvangsstjóra. Halda þarf skrá um allar bjargir í samvinnu við **MÓT**. Biðsvæði geta verið innan eða utan við ytri lokun (innri- eða ytri- biðsvæði).

Staðsetning land: 1) Á bifreiðastæði við flugstöðvarbyggingu.
2) Annað eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra.

Staðsetning sjór: Eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra

Verkpáttastjóri: **Flutningastjóri**

Hverjir sinna: Slysavarnadeildin Framtíð / Björgunarfélag Hornafjarðar

Verkefni og verkaskipting:

Umsjón og eftirlit með hjálparliði á biðsvæði	Slysavarnad. Framtíð
Virkjun hjálparliðs til verkefna skv. beiðni	Slysavarnad. Framtíð
Skráning flutningatækja og flutningsgetu	Slysavarnad. Framtíð
Umsjón og eftirlit virkjun flutningatækja til verkefna	Slysavarnad. Framtíð
Skráning tækja og búnaðar á biðsvæði	Slysavarnad. Framtíð
Sending tækja og / eða búnaðar skv. beiðni	Slysavarnad. Framtíð
Leiðbeina og skipuleggja umferð milli biðsvæðis og slysstaðar	Slysavarnad. Framtíð

Kortatákn:	Biðsvæði Flutningstækja	Biðsvæði hjálparliðs	Biðsvæði tækja og búnaðar
	BF	BH	BTB

6.3 Slysstaður og næsta nágrenni (SLY)

<u>Starfsemi:</u>	Björgun fólks úr hættu, bráðaflokkun, umönnun og undirbúningur fyrir flutning á söfnunarsvæði slasaðra til áverkamats, slökkvistörf og eldvarnir, mengunarvarnir, leit umhverfis flakið og hreinsunarstörf.
<u>Staðsetning land:</u>	Staðurinn þar sem slysið er og næsta nágrenni. Afmarkast oft af innri lokun.
<u>Staðsetning sjór:</u>	Svæðið þar sem flak flugvélarinnar er (ath getur verið dreift).
<u>Verkpáttastjóri:</u>	Björgunarstjóri
<u>Aðrir stjórnendur:</u>	Þegar yfirmaður greiningarsveitar Heilbrigðisstofnunar Suðurlands mætir á slysstað gefur hann sig fram við björgunarstjóra og tekur yfir stjórnun á bráðaflokkun og forgangsörðun vegna flutnings á söfnunarsvæði slasaðra SSS.
<u>Hverjir sinna:</u>	Slökkvilið Hornafjarðar Slökkvilið Hornafjarðarflugvallar Björgunarfélag Hornafjaðar Greiningarsveit HSU Lögreglan

Verkefni og verkaskipting

Slökkvistörf, eld- og mengunarvarnir	Slökkvilið
Lífsbjargandi aðstoð	Slökkvilið/greiningarveitir/sjúkraflutningslið/björgunarveitir
Björgun úr flaki	Slökkvilið / björgunarveitir
Burður slasaðra frá flaki	Slökkvilið / björgunarveitir
Leit umhverfis flakið	Björgunarveitir
Hreinsunarstörf	Slökkvilið
Bráðaflokkun	Greiningarsveitir/sjúkraflutningslið/björgunarveitir
Umönnun þolenda	Greiningarsveitir/sjúkraflutningslið/björgunarveitir
Undirbúningur fyrir flutning á SSS	Greiningarsveitir/sjúkraflutningslið/björgunarveitir
Hleðslustjórn	Yfirmaður greiningarsveitar HSU/björgunarveitir
Hleðsla sjúkrabifreiða	Sjúkraflutningslið/björgunarveitir
Talning í flutningi á SSS	Gæslustjóri/lögreglan
Flutningur slasaðra til SSS.	Sjúkraflutningslið/björgunarveitir

Þar starfa einnig Rannsóknarnefnd flugslysa og rannsóknarfulltrúi lögreglu. Þessir aðilar fylgja sérstakri áætlun um rannsókn svæðisins og falla ekki undir stjórn björgunarstjóra.

Kortatákn:

SLY

6.4 Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)

Starfsemi: Staður sem slösuðum er safnað á til áverkamats, skráningar, umönnunar og forgangsröðunar til flutnings. Þar fer einnig fram hleðsla og afhleðsla sjúkrabifreiða. Gefa þarf fyrirmæli um ákvörðunarstað og eftirlit í flutningi.

Staðsetning land: Biðsalur í flugstöð Hornafjarðarflugvallar

Staðsetning sjór: Heilsugæslan á Höfn

Verkpáttastjóri: Aðhlynningarstjóri

Aðrir stjórnendur: Yfirmaður greiningarsveitar Heilsugæslunnar stjórnar áverkamati, lækisfræðilegri meðferð og forgangsröðun á söfnunarsvæði slasaðra SSS.

Hverjir sinna: Greiningarsveitir
Starfsfólk Heilbrigðisstofnunar Suðurlands
Björgunarsveitarfólk
Slysavarnadeildin Framtíð
Slökkvilið Hornafjarðar
Slökkvilið Hornafjarðarflugvallar
Félagar í Rauða krossi Íslands, Höfn

Verkefni og verkaskipting:

Áverkamat slasaðra	Greiningarsveit
Skráning/talning þolenda við móttöku og brottför	Greiningarsveit / björgunarsveitir
Forgangsröðun í flutningi frá SSS til sjúkrahúss	Stjórnandi, læknir
Fyrirmæli um ákvörðunarstað og eftirlit í flutningi	Stjórnandi, læknir
Umönnun og undirbúningur fyrir flutning	Sjúkraflutningslið / björgunarsveitir
Afhleðsla og hleðsla sjúkrabifreiða á SSS	Björgunarsveitir
Flutningur lítið slasaðra (grænir) frá SSS yfir á Grænasvæðið	RKÍ / bj.sv.
Innri starfssemi á græna svæðinu og upplýsingar til aðhlynningarstjóra	RKÍ

Kortatákn:

SSS

6.5 Söfnunarsvæði látinna (SSL)

<u>Starfsemi:</u>	Staður þar sem líkum eða líkamshlutum er safnað, kennsl, skráning og skýrslugerð fer fram.
<u>Staðsetning land:</u>	Bílskýli í flugstöðvarbyggingu.
<u>Staðsetning sjór:</u>	Bílskýli í flugstöðvarbyggingu eða annað eftir ákvörðun AST/VST
<u>Verkbáttastjóri:</u>	Gæslustjóri
<u>Hverjir sinna:</u>	Lögreglan Kennslanefnd ríkislögreglustjóra

Verkefni og verkaskipting

Uppsetning svæðisins og gæsla þess	Lögreglan
Bera kennsl á látna	Kennslanefnd
Skráning og skýrslugerð	Lögreglan / Kennslanefnd
Tryggja vinnuáðstöðu fyrir lækna	Lögreglan
Úrskurða einstaklinga látna	Læknir

Kortatákn:

6.6 Gæslustörf á vettvangi

Starfsemi: Lokun svæða fyrir umferð, verndun vettvangs og gæsla eftir þörfum á starfssvæðum og biðsvæðum, skipulagning á umferðarstjórn, umsjón með Söfnunarsvæði látinna og talning.

Verkpáttastjóri: Gæslustjóri

Ytri lokun: Ytri lokun er þar sem beygt er af Hringvegi að flugstöð.

Innri lokun: Innri lokun miðast við slysstað sem er skilgreindur í samráði við björgunarstjóra. Umferðarstjórn er í hliði við flugstöð.

Staðsetning sjór: Eftir ákvörðun AST/VST miðað við aðstæður.

Bílaumferð á flugvelli: Þar sem við á getur þurft að stýra umferð viðbragðsaðila á vellinum t.d. með tilliti til sjúkraflugs. Gert í samvinnu við flugvallarstarfsmenn með keilur og talstöðvarsamband við flugturn.

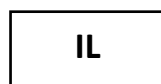
Hverjir sinna: Lögreglan
Björgunarsveitir
Slysavarnadeildin Framtíð

Verkefni og verkaskipting

Uppsetning á innri lokun við slysstað	Lögreglan
Verndun vettvangs vegna rannsóknar	Lögreglan
Skipulag á umferðarstjórn og lokunum innan vallar	Lögreglan/Framtíð
Umsjón með söfnunarsvæði látinna	Lögreglan
Framkvæmd á gæslu einstakra starfssvæða	Lögreglan/Framtíð
Löggæsla og verndun á slysavettvangi	Lögreglan
Löggæsla og verndun á söfnunarsvæði	Lögreglan//Framtíð
Ytri lokanir	Lögreglan//Framtíð
Leiðbeina og stjórna umferð frá biðsvæði á slysstað	Framtíð

Kortatákn:

Innri lokun



Afmarkar þau svæði sem eru algjörlega lokuð öðrum en neyðarþjónustuaðilum.

Ytri lokun



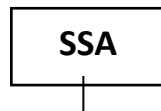
Afmarkar umráða- og starfssvæði vettvangsstjórnar.

6.7 Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)

<u>Starfsemi:</u>	Staður þar sem aðstandendum er safnað saman til upplýsingagjafar, skráningar, huggunar og stuðnings. Sameining aðstandenda og þeirra sem komust óslasaðir frá slysinu.
<u>Staðsetning:</u>	Húsnæði Heppuskóli
<u>Ábyrgð:</u>	Aðgerðastjórn (ATH, er ekki undir stjórn vettvangsstjórnar).
<u>Aðrir stjórnendur:</u>	Yfirmaður neyðarnefndar Rauða kross deildar stjórnar innri starfsemi á SSA í umboði AST og upplýsir AST um stöðu mála hverju sinni.
<u>Hverjir sinna:</u>	Hornafjarðardeild Rauða kross Íslands Sóknarprestur

Verkefni og verkaskipting

Upplýsingagjöf til aðstandenda	RKÍ / fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsluaðila.
Skráning aðstandenda og tengsl við þolendur	RKÍ
Almenn sálægsla huggun og andleg uppörvun	LSH / RKÍ / prestar
Sameining aðstandenda og lítið slasaðra	RKÍ
Aðstöðusköpun á SSA	RKÍ
Fyrirgreiðsla við erlenda ríkisborgara í samvinnu við	RKÍ/fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsluaðila, utanríkisráðuneytið og / eða viðkomandi sendiráð / ræðismann

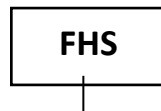
Kortatákn:

6.8 Fjöldahjálparstöð (FHS)

<u>Starfsemi:</u>	Staður þar sem þolendum er safnað saman til upplýsingagjafar, skráningar, huggunar og stuðnings. Þeir aðila sem starfa í Fjöldahjálparstöðinni mæta fyrst út á flugvöll til aðstoðar á SSS. Þegar tækifæri gefst til og í samráði við Aðhlynningarstjóra eru þeir sem eru lítið slasaðir (grænir) fluttir frá SSS yfir á FHS.
<u>Staðsetning:</u>	Húsnæði Heppuskóla
<u>Ábyrgð:</u>	Aðgerðastjórn (ATH, er ekki undir stjórn vettvangsstjórnar).
<u>Aðrir stjórnendur:</u>	Yfirmaður neyðarnefndar Rauða kross deildar stjórnar innri starfsemi á FHS í umboði AST og upplýsir AST um stöðu mála hverju sinni.
<u>Hverjir sinna:</u>	Hornafjarðardeild Rauða kross Íslands Sóknarprestur

Verkefni og verkaskipting

Upplýsingagjöf til aðstandenda	RKÍ / fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsluaðila.
Skráning aðstandenda og tengsl við þolendur	RKÍ
Almenn sálgæsla huggun og andleg uppörvun	LSH / RKÍ / prestar
Sameining aðstandenda og lítið slasaðra	RKÍ
Fyrirgreiðsla við erlenda ríkisborgara í samvinnu við	RKÍ/fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsluaðila, utanríkisráðuneytið og / eða viðkomandi sendiráð / ræðismann

Kortatákn:

6.10 Talning/Skráning

<u>Starfsemi:</u>	Talning og staðsetning þolenda í slysinu. Hafa yfirsýn um hvar þolendur eru á hverjum tíma. Gæslustjóri eða fulltrúi hans sér um að taka saman tölur frá talningapóstum og upplýsa VST og AST um fjölda og staðsetningu.
Staðsetning	Talið á slysstað (bráðaflokkun), inn og út af söfnunarsvæðum (SSS og SSL). Afrifa bráðaflokkunarspjalds skilin eftir þegar viðkomandi fer út af SSS.
<u>Verkpáttarstjóri:</u>	Gæslustjóri
<u>Hverjir sinna:</u>	Lögreglan Slysavarnad. Framtíð
<u>Kortatákn:</u>	TALNING

Á slysstað.

Þar fer fram bráðaflokkun og í því kerfi eru þolendur taldir eftir bráðaflokkun og gefur þetta fyrstu upplýsingar um ástand þolenda á slysstað.

Af slysstað (ef þarf).

Þar fer fram talning þeirra sem fluttir eru. Þetta gefur stöðuna á hvað margir eru á slysstað hverju sinni.

Á söfnunarsvæði slasaðra.

Þar er talið inn og út af svæðinu.

Á söfnunarsvæði látinna.

Þar fer fram skráning á látnum og líkamshlutum.

Af svæðinu

Þegar þolendur fara af svæðinu á sjúkrastofnanir eða önnur söfnunarsvæði utan VST skilja þeir eftir afrifur greiningarspjalda við síðasta talningapóst.

Talningablað – sjá viðauka í 13. kafla.

