

ÚTGÁFA 4.0
16.12.2022

VIÐBRAGÐSÁÆTLUN
ALMANNAVARNA

Flugslýsaáætlun fyrir Keflavíkurflugvöll



Ríkislögreglustjóri
Lögreglustjórinn á Suðurnesjum
Almannavarnanefnd Suðurnesja
Isavia

**Flugslysaáætlun fyrir
Keflavíkurflugvöll**

**Athugasemdir við áætlunina skal
senda til almannavarnadeildar
ríkislögreglustjóra í netfangið
almannavarnir@almannavarnir.is**

EFNISYFIRLIT

1	Inngangur	6
2	Staðhættir	7
2.1	Keflavíkurflugvöllur	7
2.2	Flugvélategundir sem algengar eru á Keflavíkurflugvöll	8
2.3	Vegir á svæðinu	8
2.4	Byggðakjarnar innan aðgerðasvæðisins.....	8
2.5	Húsnæði sem hefur hlutverki að gegna í FFK	8
2.6	Helstu aðkomuleiðir að Keflavíkurflugvelli	9
3	Skilgreiningar	10
3.1	Virkjun	10
3.2	Tengsl flugslysaáætlunar FFK og neyðaráætlunar vegna flugverndar NVF.....	10
3.3	ÓVISSUSTIG.....	10
3.4	HÆTTUSTIG	11
3.5	NEYÐARSTIG	11
3.6	NEYÐARSTIG - SJÓR.....	12
3.7	Afboðun eða breyting á almannavarnarstigum	12
3.8	Skammstafanir.....	13
4	Boðun	14
4.1	Óvissustig	15
4.1.1	ÓVISSUSTIG – GRÆNN – Keflavíkurflugvöllur	15
4.1.2	ÓVISSUSTIG – GULUR – Keflavíkurflugvöllur	15
4.1.3	ÓVISSUSTIG – RAUÐUR – Keflavíkurflugvöllur	15
4.2	Hættustig	16
4.2.1	HÆTTUSTIG – GRÆNN – Keflavíkurflugvöllur	16
4.2.2	HÆTTUSTIG – GULUR – Keflavíkurflugvöllur	16
4.2.3	HÆTTUSTIG – RAUÐUR – Keflavíkurflugvöllur	17
4.3	Neyðarstig	18
4.3.1	NEYÐARSTIG – GRÆNN – Keflavíkurflugvöllur	18
4.3.2	NEYÐARSTIG – GULUR – Keflavíkurflugvöllur.....	19
4.3.3	NEYÐARSTIG – RAUÐUR – Keflavíkurflugvöllur	20
4.4	Neyðarstig – Sjór	21
4.4.1	NEYÐARSTIG – GRÆNN - Sjór – Keflavíkurflugvöllur.....	21
4.4.2	NEYÐARSTIG – GULUR - Sjór – Keflavíkurflugvöllur	22
4.4.3	NEYÐARSTIG – RAUÐUR - Sjór – Keflavíkurflugvöllur	23
5	Stjórnkerfi	24
5.1	Grunneiningar, hlutverk og tengingar stjórnkerfisins	24
5.2	Aðgerðastjórn	25
5.3	Verkpáttaskipurit fyrir aðgerðastjórn	26
5.4	Vettvangsstjórn.....	27

5.5	Verkþáttaskipurit fyrir vettvangsstjórn.....	28
5.6	Verkþáttastjórnar.....	29
5.7	Samhæfingarstöðin.....	30
5.8	Þáttur Isavia í FFK.....	30
5.9	Fjölmiðlar.....	30
5.10	Rannsókn vettvangs	31
5.11	Loftbrú	31
6	Starfssvæði.....	32
6.1	Móttökustaður bjarga (MÓT).....	33
6.2	Biðsvæði á vettvangi (BF, BH og BTB)	34
6.3	Ytri biðsvæði (YBF, YBH og YBTB).....	35
6.4	Slysstaður og næsta nágrenni (SLY).....	36
6.5	Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)	37
6.6	Söfnunarsvæði látinna (SSL).....	38
6.7	Gæslustörf á vettvangi	39
6.8	Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA).....	40
6.9	Talning/Skráning.....	41
7	Flugslys á sjó.....	42
7.1	Inngangur.....	42
7.2	Staðhættir.....	42
7.3	Skilgreiningar	42
7.4	Boðun.....	42
7.5	Stjórnun.....	42
7.5.1	Uppbygging stjórnunar.....	43
7.5.2	Aðgerðastjórn – Sjór.....	43
7.5.3	Vettvangsstjórn – LAND	43
7.5.4	Björgunarstjóri / vettvangsstjórn – SJÓR	43
7.5.5	Fjarlægð frá landi eykst.....	43
7.6	Fjarskipti.....	44
7.7	Starfssvæði í landi	44
7.8	Röð aðgerða.....	44
8	Verkefni viðbragðsaðila.....	45
8.1.1	Flugturninn á Keflavíkurflugvelli.....	46
8.1.2	Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík (OACC).....	48
8.1.3	Neyðarlínan - 112	49
8.1.4	Aðgerðastjórn á Keflavíkurflugvelli	50
8.1.5	Vettvangsstjórn Keflavíkurflugvelli	51
8.1.6	Samhæfingarstöðin	52
8.1.7	Lögreglan á Suðurnesjum	53
8.1.8	Lögregla höfuðborgarsvæðisins	54

8.1.9	Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra.....	55
8.1.10	Flugvallarþjónusta (björgunar og slökkvibjónusta).....	56
8.1.11	Brunavarnir Suðurnesja	57
8.1.12	Slökkvilið Grindavíkur.....	58
8.1.13	Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins	59
8.1.14	Heilbrigðisstofnun Suðurnesja	60
8.1.15	Landspítali, bráðamóttaka.....	62
8.1.16	Svæðisstjórn, Svæði 1	63
8.1.17	Svæðisstjórn, Svæði 2	64
8.1.18	Landsstjórn björgunarsveita	65
8.1.19	Björgunarsveitir, Svæði 1.....	66
8.1.20	Björgunarsveitin Suðurnes	67
8.1.21	Björgunarsveitir, Svæði 2.....	68
8.1.22	Rauði krossinn á Íslandi.....	69
8.1.23	Kennslanefnd (ID-nefnd) ríkislögreglustjóra	70
8.1.24	Rannsóknarnefnd samgönguslysa	71
8.1.25	Airport Operation Centre (APOC)	72
8.1.26	Isavia - Flugvernd	73
8.1.27	Landhelgisgæslan - flugdeild	74
8.1.28	Landhelgisgæslan – JRCC Ísland.....	75
8.1.29	Almennt flugrekstraraðilar og þjónustuaðilar	76
8.1.30	Landhelgisgæslan LHG - KEF.....	77
9	Fjarskipti	78
9.1	Grunnskipulag fjarskipta	78
10	Kort	82
11	Dreifingarlisti	90
12	Breytingasaga	91
13	Viðaukar	92
13.1	Talningablað	92
13.2	Skipulagsupphráttur SSS	93

1 INNGANGUR

Flugslysaáætlunin segir fyrir um skipulag og stjórnun aðgerða í kjölfar flugslyss á eða við Keflavíkurflugvöll. Hún er unnin af almannavarnadeild ríkislögreglustjóra og Isavia í samvinnu við lögreglustjórann á Suðurnesjum, almannavarnanefnd Suðurnesja og almannavarnanefnd Grindavíkur. Allir viðbragðsaðilar og aðrir, sem nefndir eru í áætluninni, voru hafðir með í ráðum.

Markmið áætlunarinnar eru að tryggja skipulögð viðbrögð við flugslysum á eða við Keflavíkurflugvöll og að þolendum flugslyss berist öll nauðsynleg aðstoð á sem skemmstum tíma. Flugslysaáætlunin er til leiðbeiningar um fyrstu viðbrögð en felur ekki í sér endanleg fyrirmæli. Þannig getur lögreglustjóri ákveðið breytta starfstilhögun með tilliti til ástands og aðstæðna hverju sinni.

Lögreglustjórinn á Suðurnesjum, í samvinnu við almannavarnadeild ríkislögreglustjórans og Isavia, ber ábyrgð á virkni áætlunarinnar og þessir aðilar vinna saman að uppfærslum og lagfæringum á henni en ritstjórn er á ábyrgð almannavarnadeildar. Áætlunin skal uppfærð á a.m.k. þriggja ára fresti en boðunarlista hjá Neyðarlínunni skal uppfæra eins oft og þörf krefur og eigi sjaldnar en árlega.

Á sama hátt skal lögreglustjórinn á Suðurnesjum, í samvinnu við almannavarnadeild ríkislögreglustjórans og Isavia, beita sér fyrir því að áætlanir flugvallarinnar séu æfðir annað hvert ár ýmist með vettvangsæfingum eða skrifborðsæfingum. Einnig skal hann stuðla að reglubundnum æfingum einstakra verkþátta.