7.0 Flugslys á sjó

7.1 Inngangur

Flugslys, eða hætta á flugslysi á sjó, kallar á sértækar aðgerðir. Allt skipulag verður að laga sig að staðsetningunni og ytri aðstæður s.s. veður geta haft mikil áhrif. Kaflinn 7 um atriði sem sérstaklega snúa að uppbyggingu vegna aðgerða á sjó.

Aðilar eru sammála um að flugslysaáætlun Hornafjarðarflugvallar gildi sjálfkrafa innan 10 mílna radíus frá flugvelli til hafs, þ.e. að öll boðun og uppbygging fari fram samkvæmt henni. Ávallt verður þó taka tillit til aðstæðna s.s. varðandi veður og sjólag. Ef vafi er á að slysstaður sé innan 10 mílna skal boða samkvæmt áætluninni.

Sé slysið áætlað lengra frá landi en 10 mílur, fellur það undir önnur viðmið um leit og björgun og þá aðrar áætlanir. Ávallt er þó hægt að taka ákvörðun um að nýta sér flugslysaáætlunina þó fjarlægð sé lengri.

7.2 Staðhættir

Aðflug að Hornafjarðarflugvelli liggur að hluta til yfir sjó:

Aðflug að flugbraut 18:	Úr norðri
Aðflug að flugbraut 36:	Úr suðri, yfir sjó

7.3 Skilgreiningar

Skilgreiningar vegna aðgerða á sjó eru tvíþættar. Í fyrsta lagi vegna hættustigs sem kallar á ákveðin viðbúnað, mest þó í formi viðbragðsstöðu bátaflokka. Í öðru lagi neyðarstig – sjór, þar sem flugslys hefur orðið á sjó.

7.4 Boðun

Boðun fer fram samkvæmt kafla 4, neyðarstig - sjór

7.5 Stjórnun

Landhelgisgæslan ber ábyrgð á og stjórnar leit og björgun vegna loftfara sem óttast er um, lenda í flugslysum eða er saknað. Landhelgisgæslan ber ábyrgð á vettvangsstjórn ef slysstaður er á hafinu. Ísavia annast viðbúnaðarþjónustu vegna loftfara.

Um leit og björgun loftfara gilda ákvæði 132. gr. Loftferðarlaga nr. 60 /1998. Um leit og björgun á hafinu gilda lög um Landhelgisgæslu Íslands nr. 52/2006.

7.5.1 Uppbygging stjórnunar

Stjórnun björgunaraðgerða á sjó felur í sér nokkur stig, eftir staðsetningu og umfangi atburðarins, en í þessari áætlun er stjórnun skipt upp í eftirfarandi þætti:

Innan Hornafjarðar eða stutt frá landi	Vettvangsstjórn í landi
	Aðgerðstjórn í umdæmi
	Samhæfing í SST
	Björgunarstjóri á sjó
Lengra frá landi	Vettvangs- og samhæfing í SST
	Björgunarstjóri á sjó
Á hafi úti	Samhæfing í SST
	Vettvangsstjórn á sjó.

7.5.2 Aðgerðastjórn – Sjór

Aðgerðastjórn er staðsett í björgunarmiðstöðinni Skógarhlíð. Þar eru til staðar þær stjórnstöðvar sem koma að boðun og samhæfingu. Í upphafi er boðun og samræming á höndum þeirra stöðva sem eru með 24t. vakt.

Í framhaldi er sett saman aðgerðastjórn sem samanstendur af fulltrúum aðgerðarstjórnar og fulltrúum frá LHG/VSS. Sú aðgerðastjórn vinnur í nánú samstafi við NL, FMR og SST.

7.5.3 Vettvangsstjórn – LAND

Sé fjarlægð frá landi þannig að möguleiki sé að stjórna aðgerðinni frá landi er byrjað að byggja upp vettvangsstjórn í landi, sbr. kafla 5.4-5.6 um vettvangsstjórn. Að auki bætist við fulltrúi LHG. Leitast við að byggja upp skipulag með björgunarstjóra á slysstað. Allt annað skipulag sett upp í takt við umfang og þarfir, s.s. gæslustjóri, aðhlynningarstjóri og flutningsstjóri. Biðsvæði bjarga í landi. Biðsvæði bjarga á sjó í samráði við björgunarstjóra.

Sé umfang eða staðsetning slyssins þannig að það kallar á aðra uppbyggingu skal skipuleggja það, sjá björgunarstjóri/vettvangsstjórn - sjór. Vettvangsstjórn – LAND fer þá í að sinna öðrum hlutverkum sem snúa að aðgerðum á landi, s.s. biðsvæði bjarga, móttöku, aðhlynningu og flutning í samræmi við fyrirliggjandi þörf.

7.5.4 Björgunarstjóri / vettvangsstjórn – SJÓR

Ef aðstæður eru þannig gefur LHG/VSS (MRCC) út hver stjórnar á slysstað, þ.e. björgunarstjóri (On Scene Commander, OSC) strax í upphafi aðgerðanna, þar til aðgerðastjórn ákveður annað.

Ef umfang eða staðsetning slyssins kallar á vettvangsstjórn út við slysstaðinn skal byrja að byggja hana upp. Hún verður þá að vera staðsett á sjó og leitast skal við að fulltrúar þeirra sem eru í vettvangsstjórn LAND séu í henni. Staðsetning um borð í skipi á svæðinu.

7.5.5 Fjarlægð frá landi eykst.

Utan við 10 mílur gildir flugslysaáætlun Hornafjarðarflugvallar ekki sjálfkrafa en hægt að taka þá ákvörðun að boða og byggja upp aðgerðirnar skv. henni ef þurfa þykir.

7.6 Fjarskipti

Í upphafi fara fjarskipti milli báta og LHG/VSS fram á VHF rás 16 (uppkalls- og neyðartíðni skipa og báta). Samskipti við loftför í leit / björgun fara fram á gegnum flugturn.

Almenn neyðarrás skipa	VHF 16
------------------------	--------

Frekari útfærsla á skipulagi fjarskipta er í framhaldi ákveðin af vettvangsstjórn og/eða aðgerðastjórn í samvinnu. Þær vinnurásir sem m.a. eru mögulegar eru eftirfarandi:

Vinnurás fyrir viðbragðsaðila	VHF 5 – björgunarsveitir, sameiginleg
-------------------------------	---------------------------------------

Vinnurás fyrir skip og báta	VHF 10
-----------------------------	--------

Fjarskipti stjórnanda á sjó/land	Í samræmi við fjarskiptaskipulag í kafla 9.
----------------------------------	---

Fjarskipti í landi	Í samræmi við fjarskiptaskipulag í kafla 9.
--------------------	---

7.7 Starfssvæði í landi

Ef það er mögulegt þá skal leitast við að starfssvæði við flugslys á sjó, séu þau sömu og við flugslys á landi, sjá kafla 6. Þó verður að taka tillit til staðsetningu slyssins og fjarlægða.

Biðsvæði bjarga skiptast í tvennt, á sjó og á landi. Á sjó, ákveðið biðsvæði sem gefið er upp. Ef ekki er gefið upp ákveðið biðsvæði eða bátar hafa ekki fengið sérstök fyrirmæli um aðkomu skulu þeir sigla í átt að slyssaðnum, tilkynna um komu sína þegar þeir nálgast og bíða frekari fyrirmæla frá LHG/VSS - aðgerðastjórn.

Móttaka og biðsvæði bjarga:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Biðsvæði bjarga á landi:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði slasaðra (SSS):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði látinna (SSL):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Fjöldahjálparstöð:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar

7.8 Röð aðgerða

Viðbragðsaðilar gera báta klára, tilkynna sig af til LHG/VSS um VHF rás 16.

LHG/VSS mun í samráði við flugturn veita bátum á leið á vettvang þær upplýsingar sem eru fyrirbyggjandi um staðsetningu og umfang slyssins.

Sigla í átt að uppgefnu biðsvæði.

Ef ekki er ákveðið biðsvæði eða bátar hafa ekki fengið sérstök fyrirmæli um aðkomu skulu þeir sigla í átt að slyssaðnum, tilkynna um komu sína þegar þeir nálgast og bíða frekari fyrirmæla frá LHG/VSS.

Fyrsti bátur á slyssað er stjórnandi þangað til annað er gefið út.

Við langar og/eða flóknar aðgerðir eða aðgerðir lengra frá landi breytist uppbygging vettvangsins í samræmi við það.

8.0 Verkefni viðbragðsaðila

Í þessum kafla er verkefnum þeirra, sem skyldum hafa að gegna í flugslysaáætlun Hornafjarðarflugvallar, gerð skil. Nauðsynlegt er að allir þekki og skilji sín verkefni.

8.1 Flugturninn á Hornafjarðarflugvelli	.....	Error! Bookmark not defined.
8.2 Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík	.....	Error! Bookmark not defined.
8.3 Neyðarlínan – 112	.....	Error! Bookmark not defined.
8.4 Starfsfólk flugfélags í flugstöð	.....	Error! Bookmark not defined.
8.4 Lögreglan á Suðurlandi	.....	Error! Bookmark not defined.
8.5 Slökkvilið Hornafjarðar	.....	Error! Bookmark not defined.
8.6 Heilbrigðisstofnun Suðurlands Hornafirði	.....	Error! Bookmark not defined.
8.7 Heilbrigðisstofnun Suðurlands /HSU)	.....	Error! Bookmark not defined.
8.8 Sjúkrabífreið Hornafjarðar	.....	Error! Bookmark not defined.
8.9 Sjúkraflutningar Suðurlands	.....	Error! Bookmark not defined.
8.10 Björgunarfélag Hornafjarðar	.....	Error! Bookmark not defined.
8.11 Björgunarskipið Ingibjörg	.....	Error! Bookmark not defined.
8.12 Slysavarnadeildin Framtíð	.....	Error! Bookmark not defined.
8.13 Björgunarsveitin Kyndill, Kirkjubæjarklaustri	.....	Error! Bookmark not defined.
8.14 Svæðisstjórn björgunarsveita, svæði 15	.....	Error! Bookmark not defined.
8.15 Aðgerðastjórn í Björgunarmiðstöðinni á Selfossi	.....	Error! Bookmark not defined.
8.16 Hornafjarðardeild Rauða kross Íslands	.....	Error! Bookmark not defined.
8.17 Rauða kross Íslands Neyðarmiðstöð	.....	Error! Bookmark not defined.
8.18 Björn Lóðs	.....	Error! Bookmark not defined.
8.19 Landspítali Háskólasjúkrahús - Fossvogi slysa- og bráðamóttaka	.....	Error! Bookmark not defined.
8.20 Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra	.....	Error! Bookmark not defined.
8.21 Landhelgisgæslan	.....	Error! Bookmark not defined.
8.22 Samhæfingarstöðin	.....	Error! Bookmark not defined.
8.18 Sóknarprestur Höfn	.....	Error! Bookmark not defined.
8.19 Rauði kross Íslands Suðurlandi	.....	Error! Bookmark not defined.
8.13 Björgunarsveitin Kári, Örfum	.....	Error! Bookmark not defined.
8.14 Svæðisstjórn björgunarsveita, svæði 13	.....	Error! Bookmark not defined.

8.1 Flugturninn á Hornafjarðarflugvelli

ÓVISSUSTIG

Ástæða boðunar:

*Flugturn fær rökstuddan grun um að óvissa ríki um öryggi loftfars.
Veikindi flugmanns/manna flugvélar á flugi.*

Boðun:

- Tilkynna **Neyðarlínunni** um Tetratalstöð á talhóp **“Boðun”**.
 - *Ath. varaleið er að hringja í Neyðarlínuna sími-112.*
- Starfsfólk flugvallar skv. viðeigandi boðunarleið:
 - *[Kallkerfi, TETRA, talstöð, sími, sírenur, hurðaropnun]*

Upplýsingagjöf:

- **“Hornafjarðarflugvöllur tilkynnir ÓVISSUSTIG”**.
- Tilefni aðvörunarinnar (eðli bilunar eða vandans).
- Tegund vélar og sætafjölda eða farþegafjölda.
- Staðsetningu loftfars.
- Áætlað flugþol.
- Áætlaða aðflugsstefnu, landingarstefna eða flugbraut.
- Annað sem gæti skipt máli.

Upplýsir viðbragðsaðila á leið á vettvang , um ástand, framgang mála og annað sem skipt gæti máli skv. viðeigandi boðunarleið.

Annað:

- Aflar upplýsinga frá flugrekanda um fjölda um borð.
- Heldur tímaskráningu atburða eftir því sem aðstæður leifa.
- Hefur samband við Flugstjórn og óska eftir Supplementary Flight plan (auka/viðbótar flugáætlun).
- Tilkynnir flugvallastjóra / umdæmisstjóra.
- Kallar til aðstoð í flugturninn ef þurfa þykir og kostur er.

Starfsmenn á frívakt fá öll boð Neyðarlínunnar (óvissustig-hættustig-neyðarstig) og skulu mæta á flugvöll á Hættustig - Neyðarstig og Neyðarstig-sjór

Flugturnin á Hornafjarðarflugvelli frh.

HÆTTUSTIG

Ástæða boðunar:

Ef flugturn fær rökstuddan grun um að ótti ríki um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru.

Ef flugturn fær rökstuddan grun um að flugslys kunni að vera yfirvofandi.

Ef flugturn fær rökstuddan grun um eða staðfestingu um skerta flug/lendingarhæfni.

Skal hann ákveða í samráði við flugmann (ef hægt er) hvort áætlunin verði virkjuð á hættustigi.

1 Boðun:

1. Tilkynna **Neyðarlínunni** um Tetratalstöð á talhóp “**Boðun**”.
 - *Ath. varaleið er að hringja í Neyðarlínuna sími-112.*
1. Starfsfólk flugvallar skv. viðeigandi boðunarleið:
 - *[Kallkerfi, TETRA, talstöð, sími, sírenur, hurðaropnun]*

1 Upplýsingagjöf:

1. “**Hornafjarðarflugvöllurtilkynnir HÆTTUSTIG**”
2. Tilefni aðvörunarinnar (eðli bilunar eða vandans).
3. Tegund vélar og sætafjöldi eða farþegafjöldi.
4. Áætlað flugþol.
5. Áætlaða aðflugsstefnu, landingarstefna eða flugbraut.
6. Annað sem gæti skipt máli.

2 Undirbúningur vegna hugsanlegra björgunarstarfa:

1. Hafa Tetrastöð tiltæka til samskipta við bjargir á landi (notar talhópinn “Boðun” þar til Neyðarlínan-112 segir honum að fara á talhóp Blár 8 – 0 og eru á þeim talhóp þar til fyrirmæli eru gefin um annað.
2. Upplýsir viðbragðsaðila á leið á vettvang um Tetra og báta á sjó á Rás 16, um ástand, framgang mála og annað sem skipt gæti máli.
3. Klæðist slökkvigalla og gerir slökkvibíl og fjölfar klárt (ef kostur er).

3 Annað:

1. Aflar upplýsinga frá flugrekanda um fjölda um borð.
2. Heldur tímaskráningu atburða eftir því sem aðstæður leifa.
3. Tilkynna Flugstjórn og óska eftir Supplementary Flight plan (auka/viðbótar flugáætlun).
4. Tilkynna flugvallastjóra / umdæmisstjóra.
5. Kallar til að stoð í flugturninn ef þurfa þykir og kostur er.

Skýringar:

1 Verk unninn á fyrstu mínútum inni í turni.

2 Verk unnin inni í turni eða á leið á slysstað.

3 Verk unnin eftir að flugradiómaður er kominn aftur í flugturn.

Starfsmenn á frívakt fá öll boð Neyðarlínunnar (óvissustig-hættustig-neyðarstig) og skulu mæta á flugvöll á Hættustig - Neyðarstig og Neyðarstig-sjór

Flugturnin á Hornafjarðarflugvelli frh.

NEYÐARSTIG

Ástæða boðunar:

Flugslys á landi.

Flugvélar er saknað (ákveðinn grunur um að vél hafi farist).

Yfirvofandi hætta, svo sem flugslys á landi.

Yfirvofandi nauðlending og aðstoð við nauðlendingu á landi.

1 Boðun:

- 1 Tilkynna **Neyðarlínunni** um Tetrastöð á talhóp **“Boðun”**.
 - *Ath. varaleið er að hringja í Neyðarlínuna sími-112.*
- 1 Starfsfólk flugvallar skv. viðeigandi boðunarleið:
 - *[Kallkerfi, TETRA, talstöð, sími, sírenur, hurðaropnun]*
- 1 **JRCC Ísland, sími 511-3333** (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
 -

1 Upplýsingagjöf:

1. **“Hornafjarðarflugvöllur tilkynnir NEYÐARSTIG – LAND”**
2. Eðli slyss og staðsetningu (hnit samkvæmt korti í flugslysaáætlun eða kennileiti / örnefni).
3. Tegund vélar og sætafjölda eða farþegafjölda.
4. Hvort eldar logi.
5. Annað sem gæti skipt máli.
6. Áætlaða aðflugsstefnu, landingarstefna eða flugbraut, ef vél er ekki lent.

2 Undirbúningur vegna björgunarstarfa:

1. Taka með Tetrastöð (notar talhópin **“Boðun”** þar til 112 segir honum að fara á talhóp **Blár 8 – 0** og eru á þeim talhóp þar til fyrirmæli eru gefin um annað.
2. Klæðist slökkvigalla og hefur björgunarstörf. Heldur því áfram þar til frekari hjálp berst.
3. Tilkynnir loftförum um lokun flugvallarins ef þörf er á.
4. Ef slysið er fjarri flugvelli: Senda flugvélar á vettvang til upplýsingaöflunar/leitaref kostur er.
5. Upplýsir (um Tetrastöð) viðbragðsaðila á leið á vettvang, um ástand, framgang mála og annað sem skipt gæti máli.

3 Annað / eftir að turn hefur verið mannaður:

1. Upplýsa Flugstjórn um ástand mála s.s ástand flugbrautar, m.a. með tilliti til sjúkraflugs.
2. Tilkynna flugvallastjóra / umdæmisstjóra og óska eftir aðstoð í flugturn (ef þarf).
3. Aflar upplýsinga frá flugrekanda um fjölda um borð og senda til aðgerðastjórnar.
4. Kannar með tiltækar flugvélar til sjúkraflugs og lætur aðgerðarstjórn almannavarna vita.
5. Upplýsir vettvangsstjórn aðgerðarstjórn almannavarna um áætlaðar komur sjúkraflugvéla landingartíma þeirra / brottfarir véla og brottfarartíma.
6. Skipuleggur, ef þörf er, akstursstýringu um flugbrautir í samráði við vettvangsstjórn.
7. Heldur tímaskráningu atburða eftir því sem aðstæður leifa.
8. Heldur uppi samskiptum eftir þörfum við Vettvangsstjórn á talhóp **Blár 8 – 0** og eru á þeim talhóp þar til fyrirmæli eru gefin um annað.

Skýringar:

1 Verk unninn á fyrstu mínútum inni í turni.

2 Verk unnin inni í turni eða á leið á slyssað.

3 Verk unnin eftir að flugradiómaður er kominn aftur í flugturn.

Starfsmenn á frívakt fá öll boð Neyðarlínunnar (óvissustig-hættustig-neyðarstig) og skulu mæta á flugvöll á Hættustig - Neyðarstig og Neyðarstig-sjór

Flugturnin á Hornafjarðarflugvelli frh.

NEYÐARSTIG - SJÓR

Ástæða boðunar:

Flugslys á sjó.

Flugvélar saknað (ákveðinn grunur um að vél hafi farist á sjó).

Yfirvofandi hætta, svo sem flugslys á sjó.

Yfirvofandi nauðlending á sjó og aðstoð við nauðlendingu á sjó.

1 Boðun:

- 1 Tilkynna **Neyðarlínunni** um Tetratalstöð á talhóp **“Boðun”**.
 - *Ath. varaleið er að hringja í Neyðarlínuna sími-112.*
- 1 Starfsfólk flugvallar skv. viðeigandi boðunarleið:
 - *[Kallkerfi, TETRA, talstöð, sími, sírenur, hurðaropnun]*
- 1 Tilkynna um slysið á **VHF 16-neyðarrás** skipa og báta.
- 1 Tilkynna **Vaktstöð siglinga- 511-3333**.

1 Upplýsingagjöf:

- 1 **“Hornafjarðarflugvöllur tilkynnir NEYÐARSTIG – SJÓR”**
- 1 Eðli slyss og staðsetningu (hnit samkvæmt korti í flugslysaáætlun eða kennileiti / örnefni)
- 1 Tegund vélar og sætafjölda eða farþegafjölda
- 1 Annað sem gæti skipt máli
- 1 Áætlaða aðflugsstefnu, landingarstefna eða flugbraut, ef vél er ekki lent.

2 Undirbúningur vegna björgunarstarfa:

- 2 Tilkynna loftförum um slysið og biðja þau um að svipast um eftir vélinni.
- 2 Ef slysið er fjarri flugvelli: Senda flugvélar á vettvang til upplýsingaöflunar eða leitar ef kostur er.
4. Taka með Tetrastöð (notar talhópin **“Boðun”** þar til 112 segir honum að fara á talhóp **Blár 8 – 0** og eru á þeim talhóp þar til fyrirmæli eru gefin um annað.
- 2 Eftir aðstæðum (nálægð slyss við flugvöll, mæting bjarga o.fl.) manna björgunarbát og hefja björgunaraðgerðir.
- 2 Upplýsir viðbragðsaðila á leið á vettvang, um ástand, framgang mála og annað sem skipt gæti máli.

3 Annað / eftir að turn hefur verið mannaður:

- 3 Upplýsa Flugstjórn um ástand s.s ástand flugbrautar, m.a. með tilliti til sjúkraflugs.
- 3 Tilkynna flugvallastjóra / umdæmisstjóra og óska eftir aðstoð í flugturn (ef þarf).
- 3 Aflar upplýsinga frá flugrekanda um fjölda um borð og senda til aðgerðastjórnar.
- 3 Kannar með tiltækar flugvélar til sjúkraflugs og lætur aðgerðarstjórn almannavarna vita.
- 3 Upplýsir aðgerðarstjórn almannavarna um áætlaðar komur sjúkraflugvéla og landingartíma þeirra / brottfarir véla og brottfarartíma.
- 3 Skipuleggur, ef þörf er, akstursstýringu um flugbrautir í samráði við vettvangsstjórn.
- 3 Heldur tímaskráningu atburða eftir því sem aðstæður leifa.
5. Heldur uppi samskiptum eftir þörfum við Vettvangsstjórn um Tetratalhóp **Blár 8 – 0** og eru á þeim talhóp þar til fyrirmæli eru gefin um annað.

Skýringar:

1 Verk unninn á fyrstu mínútum inni í turni.

2 Verk unnin inni í turni eða á leið á slyssað.

3 Verk unnin eftir að flugradiómaður er kominn aftur í flugturn.

8.2 Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík

ÓVISSUSTIG

Móttekur boð frá flugfari með lítið skerta flughæfni, sem áætlað lendingu á Hornafjarðarflugvelli.

1. Upplýsir flugturninn á Hornafjarðarflugvelli, sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Hornafjarðarflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.

HÆTTUSTIG

Móttekur boð frá loftfari, sem lýsir yfir alvarlegri bilun eða neyðarástandi um borð og áætlað lendingu á Hornafjarðarflugvelli.

1. Upplýsir flugturninn á Hornafjarðarflugvelli, sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Hornafjarðarflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.

NEYÐARSTIG

Móttekur boð um að flugfar hafi brotlent innan umdæmis lögreglustjórans á Suðurlandi.

1. Upplýsir flugturninn á Hornafjarðarflugvelli sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Hornafjarðarflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttekur boð um að flugfar hafi brotlent innan umdæmis lögreglustjórans á Suðurlandi.

1. Upplýsir flugturninn á Hornafjarðarflugvelli sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Hornafjarðarflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.
3. Gefur upp staðsetningu slysstaðar / hnit.

Neyðarstig – Sjór – Hornafjarðarflugvöllur

8.3 Neyðarlínan – 112

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Hornafjarðarflugvelli og framkvæmir:

Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um óvissustig á Hornafjarðarflugvelli.

Óvissustig – Hornafjarðarflugvöllur

HÆTTUSTIG

Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Hornafjarðarflugvelli og framkvæmir:

Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um hættustig á Hornafjarðarflugvelli.

Hættustig – Hornafjarðarflugvöllur

NEYÐARSTIG

Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Hornafjarðarflugvelli og framkvæmir:

Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um neyðarstig á Hornafjarðarflugvelli.

Neyðarstig – Hornafjarðarflugvöllur

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Hornafjarðarflugvelli og framkvæmir:

Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um neyðarstig sjór á Hornafjarðarflugvelli.

Neyðarstig – Sjór – Hornafjarðarflugvöllur

8.4 Starfsfólk flugfélags í flugstöð

ÓVISSUSTIG

Starfsfólk Flugfélags hefur ekki hlutverki að gegna í viðbúnaðarstigi

HÆTTUSTIG

- ☐ Klæðist öryggisvestum.
- ☐ Læsir dyrum út á flughlað (kallar fólk á flughlaði inn).
- ☐ Aðstoðar við rýmingu flugstöðvar.
- ☐ Fylgjast með framvindu mála, hvort afboðað verður eða neyðarstig virkjað og upplýsa þá annað starfsfólk í flugstöð.
- ☐ Róa fólk sem kann að vera í uppnámi.
- ☐ Aðstoða flugvallarverði eftir föngum.

NEYÐARSTIG- LAND

- ☐ Klæðist öryggisvestum.
- ☐ Læsir dyrunum út á flughlað (kallar fólk á flughlaði inn).
- ☐ Aðstoðar við rýmingu flugstöðvar og vísa fólki söfnunarsvæði aðstandenda í húsnæði Heppuskóla, þar sem frekari upplýsingar verði veittar.
- ☐ Kanna hvort heilbrigðisstarfsfólk eða aðrir þjálfaðir viðbragðsaðilar séu í flugstöð sem mætti virkja til björgunaraðgerða.
- ☐ Róa fólk sem kann að vera í uppnámi.
- ☐ Opna hlið norðan við flugstöð, þegar björgunarsveit er komin til að manna það.
- ☐ Hengja upp skilti **MÓT**, **SSS**, **SSL**, **BTB**, ef því er ekki lokið (skilti eru geymd í syðsta bílskúr við enda flugstöðvar).
- ☐ Útvega réttan nafnalista og farmskrá og senda vettvangsstjórn og aðgerðastjórn.

Eftir þörfum:

- Í samráði við starfsmann Isavia, fara með neyðarbúnaðarkerru Isavia með sjúkrabúnaði út á slysstað og aðstoða flugvallareftirlitsmann.
- Manna flaggpóst til umferðastjórnar sbr. kafla 6.6.
- Annað

NEYÐARSTIG – SJÓR

- ☐ Klæðast öryggisvestum.
- ☐ Læsir dyrum út á flughlað (kallar fólk á flughlaði inn).
- ☐ Aðstoðar við rýmingu flugstöðvar og vísa fólki söfnunarsvæði aðstandenda í húsnæði Heppuskóla, þar sem frekari upplýsingar verði veittar.
- ☐ Kanna hvort heilbrigðisstarfsfólk eða aðrir þjálfaðir viðbragðsaðilar séu í flugstöð sem mætti virkja til björgunaraðgerða.
- ☐ Róar fólk sem kann að vera í uppnámi.
- ☐ Opna hlið norðan við flugstöð, þegar björgunarsveit er komin til að manna það.
- ☐ Hengja upp skilti **MÓT**, **SSS**, **SSL**, **BTB**, ef því er ekki lokið (skilti eru geymd í syðsta bílskúr við enda flugstöðvar).
- ☐ Útvegar réttan nafnalista og farmskrá og sendir vettvangsstjórn og aðgerðastjórn.