Allir sem tengjast áætluninni skulu taka saman verkáætlun með gátlistum um það hvernig þeir leysa þau verkefni sem þeim eru falin skv. 8. Kafla. Uppfærsla gátlista er á ábyrgð viðkomandi starfseininga.

Áætlunin miðast við verkþáttaskipunir SÁBF vegna aðgerða á slysavettvangi.

Við gerð áætlunarinnar var stuðst við lög 82/2008 um almannavarnir, 132. grein loftferðalaga nr. 60/1998 og 6. grein lögreglulaga nr. 90/1996.

Áætlunin telur þegar gildi

16.12.2022

Rafræn undirritun, sjá forsiðu

Ríkislögreglustjóri
Lögreglustjórinn á Suðurnesjum
Almannavarnarnefnd Suðurnesja
ISAVIA

2 STADHÆTTIR

2.1 Keflavíkurflugvöllur

Staðsetning flugvallar:

Keflavíkurflugvöllur (BIKF) er á Reykjanesi, 1.76 sml. Suð-vestur af Keflavík. Slökkviflokkur flugvallarins er 8 (CAT 8) milli kl: 05:00 til 19:00 en er 7 (CAT-7) milli 19:00 til 05:00 **getur farið í flokk 9 (CAT 9) samkvæmt beiðni.**

Flugvallarsvæðið:

Svæðið umhverfis Keflavíkurflugvöll samanstendur af íbúðabyggð og opnum svæðum með grá-grýtisholtum og hrauni, sem er víða illt yfirferðar en þó er talsvert um slóða í hrauninu. Hluti aðflugs liggur yfir sjó.

Flugbrautir:

Á Keflavíkurflugvelli eru tvær flugbrautir. Lendingar og flugtaksáttir þeirra eru 01/19 og 10/28. Þessar tölur standa fyrir misvísandi (seguláttir) stefnur flugbrautanna. 01 eru 10°, 10 eru 100°, 19 eru 190° og 28 eru 280°. Að auki er þriðja flugbrautin (07/29) sem ekki hefur verið í notkun síðan 1994.

Lengd flugbrauta: Flugbraut 01/19 er 3.054 metrar að lengd. Flugbraut 10/28 er 3.065 metrar að lengd.

Breidd flugbrauta: Flugbraut 01/19 er 60 metrar að breidd. Flugbraut 10/28 er 60 metrar að breidd.

Öryggissvæði: Öryggissvæði við enda flugbrauta eru 120 metra breið og 90 metra löng.

Aðflug: Allt aðflug að flugbrautum er hindrunarlaust (obstacle free) og aðflugsbúnaður með því besta sem gerist.

Yfirborðsefni og styrkur: Flugbraut 01/19 PCN 73 F/A/W/T malbik, raufafræst. Flugbraut 10/28 PCN 80 F/A/W/T malbik, raufafræst.

Hnattstaða: Hnit flugvallarins eru skv. alþjóðastaðli (WGS-84) 635906N, 0223620W.

Hæð: Hæð flugvallarins er 171 fet (þröskuldur flugbrautar 29). Yfirborðssveigja er 66.1 m, 216 fet.

Almennar upplýsingar:

Flugvöllurinn er skilgreindur flokkur 4E af Alþjóðaflugmálastofnunin (International Civil Aviation Organization sem felur í sér að brautir vallarins eru a.m.k. 1800 metrar á lengd og 60 metrar á breidd. Það skapar möguleika á að taka á móti öllum þeim flugvélum sem fljúga í heiminum í dag. Einnig gerir flokkur 4E kröfu um að unnt sé að taka á móti 30 vélum á klukkustund. Flugvöllurinn er opinn allan sólarhringinn alla daga ársins ásamt þeim þjónustugreinum sem nauðsynlegar eru.

Flugvöllurinn hefur þá sérstöðu að þjóna bæði borgaralegu flugi og herflugi, og er rekinn af Isavia ohf. Umferð um Keflavíkurflugvöll hefur aukist jafnt og þétt í gegn um áratugina.

Um 24 flugfélög eru með áætlunarflug inn á flugvöllinn og er hann heimaflugvöllur flugfélaganna Icelandair og Play. Umsvif starfseminnar er oftast mæld í annarsvegar fjöldi hreyfinga og hinsvergar fjölda <https://www.isavia.is/fyrirtaekid/um-isavia/utgefid-efni/flugtolor/flugtolor>.

Umferð um völinn er má segja allan sólarhringinn en há annatímar vallarins eru tvisvar á sólarhring, að morgni og seinnipartinn.

2.2 Flugvélategundir sem algengar eru á Keflavíkurflugvöll

Tegund	Farþegafjöldi (Max)	Áhöfn	Samtals
B757	240	8	248
B737	162	7	169
A320	179	6	185
A321	220	7	227
MD90	172	6	178
B747	524	14	538
B767	350	9	359
B777	500	12	512
Antonov	120 tonn	18-20	
A319	144	6	150
A330	330	7	337

2.3 Vegir á svæðinu

- Vegur 41	Reykjanesbraut	Bundið slitlag
- Vegur 43	Grindavíkurvegur	Bundið slitlag
- Vegur 44	Hafnavegur	Bundið slitlag
- Vegur 45	Garðskagavegur	Bundið slitlag
- Vegur 420	Vatnsleysustrandarvegur	Bundið slitlag
- Vegur 421	Vogavegur	Bundið slitlag
- Vegur 423	Miðnesheiðarvegur	Bundið slitlag
- Vegur 425	Nesvegur	Bundið slitlag
- Vegur 429	Sandgerðisvegur	Bundið slitlag
- Vegur 4506	Garðskagavegur (Ósabotnavegur)	Bundið slitlag
- Vegur 427	Suðurstrandavegur	Bundið slitlag
- Vegur 426	Bláalónsvegur	Bundið slitlag

2.4 Byggðakjarnar innan aðgerðasvæðisins

Staður: Íbúatala ca:
sem skiptist sem hér segir, (nálgun við næsta hundrað):

Grindavík	3.539
Reykjanesbær	19.676
Suðurnesjabær	3.649
Sveitarfélagið Vogar	1.331
Reykjanes, íbúatala	28.195

2.5 Húsnæði sem hefur hlutverki að gegna í FFK

Hús Flugvöllir 29. Reykjanesbæ, Aðgerðastjórnstöð v/ flugslysa (AST)
Varðskýli við Háaleitishlað 10 (sunnan við Silfurhlið) Móttökustaður (MÓT)
Skýli 822, Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)
Skýli 822. (Grænt svæði, forgangur 3)
Skýli 831, Söfnunarsvæði látina (SSL)
Rauði krossinn Reykjanesbæ Smiðjuvöllir 8, 230 Reykjanesbæ (SSA)

2.6 Helstu aðkomuleiðir að Keflavíkurflugvelli

Gátstöð hlið nr. 9 við FLE Gullnahliðið

Neyðarhlið nr. 11 norður af brautarenda 19

Neyðarhlið nr. 12 austan við brautarenda 29

Gátstöð nr. 18 norðan við gömlu flugstöð Silfurhlið

Neyðarhlið nr. 19 sunnan við gömlu flugstöð (hjá MÓT)

Aksturshlið nr. 20 , Háaleitishlað 6.(Knútsstöð)

Neyðarhlið nr. 23 (Sunnan við brautarenda 01 (Stapafellsvegur)

Aksturshlið nr. 24 Garðskagavegur (Ósaboðnavegur)

Neyðarhlið nr. 25 vestan við brautarenda 11 aðeins aðgengilegt innan vallar klárt 2017

3 SKILGREININGAR

3.1 Virkjun

Flugslysaáætlunina er hægt að virkja á þremur almannavarnarstigum samkvæmt reglugerð 650/2009 þar sem kemur fram alvarleiki atburðar annarsvegar og umfang hinsvegar. Umfang er skilgreint í þremur litum til þess að gefa til kynna umfang almannavarnarviðbragða þ.e. fjölda þeirra eininga sem virkjaðar eru í þágu almannavarna í hvert sinn, þörf fyrir viðtæka samhæfingu og fjölda stjórnstiga. Þörf fyrir umfang bjarga er áætlað miðað við fjölda ætlaðra þolenda í hverju tilviki fyrir sig.

Forsendur virkjunar liggja í samráði flugáhafnar loftfars (ef vélin er enn á flugi), flugumferðastjóra í Flugstjórnarmiðstöðinni og flugumferðastjóra í flugturni þannig tilkynnir flugumferðastjóri í flugturni Neyðarlínunni um á hvaða stig skuli virkja áætlunina. Ef aðrir aðilar (taldir upp hér að neðan) en flugturn telja þörf á boðun fer boðun alltaf fram í samráði við flugturninn á Keflavíkurflugvelli. :

- Flugturninn á Keflavíkurflugvelli
- Lögreglan á Suðurnesjum
- Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík
- Samhæfingarstöðin

Þegar FFK hefur verið virkjuð eru aðgerðir undir stjórn aðgerðastjórnar. Aðgerðastjórn metur hvort þörf er á að boða fleiri aðila til starfa.