Eftir þörfum:

- ☐ Í samráði við starfsmann Isavia, fara með neyðarbúnaðarkerru með sjúkrabúnaði út á slysstað og aðstoða flugvallareftirlitsmann.
- ☐ Manna flaggpóst til umferðastjórnar sbr. kafla 6.6.
- Annað.

8.4 Lögreglan á Suðurlandi

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

1. Vakthafandi lögreglumenn á Höfn fara inn á flugvöll og undirbúa lokanir og gera aðrar ráðstafanir þar eftir því sem þurfa þykir eftir eðli vár. Lögreglumenn í Klaustri og Vík setja sig í samband við stjórnanda.
2. Vakthafandi lögreglumaður / lögreglumenn taka að sér vettvangsstjórn.
3. Tryggir fjarskiptasamband

HÆTTUSTIG

1. Gefur fyrirmæli um að loka fyrir alla umferð nema umferð neyðartækja inn á flugvallarsvæðið. (YL)
2. Sendir lögreglubifreið með tiltækt lögreglulið og vettvangsstjóra ásamt búnaði á flugvöll til að halda reglu í flugstöð og síðar að einangra hugsanlegan slysstað. Lögreglumenn í Klaustri og Vík setja sig í samband við stjórnanda.
3. Tryggir fjarskiptasamband

NEYÐARSTIG- LAND

1. Gefur fyrirmæli um að loka fyrir alla umferð nema umferð neyðartækja inn á flugvallarsvæðið. (YL)
2. Sendir lögreglubifreið með tiltækt lögreglulið og vettvangsstjóra á slysstað sem skal þegar í stað skipuleggja vettvangsstjórn og einangra slysstað. Lögreglumenn í Klaustri og Vík setja sig í samband við stjórnanda.
3. Tryggir fjarskiptasamband

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Sendir lögreglubifreið í viðbúnaðarstöðu þegar á vettvang með hliðsjón af slysstað
2. Sendir allt tiltækt lögreglulið til að loka af og einangra landingarstaði björgunarbáta fyrir allri umferð annarri en neyðarumferð eftir eðli og staðsetningu slyss. Lögreglumenn í Klaustri og Vík setja sig í samband við stjórnanda.
3. Tryggir fjarskiptasamband

8.5 Slökkvilið Hornafjarðar

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

1. Felur Neyðarlínu að boða mannafla eftir eðli yfirvofandi vár
2. Sendir viðeigandi bjargir á flugvöll í varðstöðu eftir eðli yfirvifandi vár

HÆTTUSTIG

1. Slökkviliðsstjóri fer í VETTVANGSSTJÓRN
2. Tilnefnir Björgunarstjóra til VST
3. Sendir slökkvilið í viðbragðsstöðu á flugvelli
4. Yfirmaður slökkviliðs gefur sig fram við vettvangsstjóra og flugvallareftirlitsmann og lagar viðbúnað þeirra að heildarbúnaði slökkviliðs
5. Stjórnar viðbúnaði til eldvarna í samráði við flugvallareftirlitsmann

NEYÐARSTIG- LAND

1. Slökkviliðsstjóri eða staðgengill hans fer í VETTVANGSSTJÓRN
2. Tilnefnir Björgunarstjóra til VST
3. Sendir allt tiltækt slökkvilið á slysstað til slökkvistarfa og björgunar úr flaki
4. Boðar einnig slökkvilið í Öræfum og Djúpavogi
5. Að loknu slökkvistarfi og björgun úr flaki skulu slökkviliðsmenn byrja að hlúa að slösuðum og flytja þá á söfnunarsvæði slasaðra, sem skal velja í næsta fánlegu skjóli

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Slökkviliðsstjóri eða staðgengill hans fer í VETTVANGSSTJÓRN
2. Sendir allt tiltækt slökkvilið á landingarstað björgunarbáta til afhleðslu báta og hleðslu sjúkraflutningstækja undir stjórn vettvangsstjóra
3. Aðstoða með öðrum hætti eftir því sem við verður komið

8.6 Heilbrigðisstofnun Suðurlands

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Boðar viðbragðsstjórn HSU í viðbragðsstöðu.
2. Fulltrúi/ar viðbragðsstjórnar fer í aðgerðarstjórn AST.
3. Sendir greiningarsveit HSU í viðbúnaðarstöðu á flugvelli. Taki með sér stórslysabúnað, hlífðarföt og nauðsynlegar merkingar. Gefi sig fram við vettvangsstjóra.
4. Undirbýr söfnunarsvæði slasaðra/heilsugæslustöð/hjúkrunardeild til móttöku samkvæmt hópslysaáætlun.
5. Yfirfer búnað, birgðir og áhöld til hópslysamóttöku og kemur tafarlaust boðum til aðgerðarstjórnar um það sem vanta muni til hópslysamóttökunnar.
6. Tryggir fjarskiptasamband við aðgerðarstjórn.

NEYÐARSTIG- LAND

1. Boðar viðbragðsstjórn HSU. hópslysaáætlunar HSU.
2. Fulltrúi/ar viðbragðsstjórnar fer í aðgerðarstjórn AST.
3. Sendir greiningarsveit HSU á vettvang. Stjórnandi greiningarsveitar gefi sig fram við vettvangsstjóra og fái nauðsynlegar merkingar. Taki að sér stjórn greiningar. Sjá um forgangs röðun í sjúkraflutningstæki og um ákvörðunarstað til framhaldsmeðferðar þeirra.
4. Annað starfsfólk HSU á vettvangi undir stjórn Aðhlynningarstjóra undirbýr móttöku slasaðra á SSS, fyrstu hjálp og ummönnun þolenda.
Heilsugæslustöð/hjúkrunardeild tilbúin til móttöku þolenda skv hópslysaáætlun.
5. Yfirfer búnað, birgðir og áhöld til hópslysamóttöku og kemur tafarlaust boðum til aðgerðarstjórnar um það sem vanta muni til hópslysamóttökunnar.
6. Tryggir fjarskiptasamband við aðgerðarstjórn.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Boðar viðbragðsstjórn HSU skv hópslysaáætlun HSU
2. Sendir greiningarsveit HSU á lendingarstað björgunarbáta
3. Starfrækir heilsugæslustöð sem söfnunarsvæði slasaðra

8.7 Sjúkraflutningar Suðurlands

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Sjúkrabifreið Höfn send í viðbragðsstöðu á Hornafjarðarflugvöll
2. Sjúkrabifreið á Klaustri sett í viðbragðsstöðu

NEYÐARSTIG- LAND

1. Sjúkrabifreið Höfn send til sjúkraflutninga á **MÓT** og / eða heilsugæslustöð eftir mati læknis.
2. Tiltækar sjúkrabörur teknar með
3. Sjúkrabifreið á Klaustri send af stað til Hafnar
4. Sjúkrabifreiðar á suðurlandi settar í viðbragðsstöðu

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Sjúkrabifreið Höfn send að lendingarstað björgunarbáta með tiltækan búnað til skyndihjálpar
2. Sjúkrabifreið Klaustri sett í viðbragðsstöðu ef á þarf að halda

8.8 Björgunarfélag Hornafjarðar

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Landbjörgunarmenn mæta í bækistöð og taka til viðeigandi búnað, þ.m.t. fjarskiptabúnað.
2. Tilnefnir Flutningastjóra til VST.
3. Björgunarbátur gerður klár til sjósetningar með áhöfn
4. Björgunarbílar undirbúnir til flutnings björgunarliðs og búnaðar á vettvang
5. Stjórnandi tilkynnir sig til vettvangsstjóra um **Blár 8-0** skv. fjarskiptaskipulagi og fær frekari fyrirmæli.
6. Fylgjast með framvindu mála, hvort verður afboðað eða neyðarstig virkjað

NEYÐARSTIG- LAND

1. Landbjörgunarmenn mæta í bækistöð og taka til viðeigandi búnað, þ.m.t. fjarskiptabúnað.
2. Tilnefnir Flutningastjóra til VST
3. Sendir allt tiltækt björgunarlið á slysstað.
4. Stjórnandi tilkynnir sig til vettvangsstjóra um **Blár 8-0** skv. fjarskiptaskipulagi og fær frekari fyrirmæli.
5. Stjórnandi skipar mannafla í verkefni.
6. Setja upp móttökustað **MÓT** (biðsvæði hjálparliðs, biðsvæði tækja og búnaðar og biðsvæði flutningatækja). (Starfsfólk í flugstöð er með lykil að hliði N. við flugstöð)
7. Fyrstuhjálparhópur fer á söfnunarsvæði slasaðra **SSS** og vinnur þar með greiningasveit HSU .
8. Aðstoða við björgun fórnarlamba og aðstoða við flutning frá slysstað á söfnunarsvæði slasaðra.
9. Aðstoða við flutning og umönnun slasaðra af söfnunarsvæði **SSS** slasaðra á sjúkrahús eða í sjúkraflug.
10. Aðstoðar lögreglu við gæslustörf og lokanir eftir því sem aðstæður leyfa.

NEYÐARSTIG - SJÓR

Bátaflokkur

1. Bátaflokkur mætir í bækistöð og tekur til viðeigandi búnað, þ.m.t. fjarskiptabúnað.
2. Sendir slöngubát til tafarlausrar farar á slysstað til björgunar.
3. Gefa sig fram við vettvangsstjóra.
4. Flytja fórnarlömb til lendingarstaðar björgunarbáta samkvæmt tilvísun lögreglu í landi.

Landflokkur

1. Landbjörgunarmenn mæta í bækistöð og taka til viðeigandi búnað.
2. Sendir bíla á lendingarstað björgunarbáta með tiltækan búnað.
3. Fyrstuhjálparhópur fer á söfnunarsvæði slasaðra **SSS** og vinnur þar með greiningasveit HSU .
4. Aðstoðar við flutning og umönnun slasaðra af söfnunarsvæði slasaðra **SSS** á sjúkrahús eða í sjúkraflug.

8.9 Björgunarskipið Ingibjörg

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað (sjórás 16)

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Björgunarskipið Ingibjörg er mannað og gert klárt til siglingar ef loftfar fer í sjó.
2. Áhöfn tekur sér stöðu innan Hornafjarðaróss og fylgist með afdrifum loftfars.
3. Tryggja samskipti við nærliggjandi skip og flugturn á **Rás 16**.

NEYÐARSTIG- LAND

1. Áhöfn björgunarskipsins Ingibjargar mannað slöngubát til leitar á sjó, í síðustu aðflugslínu flugvélar (ef eitthvað hefur fallið í sjóinn).

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Sigla á slysstað og gefa sig fram við vettvangsstjóra.
2. Ef björgunarskipið Ingibjörg er fyrsti bátur á staðinn tekur áhöfn hans að sér vettvangsstjórn þar til annað hefur verið ákveðið.
3. Fjarskipti við loftför eru á tíðni 118.1 Mhz og við flugturn á rás 16 (neyðarrás skipa).
4. Fjarskipti vettvangsstjórnar er á **Rás 16**.

8.10 Slysavarnadeildin Framtíð

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

Félagar mæta í hús, taka til búnað og bíða átekta uns afboðað er eða áætlun virkjuð á Neyðarstig (land) eða Neyðarstig (sjór)

NEYÐARSTIG- LAND

1. Sendir tiltækt lið á flugvöll.
2. Stjórnandi hópsins gefur sig fram við vettvangsstjórn og síðan aðhlynningarstjóra.
3. Vinna að uppsetningu móttökusvæðis.
4. Annast störf skv. ákvörðun aðhlynningarstjóra.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Sendir tiltækt lið á landingarstað björgunarbáta.
2. Stjórnandi hópsins gefur sig fram við vettvangsstjórn og síðan aðhlynningarstjóra.
3. Tekur að sér verkefni skv. ákvörðun vettvangsstjórnar

8.11 Björgunarsveitin Kyndill, Kirkjubæjarklaustri

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

Björgunarsveitin Kyndill hefur ekki hlutverk á hættustigi

NEYÐARSTIG- LAND

1. Hjálparliðar komi saman í bækistöð og taka til viðeigandi búnað.
2. Sendir allt tiltækt björgunarlið á slysstað.
3. Stjórnandi tilkynnir um áætlaðan komutíma eftir að lagt er af stað og gefur sig fram á móttökusvæði við komu.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Hjálparlið mætir í bækistöð og tekur til viðeigandi búnað.
2. Sendir bíla á lendingarstað björgunarbáta með tiltækan búnað.
3. Fyrstuhjálparhópur fer á **MÓT** og fær þar úthlutað verkefni.

8.14 Svæðisstjórn björgunarsveita, svæði 15

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Skipar fulltrúa í vettvangsstjórn og tilkynnir hann til vettvangsstjóra.
2. Fylgist með framvindu mála, hvort afboðað verður eða neyðarstig virkjað.

NEYÐARSTIG- LAND

1. Skipar fulltrúa í vettvangsstjórn sem fer á slysstað og gefur sig fram við vettvangsstjóra.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Skipar fulltrúa í vettvangsstjórn sem fer á slysstað og gefur sig fram við vettvangsstjóra.

8.15 Aðgerðastjórn í Björgunarmiðstöðinni á Selfossi

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

1. Lögreglustjóri skipar vettvangsstjóra
2. Athugað með fjarskiptasamband við flugvöll og vettvangsstjóra.
3. Fjarskipti vöktuð.

HÆTTUSTIG

1. Setur vakt á talstöðvarsamband við flugturn.
2. SST upplýst um ástand og þróun.
3. Neyðaráætlun yfirfarin og tryggt að aðgerðarstjórn þekki hlutverk sitt.
4. Stjórnstöð yfirfarin og tryggt að til reiðu séu öll nauðsynleg gögn og áhöld.
5. Vettvangsstjóri skipaður
6. Fjarskipta og símasambönd yfirfarin og hlustun tryggð.
7. Viðbúnaður aðila skv. 8. kafla yfirfarinn og tryggður.
8. Yfirfarnir möguleikar á sjúkraflutningum innan umdæmis
9. Viðbúnaður heilsugæslu kannaður m.t.t.
 - a) hópslysaviðbúnaðar
 - b) birgðastöðu (vökvar, lyf og sjúkragögn)
 - c) Mannafla
 - d) raforku, hita og vatnsöflunar
 - e) útskriftar á inniliggjandi sjúklingum.
10. Fela samhæfingarstöð að gefa út fyrstu fréttatilkynningu og sjá um fyrstu samskipti við fjölmiðla.

NEYÐARSTIG- LAND

1. Aðgerðarstjórn mætir í stjórnstöð og virkjar hana.
2. SST upplýst um stöðu og gang mála. Stöðugu sambandi komið á við samhæfingarstöðina
3. Stjórnstöð yfirfarin og starfshæfni hennar tryggð
4. Vaktaskipti skipulögð ef um langtímastarf er að ræða.
5. Vettvangsstjóri sendur á slysstað og falin uppsetning starfssvæða og stjórn aðgerða.
6. Fjarskipta og símasambönd yfirfarin og hlustun tryggð.
7. Vettvangsstjóra og hjálparliði tryggð fjarskiptatæki og talhópum úthlutað samkvæmt fjarskiptaskipulagi í 9. kafla áætlunarinnar.
8. Afstaða tekin til tilkynninga og neyðarupplýsinga til almennings.
9. Farþegalisti staðfestur
10. Kannað hvort allir verkþættir séu virkir og verkdeildir styrktar ef þörf krefur.
11. Sjúkraflutningstæki (aukabílar) virkjaðir og þeim stefnt til biðsvæðis flutningstækja.
12. Þyrlulendingarsvæði ákveðin í samráði við vettvangsstjóra.
13. Flutningur slasaðra loftleiðis um lengri veg skipulagður í samvinnu við samhæfingarstöð almannavarna.
14. Virkni heilbrigðisþjónustu á staðnum könnuð og milliganga höfð um útvegum birgða, blóðs, lækna og hjúkrunarfólks frá öðrum umdæmum í samvinnu við samhæfingarstöð almannavarna.
15. Sett upp flutningskerfi fyrir inniliggjandi sjúklinga sem þarf að útskrifa, á heilbrigðisstofnun í héraði, vegna móttöku þolenda hópslyss.
16. Sér til þess að virkjaður verði samráðshópur um áfallahjálp á Höfn og hópstjórinn kallaður út.

Aðgerðastjórn frh.**NEYÐARSTIG - SJÓR**

1. Aðgerðastjórn mætir í stjórnstöð og virkjar hana.
2. SST upplýst um stöðu og gang mála. Stöðugu sambandi komið á við samhæfingarstöðina
3. Stjórnstöð yfirfarin og starfshæfni hennar tryggð
4. Vaktaskipti skipulögð ef um langtímastarf er að ræða.
5. Vettvangsstjóri sendur á slysstað og falin uppsetning starfssvæða og stjórn aðgerða.
6. Fjarskipta og símasambönd yfirfarin og hlustun tryggð.
7. Vettvangsstjóra og hjálparliði tryggð fjarskiptatæki og talhópum úthlutað samkvæmt fjarskiptaskipulagi í 9. kafla áætlunarinnar.
8. Afstaða tekin til tilkynninga og neyðarupplýsinga til almennings.
9. Farþegalisti staðfestur
10. Kannað hvort allir verkþættir séu virkir og verkdeildir styrktar ef þörf krefur.
11. Sjúkraflutningstæki (aukabílar) virkjaðir og þeim stefnt til biðsvæðis flutningstækja.
12. Þyrlulendingarsvæði ákveðin í samráði við vettvangsstjóra.
13. Flutningur slasaðra loftleiðis um lengri veg skipulagður í samvinnu við samhæfingarstöð almannavarna.
14. Virkni heilbrigðisþjónustu á staðnum könnuð og milliganga höfð um útvegum birgða, blóðs, lækna og hjúkrunarfólks frá öðrum umdæmum í samvinnu við samhæfingarstöð almannavarna.
15. Sett upp flutningskerfi fyrir innliggjandi sjúklinga sem þarf að útskrifa, á heilbrigðisstofnun í héraði, vegna móttöku þolenda hópslyss.
16. Sér til þess að virkjaður verði samráðshópur um áfallahjálp á Höfn og hópstjórinn kallaður út.

8.16 Hornafjarðardeild Rauða kross Íslands

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Neyðarnefnd mætir í stjórnstöð Rauða kross deildar á Víkurbraut 2.
2. Sambandi komið á við fulltrúa í aðgerðastjórn og landsskrifstofu RKÍ.
3. Fjöldahjálparstjórar kallaðir í stjórnstöð.
4. Neyðarskipulag yfirfarið.
5. Undirnefndir og samstarfsaðilar aðvaraðir um viðbúanaðarstig.

NEYÐARSTIG- LAND

1. Neyðarnefnd og fjöldahjálparstjórar mæta í stjórnstöð Rauða kross deildar á Víkurbraut 2.
2. Fjöldahjálparstjórar opna söfnunarsvæði aðstandenda í Heppuskóla
3. Rauða kross fólk sent á söfnunarsvæði slasaðra á flugvelli .
4. Sambandi komið á við fulltrúa í aðgerðastjórn og landsskrifstofu RKÍ.
5. Stuðningsaðilar kallaðir út.
6. Fjöldahjálparstöð í Heppuskóla og söfnunarsvæði aðstandenda starfrækt.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Neyðarnefnd og fjöldahjálparstjórar mæta í stjórnstöð Rauða kross deildar á Víkurbraut 2.
2. Fjöldahjálparstjórar opna söfnunarsvæði aðstandenda í Heppuskóla
3. Rauða kross fólk sent á söfnunarsvæði slasaðra .
4. Sambandi komið á við fulltrúa í aðgerðastjórn og landsskrifstofu RKÍ.
5. Stuðningsaðilar kallaðir út.
6. Fjöldahjálparstöð í Heppuskóla og söfnunarsvæði aðstandenda starfrækt.

8.17 Rauða kross Íslands Neyðarmiðstöð

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Neyðarmiðstöð Rauða krossins hefur engar verkskyldur.

HÆTTUSTIG

Bakvaktarfulltrúi mætir í Samhæfingastöðina.

Upplýsir RKÍ á Suðurlandi

NEYÐARSTIG

1. Bakvaktarfulltrúi mætir í Samhæfingarstöðina.
2. Neyðarnefnd landsskrifstofu mætir í stjórnstöð landsskrifstofu og virkjar neyðaráætlun landsskrifstofu.
3. Upplýsir RKÍ á Suðurlandi

4. NEYÐARSTIG Sjór

Móttekur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Bakvaktarfulltrúi mætir í Samhæfingarstöðina.
2. Neyðarnefnd landsskrifstofu mætir í stjórnstöð landsskrifstofu og virkjar neyðaráætlun landsskrifstofu.

8.18 Björn Lóðs

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað (sjórás 16)

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Björn Lóðs er mannaður og gerður klár til siglingar ef loftfar fer í sjó.
2. Áhöfn tekur sér stöðu innan Hornafjarðaróss og fylgist með afdrifum loftfars.
3. Tryggja samskipti við nærliggjandi skip og flugturn á **Rás 16**.

NEYÐARSTIG- LAND

Lóðsinn hefur ekki verkefni á Neyðarstig-Land

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Sigla á slysstað og gefa sig fram við vettvangsstjóra.
2. Ef Björn Lóðs er fyrsti bátur á staðinn tekur áhöfn hans að sér vettvangsstjórn þar til annað hefur verið ákveðið.
3. Fjarskipti við loftför eru á tíðni 118.1 Mhz og við flugturn á rás 16 (neyðarrás skipa).
4. Fjarskipti vettvangsstjórnar er á rás 16.

8.19 Landspítali Háskólasjúkrahús - Fossvogi slysa- og bráðamóttaka**ÓVISSUSTIG**

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

LSH hefur ekki hlutverk á hættustigi

NEYÐARSTIG- LAND

1. LSH móttækur boð um neyðarstig á Hornafjarðarflugvelli frá Neyðarlínu
2. LSH fer á viðbragðsstig samkvæmt hópslysaáætlun LSH
3. Greiningarsveit undirbýr brottför til Hornafjarðar

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. LSH móttækur boð um neyðarstig á Hornafjarðarflugvelli frá Neyðarlínu
2. LSH fer á viðbragðsstig samkvæmt hópslysaáætlun LSH
3. Greiningarsveit undirbýr brottför til Hornafjarðar

8.20 Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. FMR hefur ekki hlutverk á hættustigi

NEYÐARSTIG- LAND

1. Hjálpar til við að koma greiningarsveit LSH á flugvöll eða annað eftir atvikum
2. Sér um að kalla til kennslanefnd ríkislögreglustjóra

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Hjálpar til við að koma greiningarsveit LSH á flugvöll eða annað eftir atvikum
2. Sér um að kalla tikennslanefnd ríkislögreglustjóra

8.21 Landhelgisgæslan

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Kannar stöðu þyrlna og flugvélar
2. Kannar stöðu varðskipa
3. Er í viðbragðsstöðu

NEYÐARSTIG- LAND

1. Sendir þýrlur á slysstað í samráði við Samhæfingarstöðina / SST
2. Sendir flugvél á slysstað í samráði við SST
3. Beinir nálægum varðskipum að slysstað/annað, ef við á, í samráði við SST

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Sendir þýrlur á slysstað í samráði við SST
2. Sendir flugvél á slysstað í samráði við SST
3. Beinir nálægum varðskipum að slysstað/annað, ef við á, í samráði við SST

8.22 Samhæfingarstöðin

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Mótteknaðar upplýsingar um hættustig vegna Hornafjarðarflugvallar
 - a. Fulltrúi Fjarfskiptamiðstöðvar lögreglu mannaðar borð FMR í SST
 - b. Fulltrúi Neyðarlínu mannaðar borð NL í SST
2. Fulltrúi FMR hefur samband við bakvakt almannavarnadeildar ríkislögreglustjóra og saman meta þeir hvort ástæða sé til frekari aðgerða

NEYÐARSTIG- LAND

1. Á neyðarstigi er Samhæfingarstöðin virkjuð með tilliti til fjölda þeirra sem lenda í slysinu samkvæmt verklagsreglum SST
2. Verkefni eru samkvæmt gátlistum - hópslys
3. Heldur uppi virku sambandi við aðgerðastjórn
4. Skipuleggur stuðning við aðgerðastjórn og útvegar bjargir utan umdæmis skv. beiðni hverju sinni
5. Skipuleggur og stjórnar flutningi slasaðra milli umdæma
6. Sér um heildarsamræmingu aðgerða á milli umdæma sem m.a. felst í því að halda uppi virku sambandi við:
 - höfuðstöðvar þeirra viðbragðsaðila sem eru við störf
 - þær fjöldahjálparstöðvar sem virkjaðar eru utan umdæmis
 - þau sjúkrahús sem taka á móti slösuðum
 - þær ríkisstofnanir sem veita aðstoð

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Á neyðarstigi - sjór er Samhæfingarstöðin virkjuð með tilliti til fjölda þeirra sem verða fyrir slysinu samkvæmt verklagsreglum sem gilda fyrir SST
2. Verkefni eru samkvæmt gátlistum - hópslys
3. Heldur uppi virku sambandi við aðgerðastjórn
4. Skipuleggur stuðning við aðgerðastjórn og útvegar bjargir utan umdæmis skv. beiðni hverju sinni
5. Skipuleggur og stjórnar flutningi slasaðra milli umdæma
6. Sér um heildarsamræmingu aðgerða á milli umdæma sem m.a. felst í því að halda uppi virku sambandi við:
 - höfuðstöðvar þeirra viðbragðsaðila sem eru við störf
 - þær fjöldahjálparstöðvar sem virkjaðar eru utan umdæmis
 - þau sjúkrahús sem taka á móti slösuðum
 - þær ríkisstofnanir sem veita aðstoð

Við flugslys á sjó þarf Samhæfingarstöðin að útvega flutning fyrir greiningarsveit LSH til Hornafjarðar

8.18 Sóknarprestur Höfn

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Hættustigi

NEYÐARSTIG- LAND

Sóknarprestur á Höfn mæti á SSS og sinni sálgæslu og umönnun þolenda sem eru minna slasaðir. Framan af á SSS en færir sig svo í FHS eftir því sem álag færist þangað.

NEYÐARSTIG - SJÓR

Sóknarprestur á Höfn mæti á SSS og sinni sálgæslu og umönnun þolenda sem eru minna slasaðir. Framan af á SSS en færir sig svo í FHS eftir því sem álag færist þangað.