3.2 Tengsl flugslysaáætlunar FFK og neyðaráætlunar vegna flugverndar NVF

Þegar um sprengjuhótun eða flugrán er að ræða á Keflavíkurflugvelli og NVF er virkjuð tekur aðgerðastjóri ákvörðun um virkjun FFK. Ef sprengja springur eða aðrar orsakir leiða til þess að viðkomandi loftfar brotlendir, tekur neyðarstig FFK þegar gildi og aðgerðastjórn vegna flugslysa á Keflavíkurflugvelli tekur við yfirstjórn aðgerða.

3.3 ÓVISSUSTIG

Skilgreining:

Ástand þar sem óvissa ríkir um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru.

Grænt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu án aukins viðbúnaðar. Miðað við að 5 eða færri séu um borð í loftfarinu.

Gult

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu auk þátttöku valinna bjarga. Miðað við að 6 til 55 séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Rautt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu þurfa utanaðkomandi aðstoð. Miðað við að 56 eða fleiri séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Viðbrögð:

Tilteknir aðilar, sem skilgreindir eru í boðunargrunni Neyðarlínunnar 112, sinna verkskyldum samkvæmt áætlun þessari. (sjá kafla 4)

3.4 HÆTTUSTIG

Skilgreining:

Ástand þar sem ótti ríkir um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru.

Grænt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu án aukins viðbúnaðar. Miðað við að 5 eða færri séu um borð í loftfarinu.

Gult

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu auk þátttöku valinna bjarga. Miðað við að 6 til 55 séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Rautt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu þurfa utanaðkomandi aðstoð. Miðað við að 56 eða fleiri séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Viðbrögð:

Tilteknir aðilar, sem skilgreindir eru í boðunargrunni Neyðarlínunnar 112, sinna verkskyldum samkvæmt áætlun þessari. (sjá kafla 4)

3.5 NEYÐARSTIG

Skilgreining:

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar. T.d. flugslys á landi.

Grænt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu án aukins viðbúnaðar. Miðað við að 5 eða færri séu um borð í loftfarinu.

Gult

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu auk þátttöku valinna bjarga. Miðað við að 6 til 55 séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Rautt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu þurfa utanaðkomandi aðstoð. Miðað við að 56 eða fleiri séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Viðbrögð:

Tilteknir aðilar sem skilgreindir eru í boðunargrunni Neyðarlínunnar 112, sinna verkskyldum samkvæmt áætlun þessari. (sjá kafla 4)

3.6 NEYÐARSTIG - SJÓR

Skilgreining:

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar. T.d. flugslys á sjó.

Grænt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu án aukins viðbúnaðar. Miðað við að 5 eða færri séu um borð í loftfarinu.

Gult

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu sinna atvikinu auk þátttöku valinna bjarga. Miðað við að 6 til 55 séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Rautt

Umfang þar sem daglegar bjargir í umdæminu þurfa utanaðkomandi aðstoð. Miðað við að 56 eða fleiri séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Viðbrögð:

Tilteknir aðilar, sem skilgreindir eru í boðunargrunni Neyðarlínunnar 112, sinna verkskyldum samkvæmt áætlun þessari. (sjá kafla 4)

3.7 Afboðun eða breyting á almannavarnarstigum

Flugturn virkjar og hefur heimild til að hækka eða lækka viðbúnaðarstig ef ástand breytist um borð í flugfari án aðkomu AST.

Ef AST er ekki orðin virk hefur flugturn heimild til að afboða viðbúnað, annars í samráði við AST

Flugturn stöðvar hreyfingar á flugvelli en samráð við AST þarf til að aflétta því banni.

Í minni virkjunum er það björgunarstjóri sem metur ástand á vettvangi og flugturn afboðar nema AST sé virk, þá þarf samráð AST og flugturns.

AST og flugturn hafa samráð um afboðun og tilkynnir flugturn til Neyðarlínu sem sendir tilkynningu með SMS sendingu. AST og VST tilkynna um Tetra fjarskipti til þeirra viðbragðsaðila hafa verið virkjaðir um afboðun.

3.8 Skammstafanir

AHS	Aðhlynningarstjóri
AST	Aðgerðastjórn
AVN/Av-nefnd	Almannavarnanefnd
BF	Biðsvæði flutningstækja
BH	Biðsvæði hjálparliðs
BTB	Biðsvæði tækja og búnaðar
ETA	Áætlaður komutími (Esteimated Time of Arrival)
ETD	Áætlaður brottfarartími (Esteimated Time of Departure)
FL	Verkpátturinn Flutningar
FMR	Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra
GÆ	Verkpátturinn Gæslustörf
HSS	Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
IL	Innri lokun
Isavia	Isavia, rekstraraðili flugvalla og flugleiðsögubjónustu á Íslandi
LB	Verkpátturinn Leit og björgun
LSH	Landspítali
Lp	Lendingarsvæði fyrir þýrlur
Mhz	Megahertz
MÓT	Móttökustaður fyrir bjargir
JRCC	Stjórnstöð leitar og björgunar. (Joint Rescue Coordination Centre)
OACC	Flugstjórnarmiðstöðin (Oceanic Area Control Center)
RKÍ	Rauði kross Íslands
RNSA	Rannsóknarnefnd Samgönguslysa
SÁBF	Stjórnun – Áætlun – Bjargir - Framkvæmd
SLY	Slysstaður / slysavettvangur
SSA	Söfnunarsvæði aðstandenda
SSL	Söfnunarsvæði látinna
SSS	Söfnunarsvæði slasaðra
SST	Samhæfingarstöðin
TWR	Flugturn: bygging, starfstöð flugumferðarþjónustu ýmist flugturns eða flugupplýsingaþjónustu
VHF	Very High Frequency
VST	Vettvangsstjórn
VPS	Verkpáttastjórar
YL	Ytri lokun
NL	Neyðarlínan

4 BOÐUN

Eftirtaldir boða þá, sem verkskyldur hafa, til starfa:

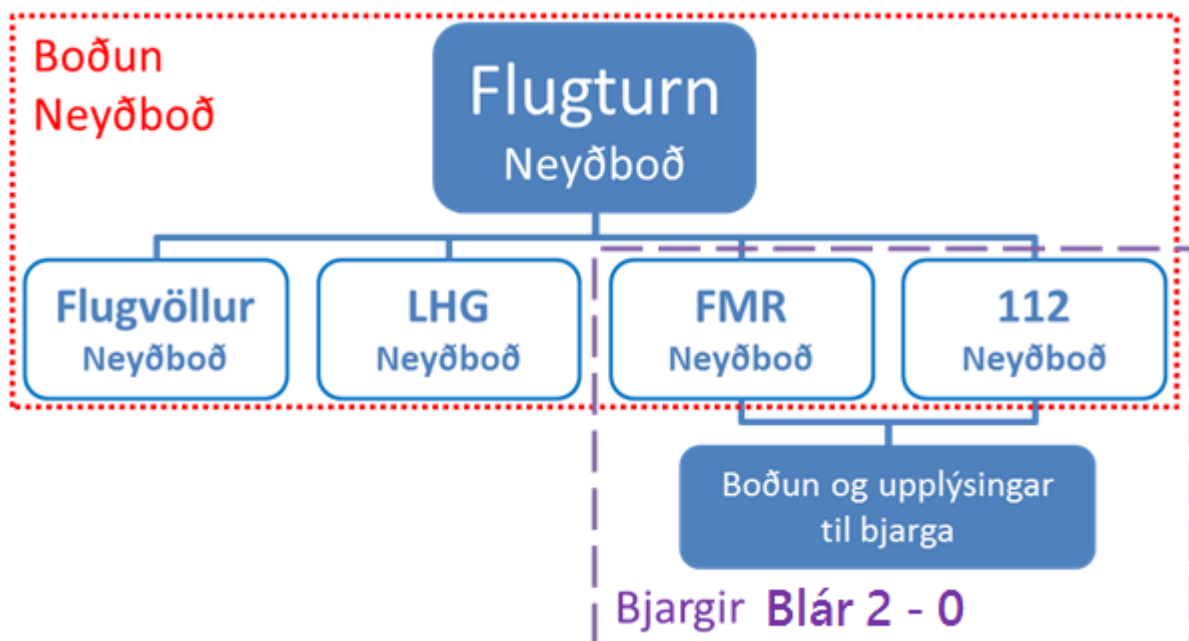
Flugumferðarstjóri í flugturninum í Keflavík gerir eftirfarandi aðilum viðvart:

Flugturn boðar um talhópinn, TETRA FMK-NEYÐBOÐ, eftirtalda;

- Flugvallarþjónusta (björgunar og slökkvipjónusta)
- Airport Operation Center (APOC)
- Neyðarlínuna
 - Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra með hlustun (FMR)
 - Stjórnstöð Landhelgisgæslunnar með hlustun (JRCC Ísland)
- og tilkynnir um virkjun: **ÓVISSUSTIG, HÆTTUSTIG, NEYÐARSTIG eða NEYÐARSTIG-SJÓR**
- **Grænn, Gulur, Rauður**
- **líklega staðsetningu** atburðar í hnitum skv. korti eða annarri lýsingu eftir því hvort hentar.
- Auk þess veitir hann eftir föngum upplýsingar um atburðinn (sjá nánar kafla 8.1).