8.19 Rauði kross Íslands Suðurlandi

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Sendir fulltrúa í AST

NEYÐARSTIG- LAND

1. Sendir fulltrúa í AST

NEYÐARSTIG - SJÓR

Sendir fulltrúa í AST

8.13 Björgunarsveitin Kári, Öræfum

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

Björgunarsveitin Kári hefur ekki hlutverk á hættustigi

NEYÐARSTIG- LAND

1. Mæta í bækistöð og taka til viðeigandi búnað.
2. Sendir allt tiltægt björgunarlið á slysstað.
3. Stjórnandi tilkynnir um áætlaðan komutíma eftir að lagt er af stað og gefur sig fram á móttökusvæði við komu.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Mæta í bækistöð og taka til viðeigandi búnað.
2. Sendir bíla á lendingarstað björgunarbáta með tiltækan búnað.
3. Fyrstuhjálparhópur fer á söfnunarsvæði slasaðra **SSS** og vinnur þar með Aðhlyningarstjóra
4. Aðstoðar við flutning og umönnun slasaðra af söfnunarsvæði slasaðra **SSS** á sjúkrahús eða í sjúkraflug.

8.14 Svæðisstjórn björgunarsveita, svæði 13

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Er bakland sinna björgunarsveita á leið á MÓT.
2. Fylgist með framvindu mála

NEYÐARSTIG- LAND

1. Er bakland sinna björgunarsveita á leið á MÓT.
2. Fylgist með framvindu mála

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Er bakland sinna björgunarsveita á leið á MÓT.
2. Fylgist með framvindu mála

8.14 Svæðisstjórn björgunarsveita, svæði 16

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Hefur ekki hlutverk á Óvissustigi

HÆTTUSTIG

Er bakland sinna björgunarsveita á leið á MÓT.

Setur sig í samband við AST varðandi mönnun aðgerðarstjórnar

Fylgist með framvindu mála

NEYÐARSTIG- LAND

Er bakland sinna björgunarsveita á leið á MÓT.

Setur sig í samband við AST varðandi mönnun aðgerðarstjórnar

Fylgist með framvindu mála

NEYÐARSTIG - SJÓR

Er bakland sinna björgunarsveita á leið á MÓT.

Setur sig í samband við AST varðandi mönnun aðgerðarstjórnar

Fylgist með framvindu mála

8.14 Svæðisstjórn björgunarsveita, svæði 3

Upphafstalhópur Blár 8 – 0, þar til fyrirmæli eru gefin um annað

ÓVISSUSTIG

Sendi fulltrúa í aðgerðarstjórn AST

HÆTTUSTIG

Sendir fulltrúa í aðgerðarstjórn AST

NEYÐARSTIG- LAND

Sendir fulltrúa í aðgerðarstjórn AST

NEYÐARSTIG - SJÓR

Sendir fulltrúa í aðgerðarstjórn AST

9.0 Fjarskipti

9.1 Grunnskipulag fjarskipta

Neyðarlínan og FMR tryggja boðun og koma upplýsingum til bjarga á leið á vettvang á **TETRA talhóp BLÁR 8 - 0**

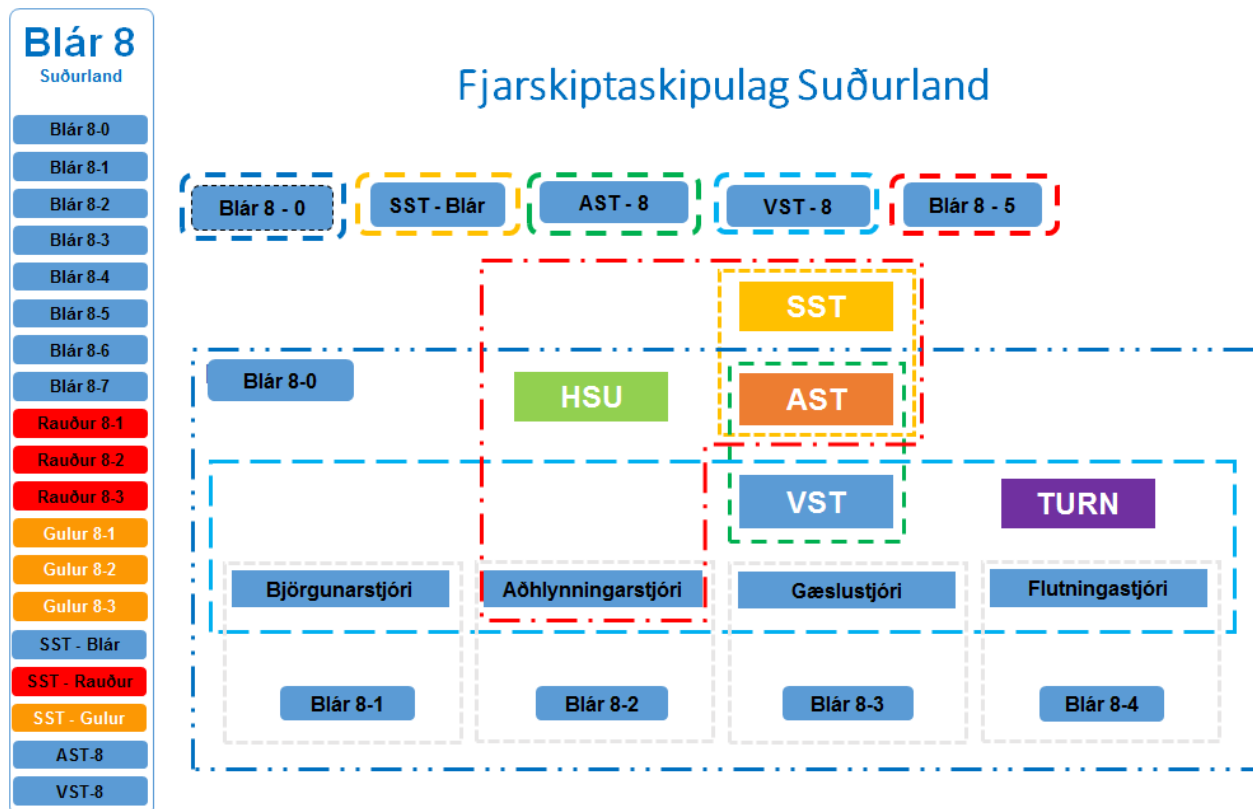
Í upphafi hlusta allir viðbragðsaðilar á leið á MÓT á BLÁR 8 – 0 og eru á þeim talhóp þar til fyrirmæli eru gefin um annað.

Fjarskipti milli helstu stjórneneinga eru sem hér segir (sjá skipurit):

- Samhæfingarstöðin og Aðgerðastjórn eru með sín samskipti á **SST - BLÁR**
- Aðgerðastjórn - Vettvangsstjórn **TETRA AST – 8**
- Vettvangsstjórn og Verkpáttastjórnar **TETRA VST - 8**

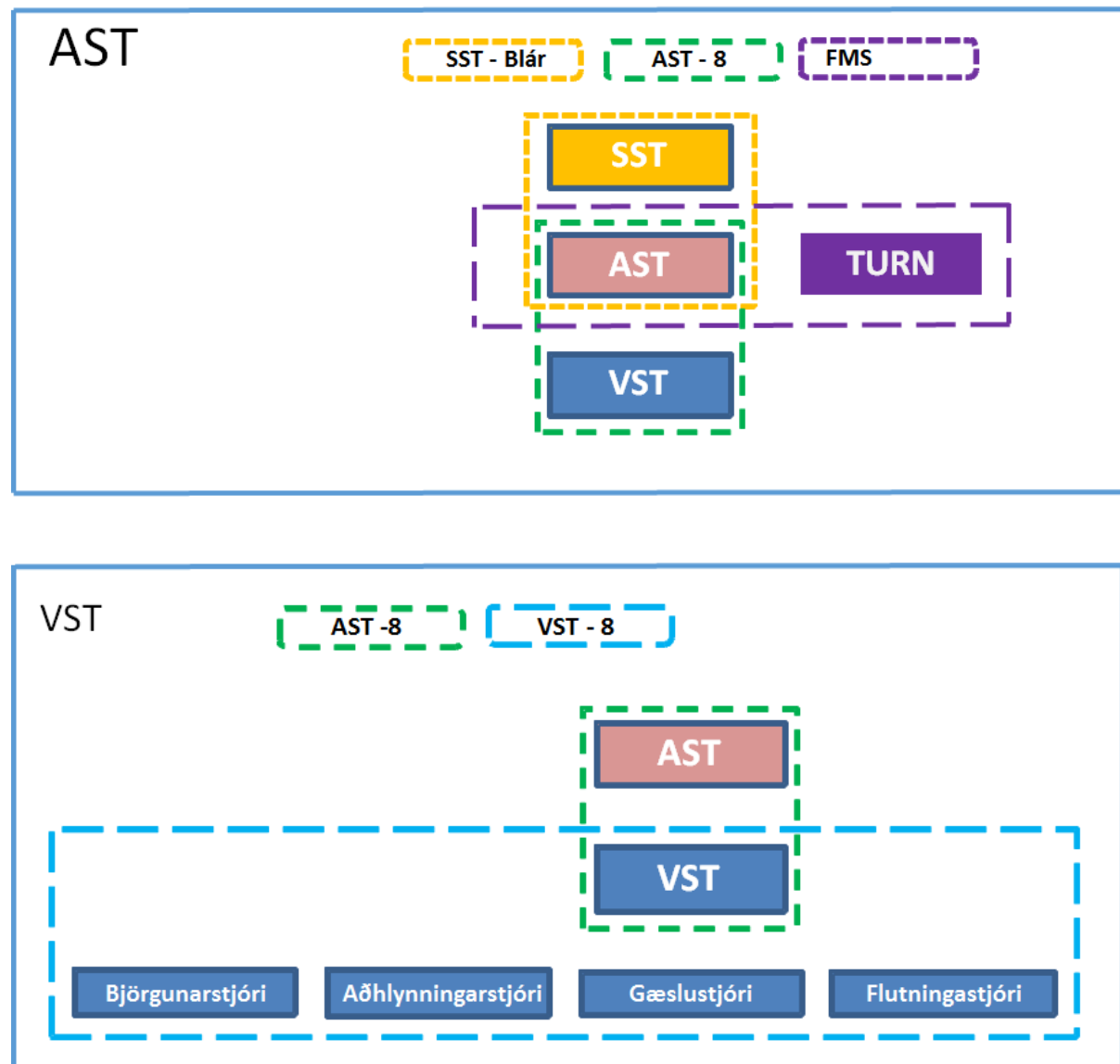
Verkpáttastjórnar og þeirra verkþættir nota talhópa:

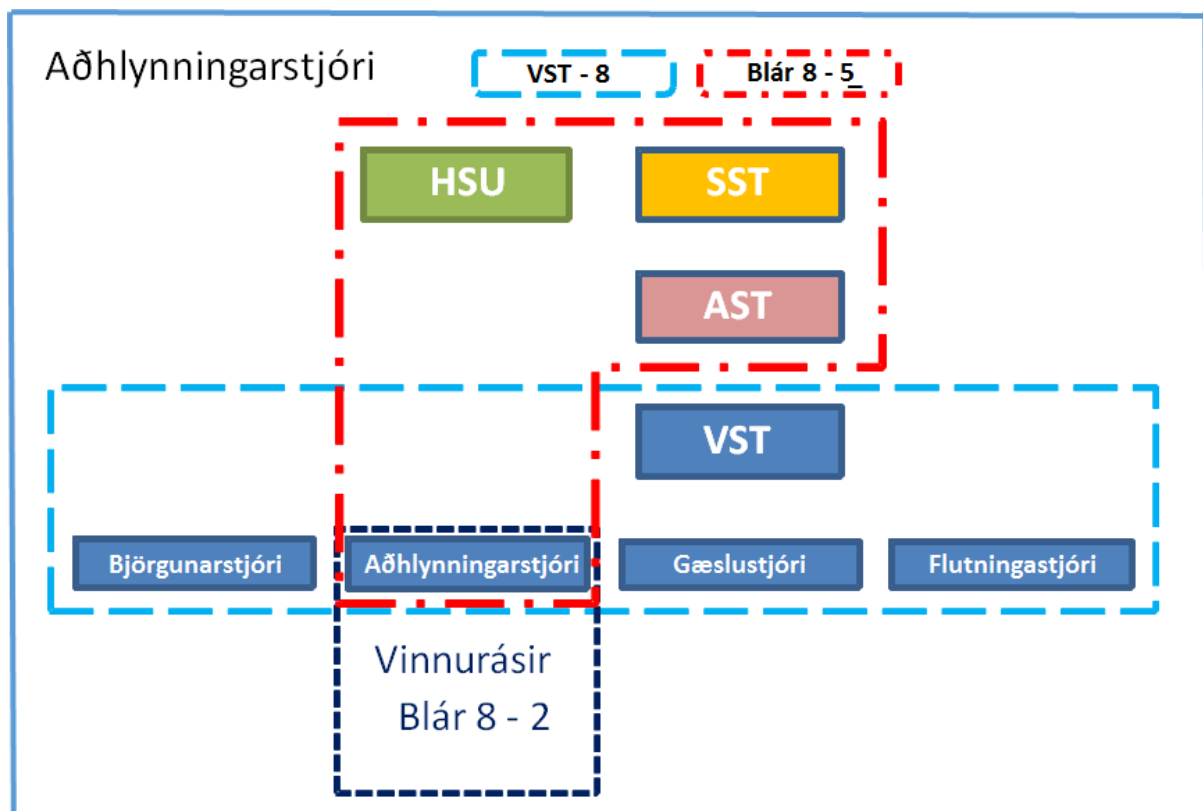
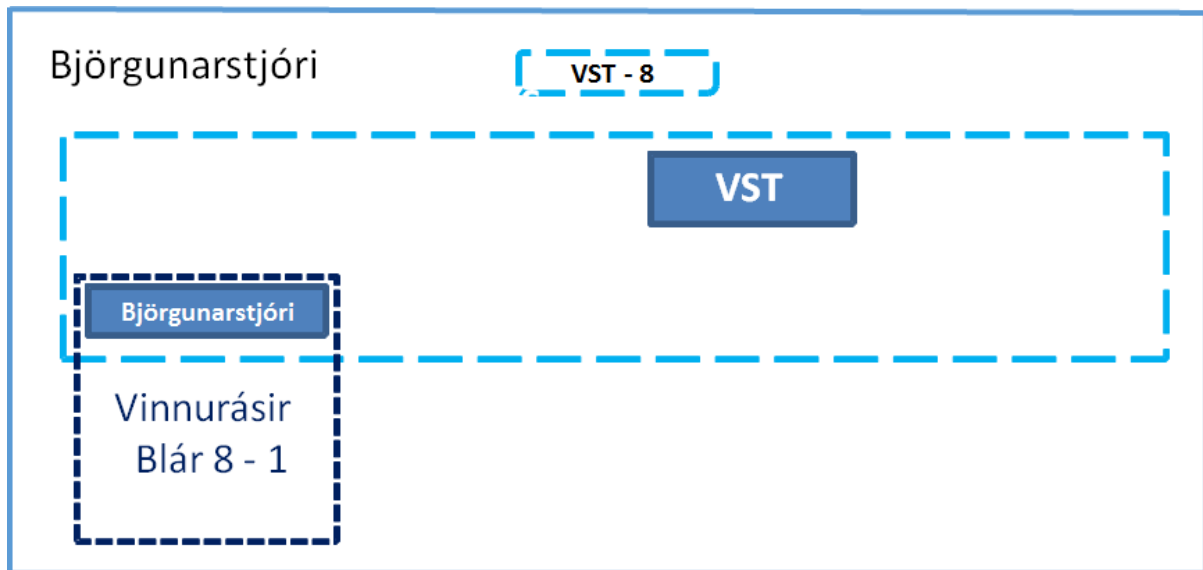
- Björgunarstjóri TETRA **BLÁR 8 - 1**
- Aðhlynningarstjóri TETRA **BLÁR 8 - 2**
- Gæslustjóri TETRA **BLÁR 8 - 3**
- Flutningastjóri TETRA **BLÁR 8 – 4**
- Innbyrðis fjarskipti innan einstakra verkþátta ákvarðast eftir aðstæðum (TETRA og VHF)
- Aðhlynningarstjóri er í sambandi við AST og SST varðandi sjúkraflutninga á **BLÁR 8 – 5** eftir því sem við á (SST getur fært verkefnið á annan talhóp ef álag gefur tilefni til ásamt HSS).
- Rauði kross Íslands (fjöldahjálparstöð / SSA) er í sambandi við AST / SST á TETRA BLÁR 8 – 6