Neyðarlínan/FMR tryggja boðun með SMS og koma upplýsingum til bjarga á leið á vettvang á TETRA **Blár 2-0**

Upplýsingum um stöðu flugvélar og ástand um borð fara um TETRA KEF-CRASH. Á þeim talhóp eru: SST, AST, OACC, Turn, JRCC Ísland.



Flugturn eða Aðgerðastjórn tilkynnir afboðun og breytingar á almannavarnarstigi til Neyðarlínu sem sér um framkvæmd hennar og sendir tilkynningu þar um. Aðgerðastjórn tilkynnir auk þess um afboðun á TETRA til þeirra viðbragðsaðila sem hafa verið virkjaðir.

Ef AST er ekki starfandi mun flugturn afboða aðgerðina

4.1 Óvissustig

4.1.1 ÓVISSUSTIG – GRÆNN – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
Airport Operation Center (APOC)
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkvipþjónusta)
Flugverndarverðir Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC Ísland
Lögregluna á Suðurnesjum
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.1.2 ÓVISSUSTIG – GULUR – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
Airport Operation Center (APOC)
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – Bakvakt
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkvipþjónusta)
Flugverndarverðiri á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC Ísland
Lögregluna á Suðurnesjum
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.1.3 ÓVISSUSTIG – RAUÐUR – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
Airport Operation Center (APOC)
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – Bakvakt
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkvipþjónusta)
Flugverndarverðiri á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC Ísland
Lögregluna á Suðurnesjum
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.2 Hættustig

4.2.1 HÆTTUSTIG – GRÆNN – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðarstjórn
ACE FBO - Keflavík
ACE FBO - Suðurflug
Airport Associates
Airport Operation Center (APOC)
Björgunarsveitin Suðurnes, formaður
Brunavarnir Suðurnesja
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkvibjónusta)
Flugverndarverðir á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Iceland Jet Center
Icelandair
Landhelgisgæsluna stjórnstöð /JRCC Ísland
Lögregluna á Suðurnesjum
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Rauði krossinn á Íslandi
Slökkvilið Grindavíkur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.2.2 HÆTTUSTIG – GULUR – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
ACE FOB - Keflavík
ACE FBO - Suðurflug
Airport Associates
Airport Operation Center (APOC)
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – hópur 1 og 2
Björgunarsveitir á svæði 2
Brunavarnir Suðurnesja
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkvibjónusta)
Flugverndarverðir á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Iceland Jet Center
Icelandair
Landhelgisgæslan LHG-KEF
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC Ísland
Landspítala
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Lögregluna á Suðurnesjum
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Rauðakross deild Grindavíkur
Rauði krossinn á Íslandi
Slökkvilið Grindavíkur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni

4.2.3 HÆTTUSTIG – RAUÐUR – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
ACE FOB - Keflavík
ACE FBO - Suðurflug
Airport Associates
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – hópur 1 og 2
Björgunarsveitir á svæði 1
Björgunarsveitir á svæði 2
Brunavarnir Suðurnesja
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkvipjónusta)
FLugverndarverðir á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Hub Control Center
Iceland Jet Center
Icelandair
Kennslanefnd ríkislögreglustjórans
Landhelgisgæslan LHG-KEF
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC ÍSLAND
Landspítala
Landsstjórn björgunarsveita
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Lögregluna á Suðurnesjum
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Rauði krossinn á Íslandi
Slökkvilið Grindavíkur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.3 Neyðarstig

4.3.1 NEYÐARSTIG – GRÆNN – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
ACE FOB - Keflavík
ACE FBO - Suðurflug
Airport Associates
Airport Operation Center (APOC)
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – hópur 1
Björgunarsveitir á svæði 2
Brunavarnir Suðurnesja
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkviþjónusta)
Flugverndarverðir á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Iceland Jet Center
Icelandair
Kennslanefnd ríkislögreglustjórans
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC Ísland
Landspítala
Lögregluna á Suðurnesjum
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Rauði krossinn á Íslandi
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.3.2 NEYÐARSTIG – GULUR – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
ACE FOB - Keflavík
AVE FBO - Suðurflug
Airport Associates
Airport Operation Center (APOC)
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – hópur 1 og 2
Björgunarsveitir á svæði 1
Björgunarsveitir á svæði 2
Brunavarnir Suðurnesja
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkviþjónusta)
Flugverndarverðir á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Iceland Jet Center
Icelandari
Kennslanefnd ríkislögreglustjórans
Landhelgisgæslan LHG-KEF
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC Ísland
Landspítala
Landsstjórn björgunarsveita
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Lögregluna á Suðurnesjum
Neyðarnefnd Rauðakrossdeila á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Rauði Krossinn á Íslandi
Slökkvilið Grindavíkur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.3.3 NEYÐARSTIG – RAUÐUR – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
ACE FOB - Keflavík
ACE FBO - Suðurflug
Airport Associates
Airport Operation Center (APOC)
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – hópur 1 og 2
Björgunarsveitir á svæði 1
Björgunarsveitir á svæði 2
Brunavarnir Suðurnesja
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkviþjónusta)
Flugverndarverðir á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Iceland Jet Center
Icelandair
Kennslanefnd ríkislögreglustjórans
Landhelgisgæslan LHG-KEF
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC ÍSLAND
Landspítala
Landsstjórn björgunarsveita
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Lögregluna á Suðurnesjum
Neyðarnefnd Rauðakrossdeila á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Rauði Krossinn á Íslandi
Slökkvilið Grindavíkur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.4 Neyðarstig – Sjór

4.4.1 NEYÐARSTIG – GRÆNN - Sjór – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
ACE FOB - Keflavík
ACE FBO - Suðurflug
Airport Associates
Airport Operation Center (APOC)
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – hópur 1
Björgunarsveitir á svæði 2
Brunavarnir Suðurnesja
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík (OACC)
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkvipjónusta)
Flugverndarverðir á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Iceland Jet Center
Icelandair
Kennslanefnd ríkislögreglustjórans
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC Ísland
Landspítala
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Lögregluna á Suðurnesjum
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Rauði krossinn á Íslandi
Slökkvilið Grindavíkur
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.4.2 NEYÐARSTIG – GULUR - Sjór – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
ACE FOB - Keflavík
ACE FBO - Suðurflug
Airport Associates
Airport Operation Center (APOC)
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – hópur 1 og 2
Björgunarsveitir á svæði 1
Björgunarsveitir á svæði 2
Brunavarnir Suðurnesja
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkviþjónusta)
Flugverndarverðir á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Iceland Jet Center
Icelandair
Kennslanefnd ríkislögreglustjórans
Landhelgisgæslan LHG-KEF
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC Ísland
Landspítala
Landsstjórn björgunarsveita
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Lögregluna á Suðurnesjum
Neyðarnefnd Rauðakrossdeila á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Rauði Krossinn á Íslandi
Slökkvilið Grindavíkur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

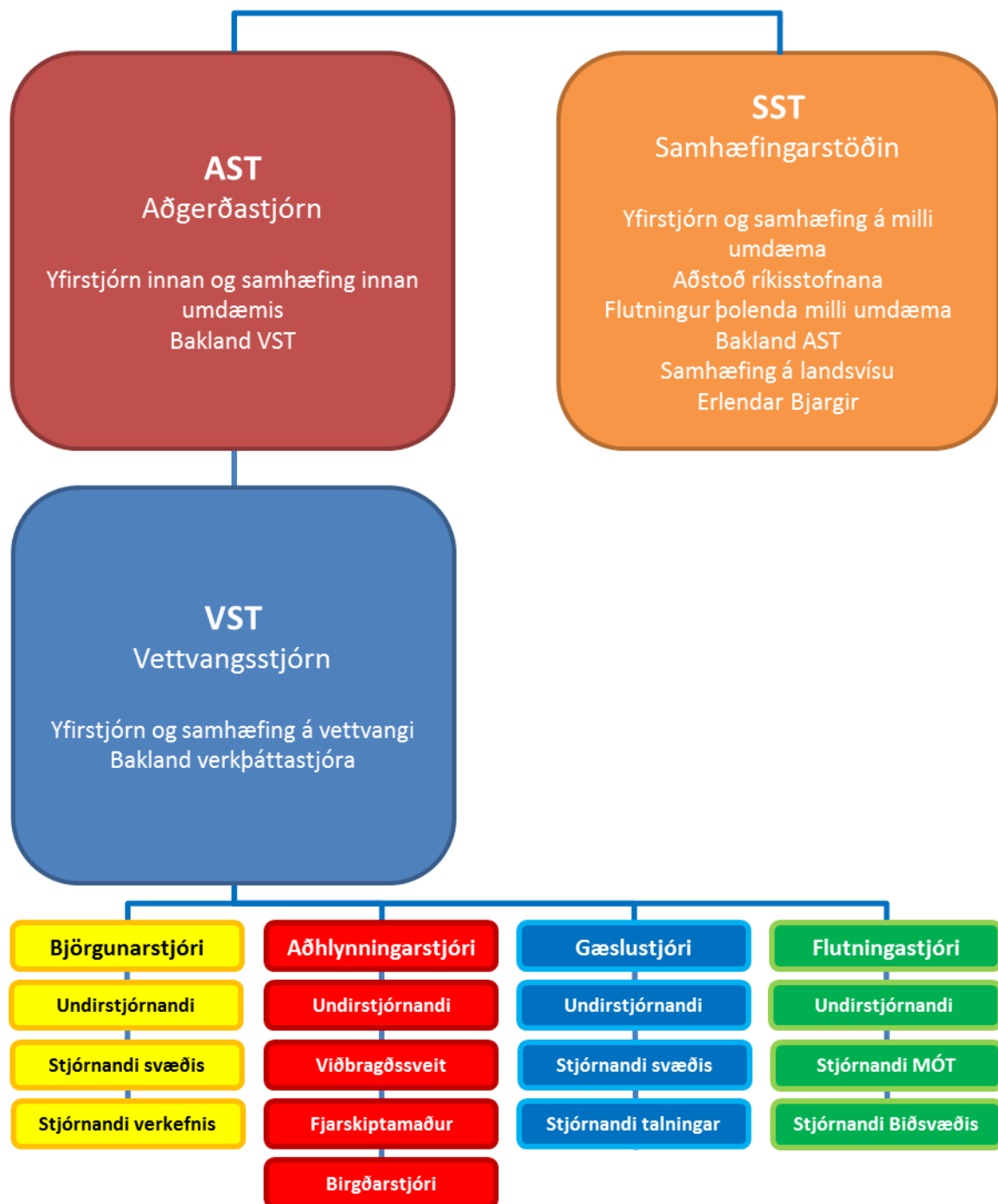
4.4.3 NEYÐARSTIG – RAUÐUR - Sjór – Keflavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn
ACE FOB - Keflavík
ACE FBO - Suðurflug
Airport Associates
Airport Operation Center (APOC)
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans – hópur 1 og 2
Björgunarsveitir á svæði 1
Björgunarsveitir á svæði 2
Brunavarnir Suðurnesja
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Flugstöð Leifs Eiríkssonar
Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvelli (björgunar og slökkviþjónusta)
Flugverndarverðir á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Iceland Jet Center
Icelandair
Kennslanefnd ríkislögreglustjórans
Landhelgisgæslan LHG-KEF
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC ÍSLAND
Landspítala
Landsstjórn björgunarsveita
Lögregluna á höfuðborgarsvæðinu
Lögregluna á Suðurnesjum
Neyðarnefnd Rauðakrossdeila á höfuðborgarsvæðinu
Rannsóknarnefnd samgönguslysa
Rauði Krossinn á Íslandi
Slökkvilið Grindavíkur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

5 STJÓRNKERFI

5.1 Grunneiningar, hlutverk og tengingar stjórnerkisins



5.2 Aðgerðastjórn

Stjórn aðgerða í héraði þegar almannavarnaástand ríkir er í höndum lögreglustjóra í viðkomandi lögregluumdæmi. Hann situr í aðgerðastjórn ásamt fulltrúa almannavarnanefndar, fulltrúa Slysavarnafélagsins Landsbjargar, fulltrúa Rauða kross Íslands, hlutaðeigandi viðbragðsaðila, sbr. viðbragðsáætlun, svo og öðrum hlutaðeigandi aðilum sem tengjast aðgerðum hverju sinni. Aðgerðastjórn starfar í samvinnu við Samhæfingarstöðina. Í stjórn aðgerða felst m.a. skipulag björgunar- og hjálparstarfa vegna hættu eða tjóns sem getur eða hefur skapast og að stýra neyðaraðgerðum í samvinnu við Samhæfingarstöðina.

Lögreglustjóri tilnefnir vettvangsstjóra er fari með stjórn og samhæfingu á vettvangi.

Aðgerðastjórn er skipuð:

- Lögreglustjórinn á Suðurnesjum eða sá sem hann tilnefnir - **aðgerðastjóri**
- Yfirlögregluþjónn og aðstoðaryfirlögregluþjónn
- Fulltrúi Isavia
- Fulltrúi flugturns
- Fulltrúi svæðisstjórnar björgunarsveita á svæði 2
- Fulltrúi Rauða krossins á Íslandi
- Fulltrúi frá Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
- Fulltrúi Brunavarna Suðurnesja
- Fulltrúi almannavarnarnefndar.

Aðgerðastjórn skal huga að starfsliði til að sinna eftirtöldum verkefnum:

- Símsvörun
- Skráningum og almennri ritvinnslu og meðferð upplýsinga
- Fjarskiptum
- Umboðsmaður flugfélagsins skal skipa tengilið hjá AST

Helstu verkefni aðgerðastjórnar:

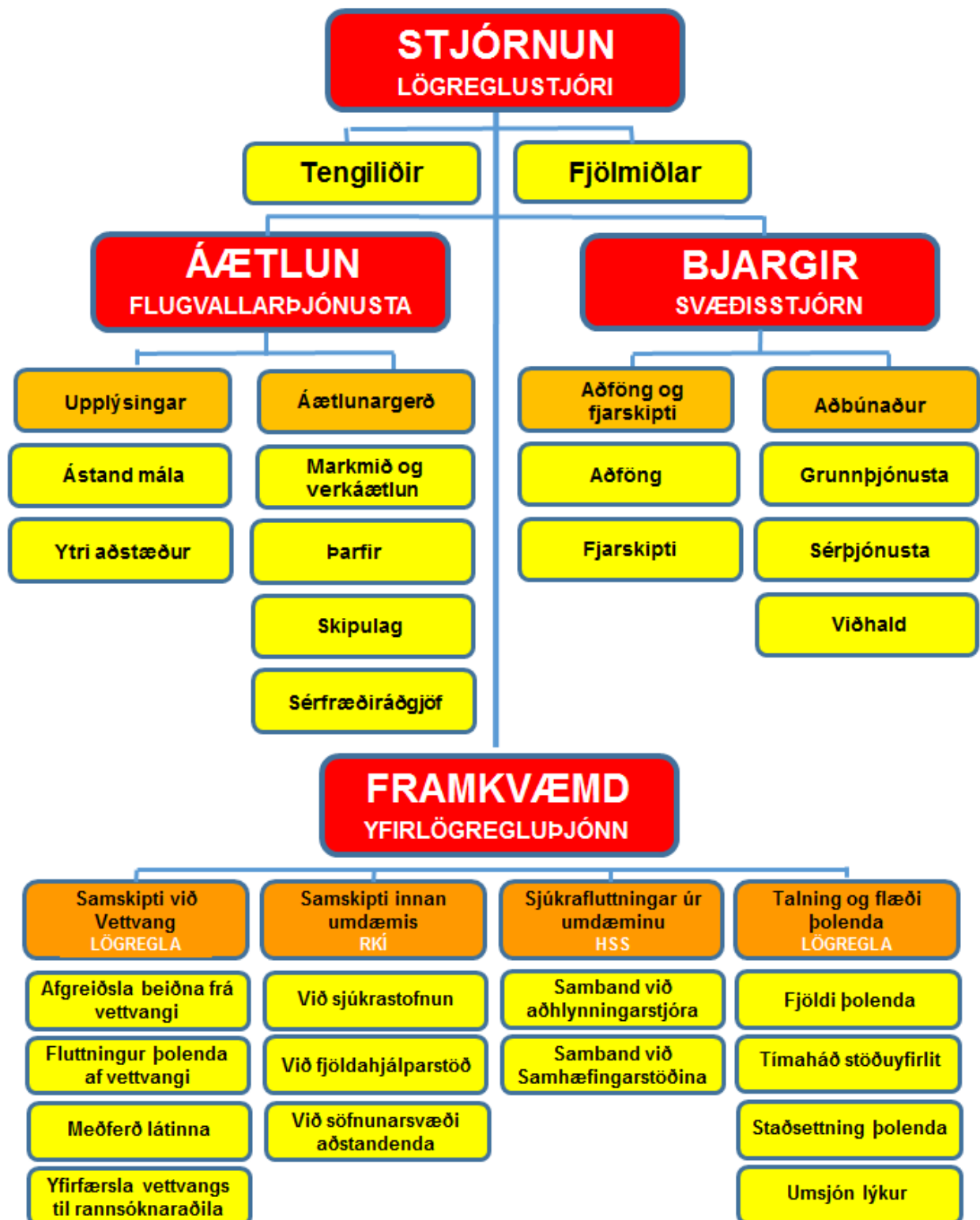
- Stjórn, samhæfing og forgangs röðun heildaraðgerða innan aðgerðasvæðisins
- Endurmat á háskastigi og umfangi
- Samskipti við vettvangsstjóra
- Samskipti við turn, JRCC Ísland, OACC (fulltrúi flugturns)
- Samskipti við SST um Tetra talhóp SST- Blár
- Virkjun starfseininga innan umdæmisins, umfram áætlun þessa
- Heildarskipulag fjarskipta og annarra samskipta innan aðgerðasvæðisins
- Samskipti við sjúkrastofnanir innan aðgerðasvæðisins
- Samskipti við Samhæfingarstöðina
- Samskipti við fjölmiðla (sjá 5.8)
- Samskipti við söfnunarsvæði aðstandenda SSA
- Tryggja, í samráði við flugrekanda/flugafgreiðsluaðila, að farþegalisti sé réttur
- Upplýsa starfsfólk á Keflavíkurflugvelli
- Tryggja aðkomu kennslanefndar
- Yfirfæra vettvanginn til Rannsóknarnefndar samgönguslysa og lögreglu við lok aðgerða
- Vinna samkvæmt verkþáttaskipiritinu fyrir aðgerðastjórn