Við flugslys á sjó færast hluti fjarskipta yfir á Rás 16, neyðarrás skipa.

9.3 Fjarskipti brotin upp eftir verkþáttum





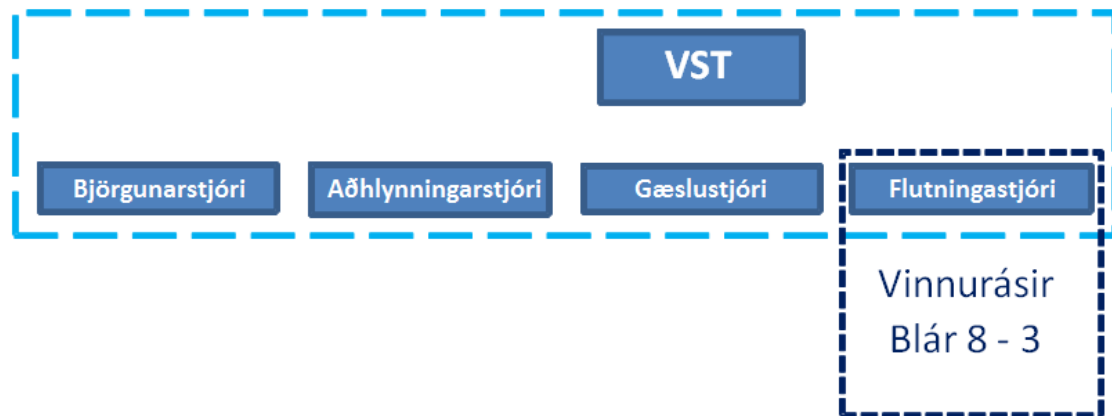
Gæslustjóri

VST - 8

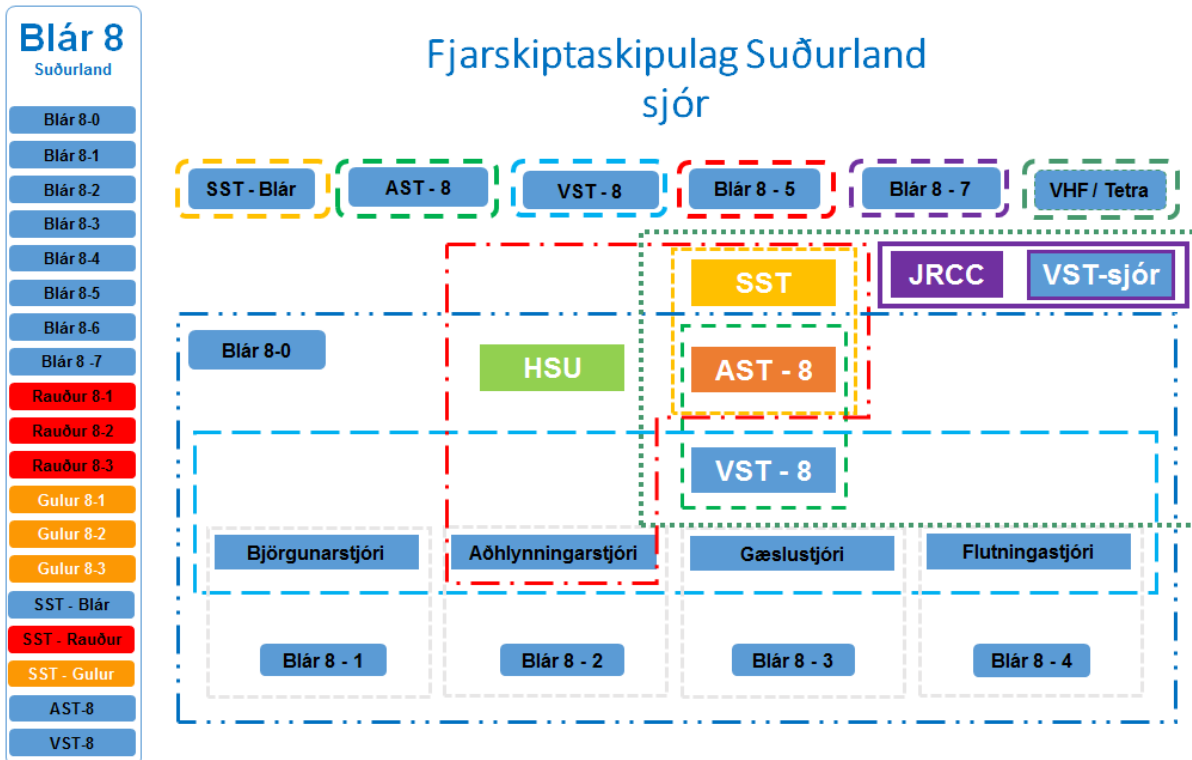


Flutningastjóri

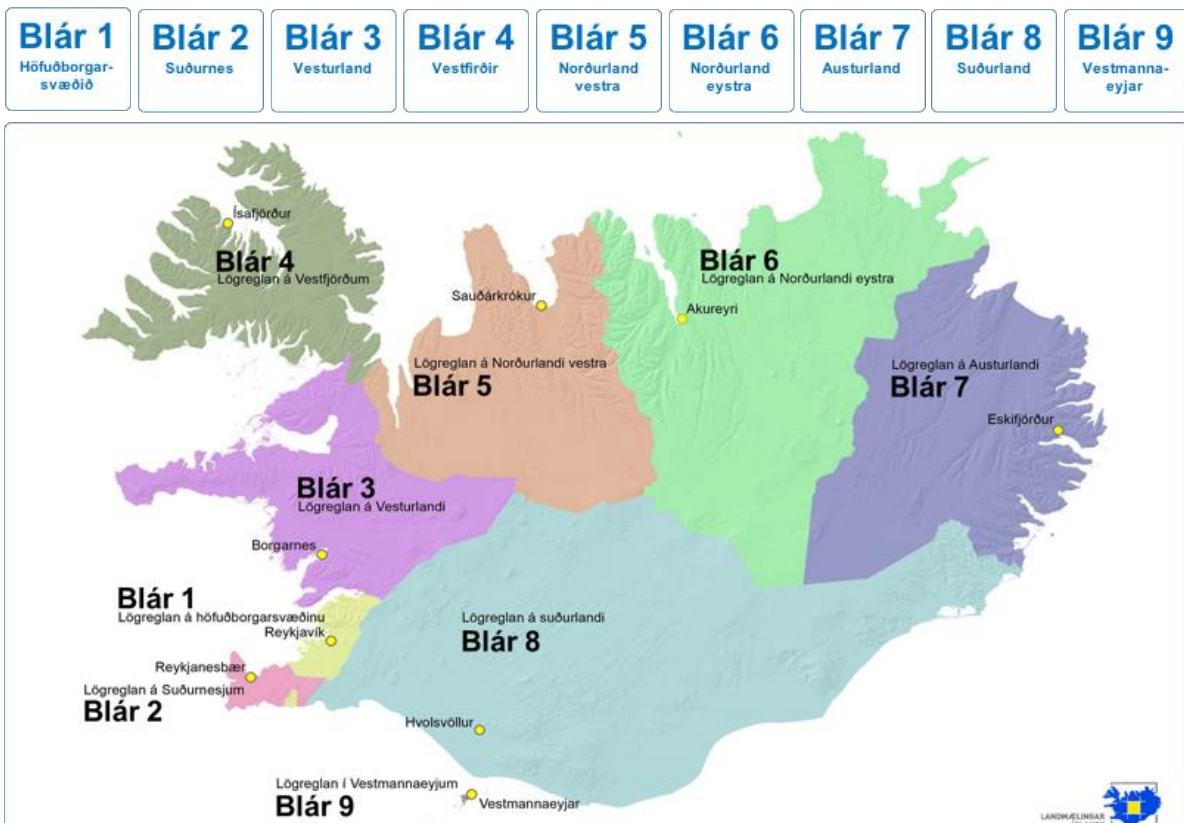
VST - 8

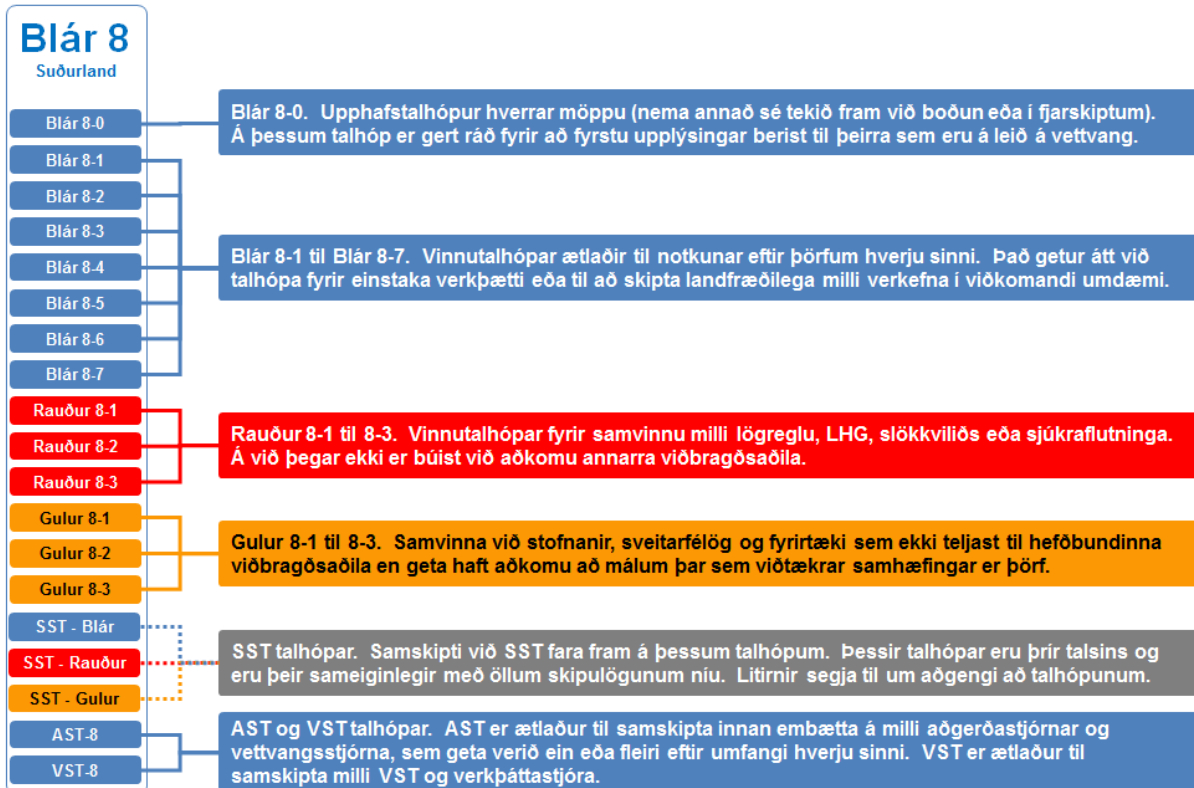


9.3 Fjarskiptaskipulag sjór



9.3 Samvinnutalhöpar



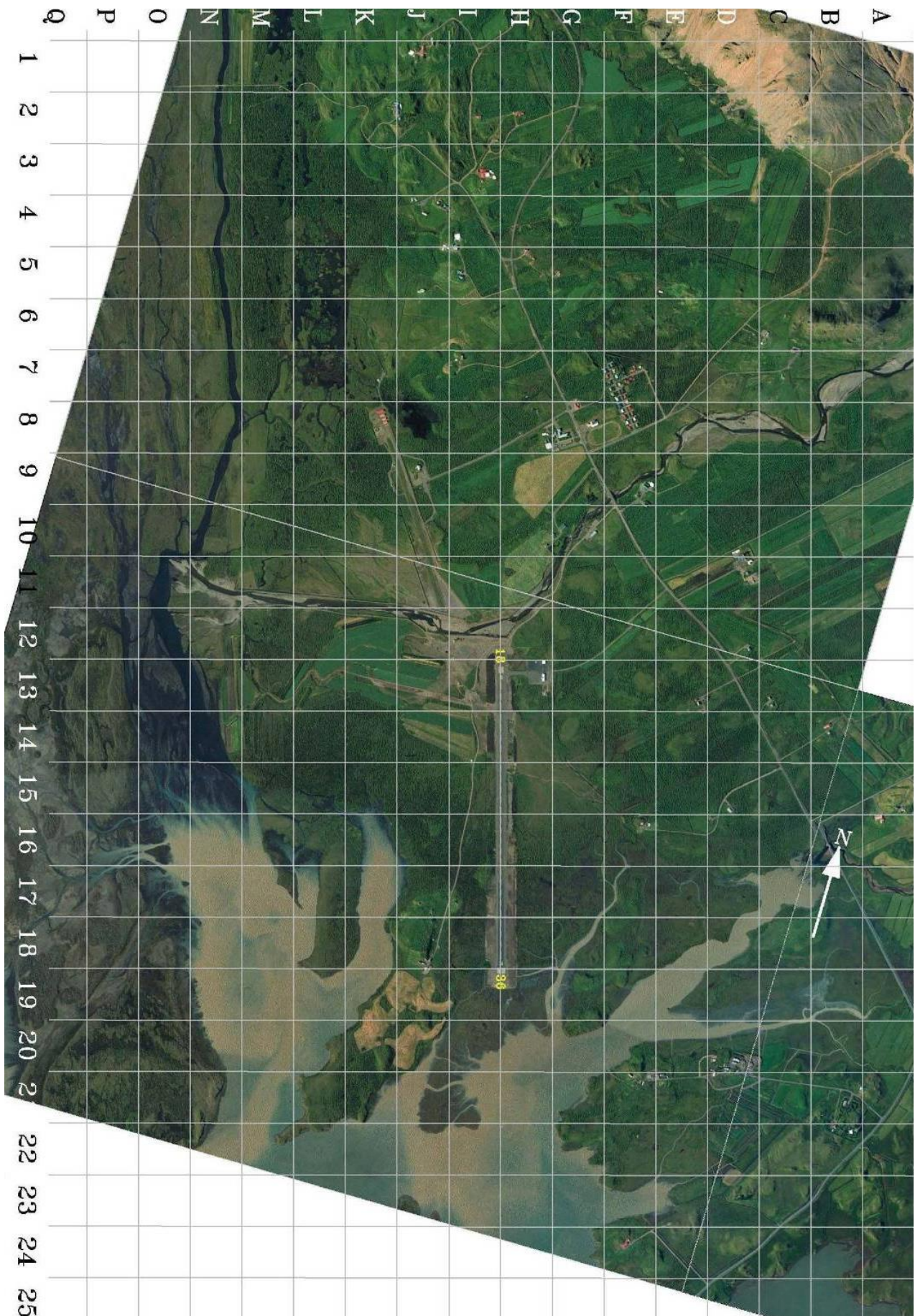


10.0 Kort

10.1 Loftmynd, lítil



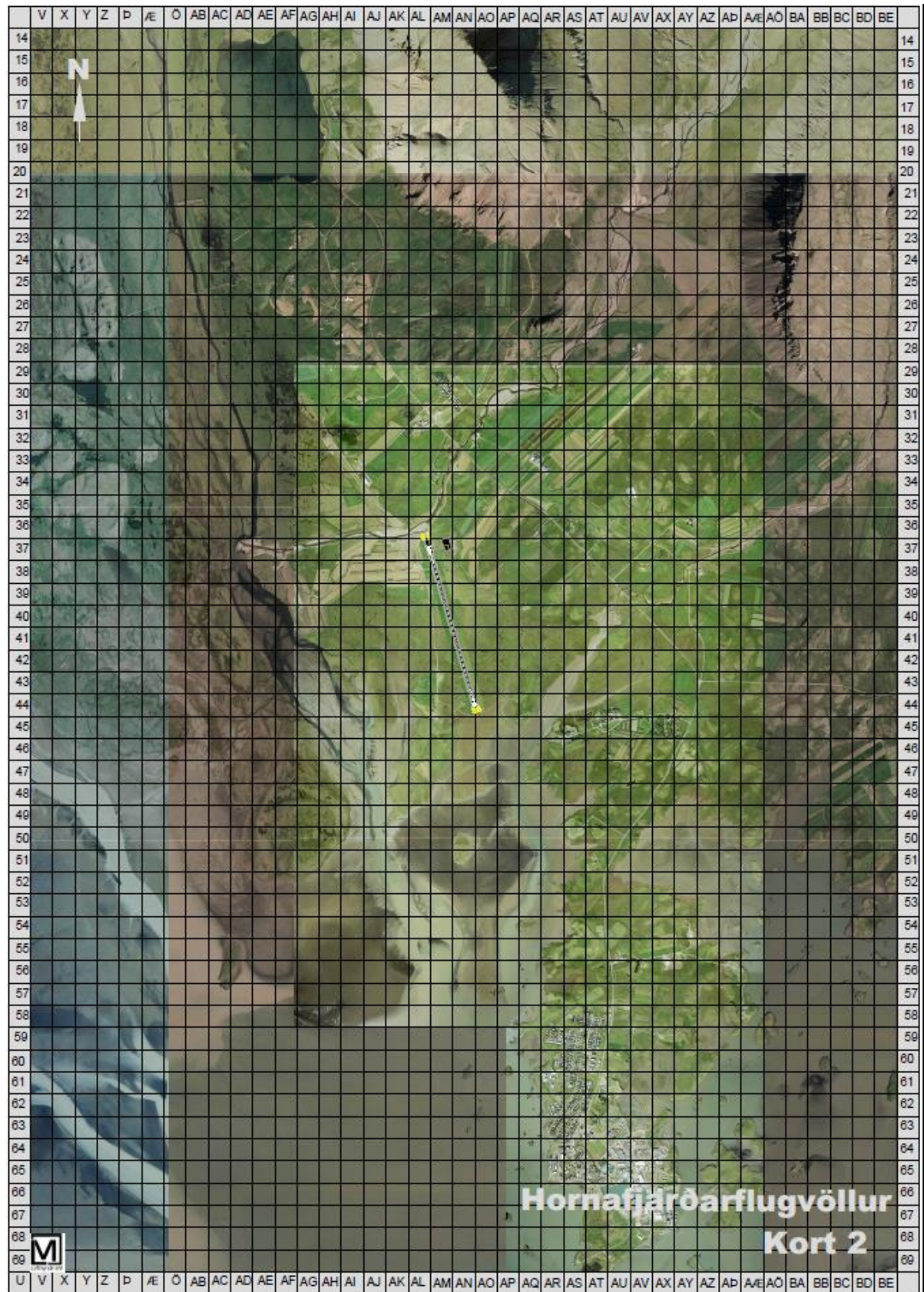
10.2 Loftmynd, stór



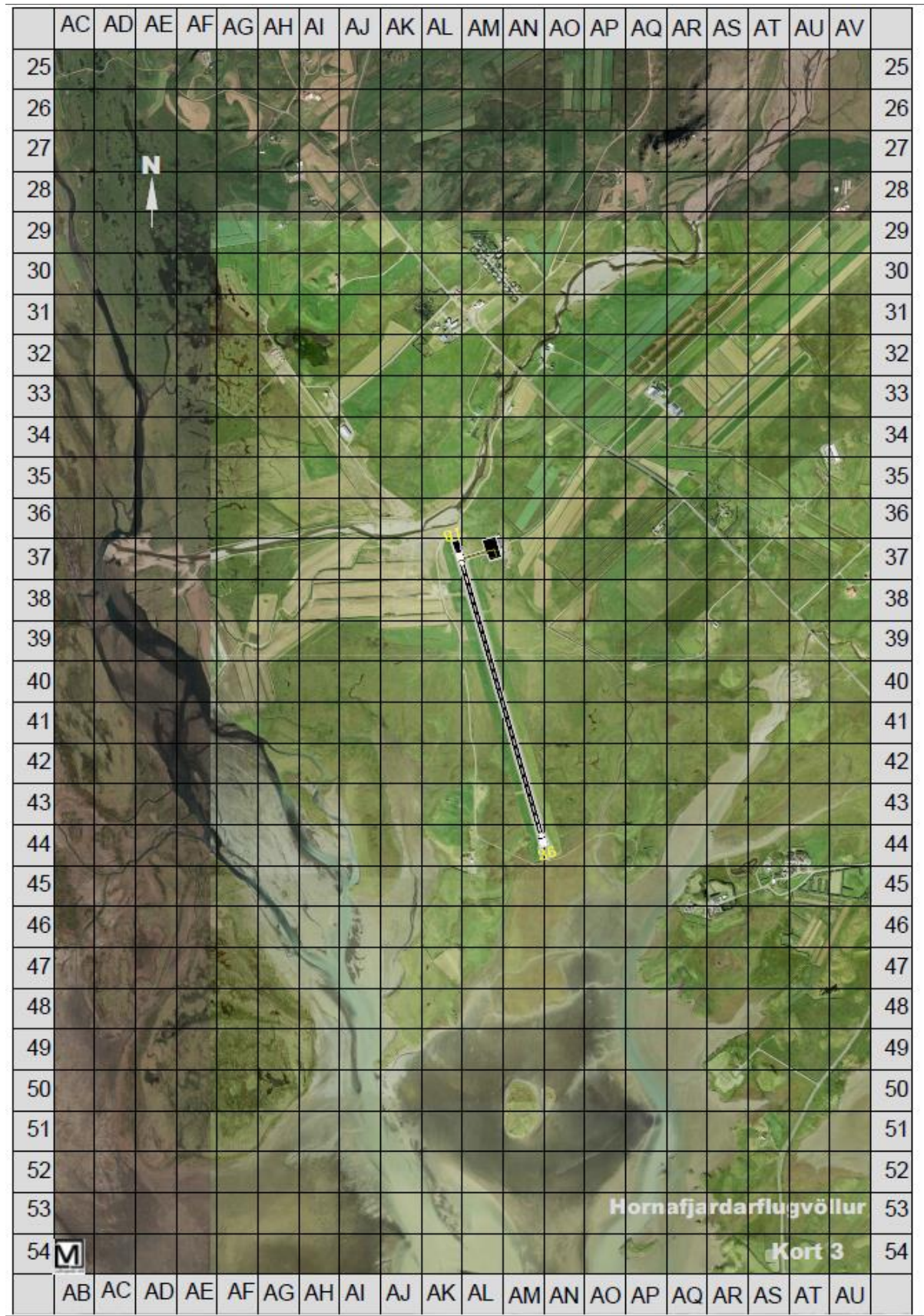
Loftmyndi 8 km radíus 1



Loftmynd 8 km radius 2



Loftmynd 8 km radius 3



11.0 Dreifingarlisti

Þeir sem hafa hlutverk í þessari áætlun eiga að prenta eintak af henni.

Áætlunin er vistuð á heimasíðu almannavarnadeildar ríkislögreglustjórans www.almannavarnir.is

12.0 Breytinga saga