Aðsetur aðgerðastjórnar:

Aðalaðsetur: Flugvellir 29,2h. 230 Reykjanesbær (Brunavarnir Suðurnesja)

Varaaðsetur: Aðalskrifstofa KEF bygging 795, 235 Keflavíkurflugvelli

5.3 Verkpáttaskipurit fyrir aðgerðastjórn



Verkaskipting er samkvæmt verkpáttaskipuriti fyrir aðgerðastjórn. Aðgerðastjóri getur breytt verkaskiptingu ef hann telur þörf á.

5.4 Vettvangsstjórn

Stjórn og samhæfing á vettvangi er í höndum vettvangsstjóra sem er tilnefndur af lögreglustjóra.

Vettvangsstjóri kemur að jafnaði úr röðum lögreglunnar. Hann skal hafa þjálfun og reynslu af vettvangsstjórn.

Vettvangsstjórn vegna flugslyss á eða við Keflavíkurflugvöll er skipuð fulltrúum frá:

- Lögreglunni á Suðurnesjum, vakthafandi aðalvarðstjóri, vettvangsstjóri
- Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvallar, vakthafandi vaktstjóri.
- Brunavörnum Suðurnesja
- Svæðisstjórn björgunarsveita - svæði 2

Vettvangsstjóri skal skipta verkefnum milli aðila í vettvangsstjórn eftir aðstæðum hverju sinni.

Vettvangsstjórn skal skipa fólk í skráningu, fjarskipti og önnur störf eftir þörfum.

Mikilvæg verkefni vettvangsstjórnar:

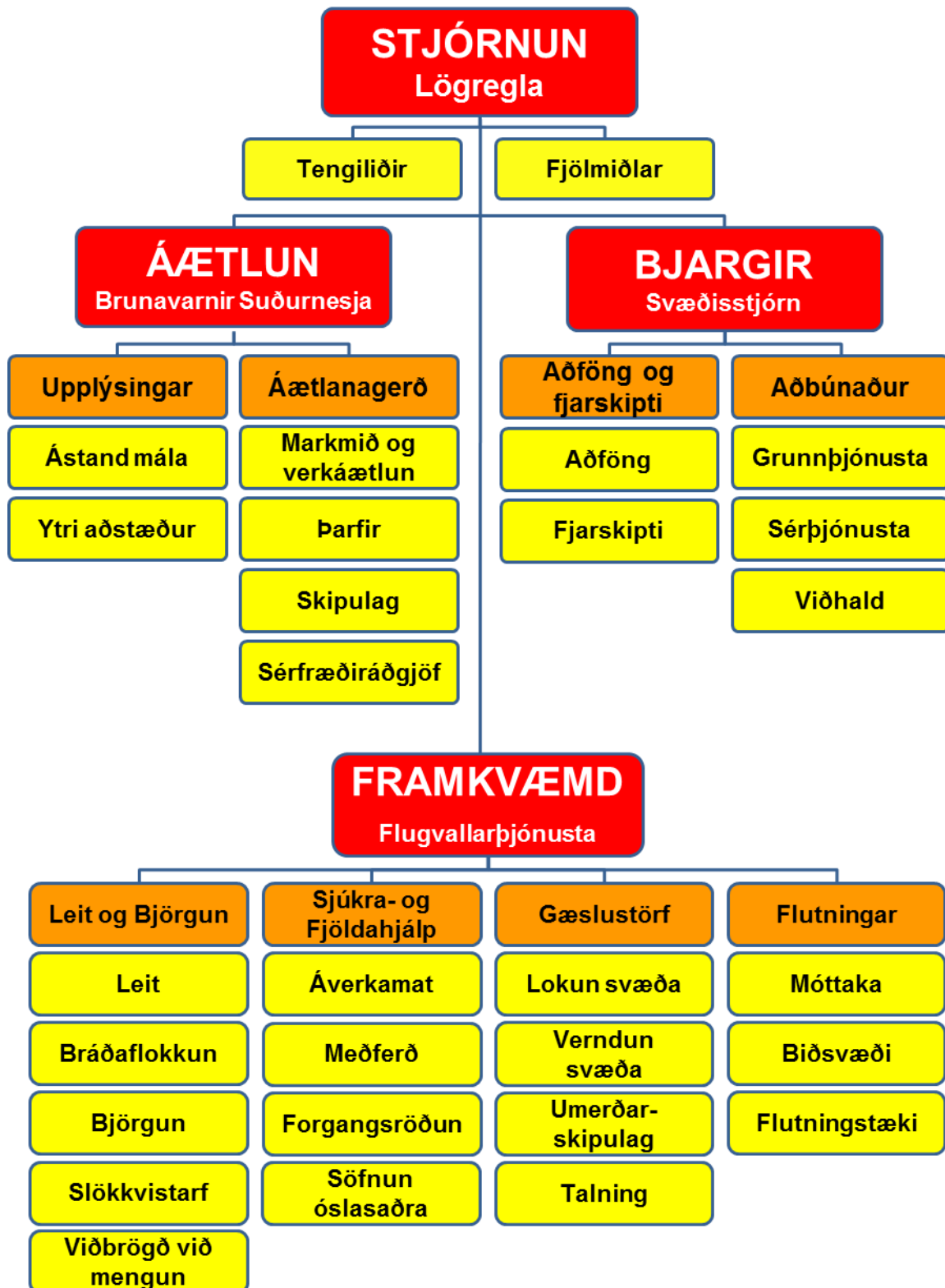
- Heildarstjórn og samhæfing aðgerða á vettvangi í samræmi við verkþáttaskipunirnið SÁBF skv. umboði lögreglustjóra
- Samræming verkþáttastjóra
- Tryggja að verkþáttastjórar vinni samkvæmt skipulagi
- Sá sem er skipaður í *Framkvæmd* skal vera í fjarskiptasambandi við verkþáttastjórana (sjá næsta kafla) og helst vera hreyfanlegur (hafa bíl til umráða til þess að fara á milli vettvangsstjórnarinnar og hinna ýmsu starfssvæða)
- Skipulagning fjarskipta á vettvangi
- Að tryggja fjarskipti við aðgerðastjórn
- Útvega bjargir innan flugvallar

Aðsetur vettvangsstjórnar:

Aðsetur: Í vettvangstjórabifreið Almannavarna Suðurnesja sem staðsett verður við Neyðarhlið 19. Flugvallarþjónustudeild Keflavíkurflugvallar kemur með bílinn þangað.

Til vara: Stjórnstöðvarbifreið svæðisstjórnar á svæði 1

5.5 Verkpáttaskipurit fyrir vettvangsstjórn



5.6 Verkpáttastjórar

Á hverju starfssvæði og við hvern verkpátt starfa margar verkeiningar eða starfsstéttir. Nauðsynlegt er að samhæfa störf þeirra og er það hlutverk verkpáttastjóranna, en þeir eru millistjórnendur sem stýra og samhæfa verkpætti á vettvangi í umboði vettvangsstjóra.

Verkpáttastjórar	Aðilar sem skipa verkpáttastjóra	Vinnusvæði
Björgunarstjóri	Flugvallarþjónusta	Við slysstað
Aðhlynningarstjóri	Björgunarsveitin Suðurnes	Við SSS
Gæslustjóri	Lögreglan á Suðurnesjum	Hreyfanlegur eftir þörfum
Flutningastjóri	Lögreglan á Suðurnesjum	Hreyfanlegur eftir þörfum

Fyrstu verk allra verkpáttastjóra eru að:

- Hafa samband við vettvangsstjórn og fá fyrirmæli og tryggja samskipti við framkvæmdir í vettvangsstjórn
- Fá yfirsýn yfir bjargir (mannskap og tæki) sem koma og meta hvort þær nægja.
- Skipa undirstjórnendur og útteila verkefnum.

Björgunarstjóri stjórnar og samhæfir starfsemi í eða við flugvélarflak, þ.á.m. slökkvistörf, björgun úr flaki, burð slasaðra frá flaki að bráðaflokkunarsvæði og bráðaflokkun. Hann skal jafnframt:

- Ákveða bráðaflokkunarsvæði í öruggri fjarlægð frá slysstað.
- Tryggja fjarskipti frá slysstað til vettvangsstjóra og að söfnunarsvæði slasaðra.
- Staðfesta við vettvangsstjórn fjölda þolenda í flugvélinni.
- Fylgjast með talningu þolenda í upphafi aðgerðar skv. bráðaflokkun á slysstað og upplýsir Gæslustjóra.
- Setja fólk í hleðslu sjúkrabíla og annarra sjúkraflutningstækja.

Aðhlynningarstjóri stjórnar og samhæfir starfsemi á söfnunarsvæði slasaðra og söfnunarsvæði óslasaðra. Fyrsta verk aðhlynningarstjóra er að undirbúa móttöku á þolendum frá slysstað. Hann skal jafnframt:

- Undirbúa söfnunarsvæði slasaðra fyrir móttöku slasaðra SSS.
- Setja upp áverkamatssvæði fyrir framan söfnunarsvæði slasaðra.
- Setja fólk í skráningu við áverkamat.
- Tryggja fjarskiptasamband við slysstað, greiningarsveit.
- Tryggja fjarskipti við fulltrúa heilbrigðismála í AST og SST.

Gæslustjóri stjórnar og samhæfir umferðarstjórn á vettvangi og verndun og gæslu allra starfssvæða á vettvangi. Hann skal jafnframt:

- Setja upp innri lokun við slysstað.
- Tryggja að fyrirfram ákveðnir lokunarpóstar séu uppsettir.
- Ræða við vettvangsstjórn um þörf á umferðarstjórnun og framkvæmd hennar.
- Tryggja gæslu á söfnunarsvæði látinna.
- Umsjón með talningu þolenda og setja upp skipulag fyrir talningu.
- Vernda starfssvæði, eftir því sem þess er óskað.
- Vernda vettvang þar til afhending til RNSA hefur farið fram.
- Skipulag aksturs innan flugvallarsvæðis er á höndum flugverndarvarða í samráði við flugturn og munu upplýsa gæslustjóra.

Flutningastjóri stjórnar og samhæfir starfsemi á móttökustað, biðsvæðum og nýtingu flutningatækja. Hann hefur umsjón með framkvæmd sjúkraflutninga og flutningi á óslösuðum. Hann skal jafnframt:

- Skrá inn allar bjargir og hafa yfirsýn yfir þær.
- Ræða við vettvangsstjórn um flutningsþörf og flutningsleiðir.
- Útvega bíla í flutninga frá slysstað til söfnunarsvæða.
- Flugverndarverðir veita björgum upplýsingar um akstursleiðir innan flugvallar.

5.7 Samhæfingarstöðin

- Halda uppi virku sambandi við aðgerðastjórn.
- Skipuleggja stuðning við aðgerðastjórn og útvega bjargir utan umdæmis skv. beiðni hverju sinni.
- Skipuleggja og stjórna flutningi slasaðra milli umdæma.
- Sjá um heildarsamræmingu aðgerða á milli umdæma, sem m.a. felst í að halda uppi virku sambandi við:
 - höfuðstöðvar þeirra viðbragðsaðila sem eru við störf.
 - þær fjöldahjálparstöðvar sem virkjaðar eru utan umdæmis.
 - þau sjúkrahús sem taka á móti slösuðum.
 - þær ríkisstofnanir sem veita aðstoð.
 - erlendar björgunarmiðstöðvar, eftir þörfum.

5.8 Þáttur Isavia í FFK

FFK er á forræði Þróunar og reksturs Isavia ohf. Eftirfarandi svið og deildir gegna lykilhlutverki í FFK

- Flugvallarþjónusta rekstur slökkvi og björgunarþjónustu og flugvallarþjónustu
- Flugvernd, eftirlitsdeild með umsjón eftirlits og gátstöðva og aðgangsdeild með umsjón gátstöðva.
- Flugturn, flugleiðsöguþjónusta, Flugstjórnarmiðstöðin, aðflug með yfirflug og aðflug
- Hub Control Center sem samræmir rekstur flugvallarins og er bakland deilda, sviða, AST og VST við ýmsar úrlausnir innan flugvallar við virkjun FFK.

5.9 Fjölmiðlar

Hverjir sinna þeim.

Fjórar meginstarfseiningar koma að samskiptum við fjölmiðla.

- Lögreglustjóri / aðgerðastjórn (stjórnandi aðgerðarinnar)
- Flugrekandi (eigandi loftfarsins)
- Isavia (fjölmiðlafulltrúi í umboði flugvallarstjóra)
- Samhæfingarstöðin (samhæfing aðgerða)
 - Landhelgisgæsla Íslands (í þeim tilfellum sem JRCC Ísland er virkjuð)

Í þeim tilfellum sem leitar- og björgunarmiðstöð vegna loftfara (JRCC Ísland) er virkjuð kemur Landhelgisgæsla Íslands einnig að samskiptum við fjölmiðla.

Að jafnaði getur Samhæfingarstöðin aðstoðað lögreglustjóra / aðgerðastjórn í samskiptum við fjölmiðla, fyrst um sinn.

Mikilvægt er að fulltrúar þessara fjögurra til fimm aðila / starfseininga hafi samráð vegna samskipta við fjölmiðla meðan á aðgerðinni stendur og hugsanlega eftir að henni lýkur. Fréttatilkynningar eru sendar út í samráði við aðgerðastjóra.

Helstu verkefni:

- Eins fljótt og auðið er skal senda fréttatilkynningu til fjölmiðla og síðan reglulega eftir því sem þurfa þykir.
- Tilnefna skal einn tengilið við fjölmiðla.
- Ákvarða skal fasta tíma til að senda út upplýsingar um stöðu mála.
- Finna stað þar sem haldnir eru fjölmiðlafundir.

Aðgengi að vettvangi:

Lögreglustjóri tekur ákvörðun um aðgengi fjölmiðla að vettvangi á meðan björgunaraðgerðum stendur. Að þeim loknum tekur Rannsóknarnefnd samgönguslysa ákvörðun um það. Eftir að nefndin hefur lokið sínum störfum er aðgangur fjölmiðla að vettvangi á ábyrgð Isavia (ef vettvangur er innan flugvallarsvæðis) eða lögreglu (ef vettvangur er utan flugvallarsvæðis). Fjölmiðlar sem fá aðgang um

flugvallasvæðið skulu vera í fylgd með starfsmanni Isavia. Tryggt skal að aðkoma fjölmiðla trúfli ekki aðgerðir og að öllum hlutaðeigandi aðilum sé tryggð fylsta nærgætni.

Upplýsingar um afdrif þolenda:

Upplýsingar um afdrif þeirra, sem lenda í flugslysi, eru á ábyrgð lögreglustjóra og skulu ekki veittar fjölmiðlum nema með vitund og samþykki eftirtalinna eftir því sem við á:

- Lögreglustjóra
- Flugrekanda
- Samhæfingarstöðvarinnar

5.10 Rannsókn vettvangs

Mikilvægt er að allir, sem starfa á vettvangi gæti þess að spilla ekki ummerkjum vegna rannsókna.

Rannsókn vettvangs er tvíþætt. Annars vegar er rannsókn Rannsóknarnefndar samgönguslysa (RNSA) sem lýtur að því að upplýsa orsök slyssins. Hins vegar er rannsókn lögreglunnar, sem lýtur að því að upplýsa hvort um refsvert athæfi geti verið að ræða.