Útgáfa	Dagsetning	Skýringar / breytingar	Fært inn
Drög 1.1	30.03.2011	Drög 1.1	
Drög 1.2	26.04.2011	Drög 1.2	
Útgáfa 3.0	09.01.2017	8 kafli vísað á upphafs talhóp. 9 kafli uppfærður, 10 kafli. Þrjár nýjar myndir v/ breytinga í evrópureglugerð (viðbót).	FVP
Útgáfa	3.1	Sameining HSSA og HSU	

13.0 Viðaukar

13.1 Talningablað

Talningastaður

☐ SLY ☐ SSS ☐ SSL ☐ LP ☐ HLIÐ ☐ _____

Númer greiningarspjalds sett í viðeigandi reit fyrir þann sem talin er eftir lit á greiningarspjaldi.

GRÆNN		GULUR		RAUÐUR		SVARTUR	
5	Kl. _____	5	Kl. _____	5	Kl. _____	5	Kl. _____
10	Kl. _____	10	Kl. _____	10	Kl. _____	10	Kl. _____
15	Kl. _____	15	Kl. _____	15	Kl. _____	15	Kl. _____
20	Kl. _____	20	Kl. _____	20	Kl. _____	20	Kl. _____

Nafn talningamanns: _____

Blað nr. _____ Af _____

SKILIST TIL GÆSLUSTJÓRA

13.2 Skipulagsuppráttur SSS

Uppráttur af skipulagi SSS