- Rannsókn getur hafist samhliða björgunaraðgerðum.
- Vettvangur er afhentur rannsóknaraðilum eftir að björgunaraðgerðum er lokið.
- RNSA og rannsóknarmenn lögreglu skulu setja sig í samband við vettvangsstjóra og þegar björgunaraðgerðum er lokið flugvallarstjórn, vegna starfa sinna.
- Eiganda vélar og tryggingafélagi í samvinnu við flugvallarstjórn er heimilt að fjarlægja flak, eftir að RNSA hefur lokið störfum og gefið heimild til þess.

5.11 Loftbrú

Eftir að Neyðarlínan hefur boðað út skv. boðunaráætlun er Samhæfingarstöðin mönnuð. Þá setur neyðarvörður strax í gang undirbúning loftbrúar sem Samhæfingarstöðin tekur við þegar hún hefur verið mönnuð. Virkjað er strax í upphafi fyrir flutning á helmingi farþegafjölda eða sætafjölda ef farþegafjöldi liggur ekki fyrir. Samhæfingarstöðin leitar m.a. eftir upplýsingum frá AST um þörf á björgum til að senda með loftbrúnni á slysstað. Þegar loftbrú er komin í gang sér fulltrúi Isavia í Samhæfingarstöðinni um samskipti við vélina í gegnum flugstjórn og turn á Keflavíkurflugvelli. Flugturinn á KEF tilkynnir AST um brottfarir sjúkraflugs frá KEF og fulltrúi Isavia í Samhæfingarstöðinni sem fylgist með komu og brottförum en aðhlynningastjóri, AST og fulltrúi heilbrigðisgeirans í SST miðla upplýsingum sín á milli um ástand sjúklinga um borð í flugvélum

Aðhlynningastjóri ákveður í samráði við SST og AST hver fer hvert

Gæslustjóri sem ábyrgðaraðili skráningar tryggir að upplýsingar um hver fer hvert komist til skila til AST og SST.

6 STARFSSVÆÐI

Í þessum kafla er fjallað um starfssvæðin sem þarf að skipuleggja þegar tekist er á við hópslys. Það er ljóst að ef ekki er um að ræða slys, þar sem margir eru slasaðir, mun ekki verða þörf á að virkja öll starfssvæðin. Engu að síður þarf að gera ráð fyrir þeim í skipulaginu og frekar að virkja þau frá upphafi og síðan að loka þeim ef ekki reynist þörf fyrir þau en að ætla að ákveða í miðri aðgerð hvað á að virkja og hvað ekki.

Einnig er hér fjallað um verkefni og lokanir sem ekki er hægt að setja niður sem ákveðið starfssvæði.

Starfssvæðum má skipta í tvo megin flokka. Söfnunarsvæði, sem ætluð eru þolendum óhappsins, og biðsvæði sem ætluð eru þeim björgum er bíða eftir verkefnum eða hafa lokið sínum verkefnum og bíða eftir því að vera leystar frá störfum. Um nánari skilgreiningar á starfssvæðum og verkefnum, sem nefnd eru í þessum kafla, vísast til vettvangsstjórnarheftis almannavarna.

Söfnunarsvæði fyrir þolendur

Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)

Söfnunarsvæði látinna (SSL)

Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)

Biðsvæði fyrir bjargir

Biðsvæði hjálparliðs (BH)

Biðsvæði tækja & búnaðar (BTB)

6.1 Móttökustaður bjarga (MÓT)

Starfsemi: Staður þar sem bjargir tilkynna sig til skráningar inn á svæðið í verkefni, ýmist með því að mæta á staðinn eða tilkynna sig í gegnum fjarskipti og fá staðfestingu á ákvörðunarstað.

Staðsetning land: 1) Í varðskýli Háaleitishlaði 10 (gamla flugstöð) **MÓT**
 2) Annað eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra.
 3) Lendingarsvæði þyrla: Samráð flugturns og VST.

Staðsetning sjór: Eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra

Verkbáttastjóri: **Flutningastjóri**

Hverjir sinna: Lögreglan á Suðurnesjum
 Flugverndarverðir
 Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

Ef slysið er í það mikilli fjarlægð frá Keflavíkurflugvelli að skipulögð starfssvæði þar nýtist ekki skal aðgerðastjórn, í samráði við vettvangsstjórn, ákveða annan móttökustað og fela FMR að finna næsta lögreglubíl til að annast móttöku og skráningu þar.

Verkefni og verkaskipting

Skráning allra bjarga, tegund sveitar, stærð og kallmerki	Lögreglan
Staðfesting á hvert hver verkeining skal fara til starfa:	Lögreglan
Lendinarstaður þyrlu	LHG í samráði við flutningastjóra
Upplýsa bjargir um varðaðar akstursleiðir	Flugverndarverðir KEF
Öryggi og umferðastjórnun á biðsvæðum	Flugverndarverðir KEF

Kortatákn:

Móttökustaður

Lendingarsvæði þyrlu

MÓT**LÞ**

6.2 Biðsvæði á vettvangi (BF, BH og BTB)

Starfsemi: Staðir sem bjargir bíða frekari fyrirmæla eða á meðan þær eru í hvíld. Þaðan eru bjargir sendar í verkefni samkvæmt fyrirmælum vettvangsstjóra. Halda þarf skrá um allar bjargir í samvinnu við **MÓT**. Biðsvæði geta verið innan eða utan við ytri lokun (innri- eða ytri- biðsvæði).

Staðsetning land: 1) Á bifreiðastæðum við Háaleitishlað 10 (gamla flugstöð)
2) Annað eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra.

Staðsetning sjór: Eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra

Verkbáttastjóri: Flutningastjóri

Hverjir sinna: Lögreglan á Suðurnesjum
Svæðisstjórn björgunarsveita svæði 2
Flugverndarverðir KEF

Verkefni og verkaskipting:

Umsjón og eftirlit með hjálparlíði á biðsvæði	Lögregla / björgunarsveitir
Virkjun hjálparlíðs til verkefna skv. beiðni	Lögregla / björgunarsveitir
Skráning flutningatækja og flutningsgetu	Lögregla / björgunarsveitir
Umsjón og eftirlit virkjun flutningatækja til verkefna	Lögregla / björgunarsveitir
Skráning tækja og búnaðar á biðsvæði	Lögregla / björgunarsveitir
Sending tækja og / eða búnaðar skv. beiðni	Lögregla / björgunarsveitir
Leiðbeina og skipuleggja umferð milli biðsvæðis og slysstaðar	Flugverndarverðir KEF

Kortatákn:

Biðsvæði
Flutningstækja

BF

Biðsvæði
hjalparlíðs

BH

Biðsvæði
tækja og búnaðar

BTB

6.3 Ytri biðsvæði (YBF, YBH og YBTB)

Starfsemi:	Staðir sem bjargir bíða frekari fyrirmæla á hættustigi. Þaðan eru bjargir sendar í verkefni samkvæmt fyrirmælum aðgerðarstjórnar.
Staðsetning:	1) Við álverið í Straumsvík. 2) Annað eftir ákvörðun aðgerðastjórnar.
Ábyrgð:	Starfsstöð FMR í SST
Hverjir sinna:	Lögreglan á Höfuðborgarsvæðinu Svæðisstjórn björgunarsveita svæði 1

Verkefni og verkaskipting

Umsjón og eftirlit með hjálparliði á biðsvæði	Lögregla / björgunarsveitir
Skráning flutningatækja og flutningsgeta	Lögregla / björgunarsveitir
Virkjun hjálparliðs til verkefna skv. beiðni frá Aðgerðastjórn	Lögregla / björgunarsveitir
Sending tækja og búnaðar skv. beiðni frá Aðgerðastjórn	Lögregla / björgunarsveitir

Verkbáttalýsing:

Lögreglumaður frá höfuðborgarsvæðinu skipuleggur og stjórnar verkefnum á framangreindum biðsvæðum og útteilir verkefnum samkvæmt fyrirmælum frá FMR.

Svæðisstjórn svæði 1 tilnefnir aðila til að aðstoða lögregluna við að skrá upplýsingar um björgunarsveitir og miðlun upplýsinga til þeirra.

Kortatákn:	Ytra Biðsvæði Flutningstækja	Ytra Biðsvæði hjálparliðs	Ytra Biðsvæði tækja og búnaðar
	YBF	YBH	YBTB

6.4 Slysstaður og næsta nágrenni (SLY)

Starfsemi:	Björgun fólks úr hættu, bráðaflokkun, umönnun og undirbúningur fyrir flutning á söfnunarsvæði slasaðra til áverkamats, slökkvistörf og eldvarnir, mengunarvarnir, leit umhverfis flakið og hreinsunarstörf.
Staðsetning land:	Staðurinn þar sem slysið er og næsta nágrenni. Afmarkast oft af innri lokun.
Staðsetning sjór:	Svæðið þar sem flak flugvélarinnar er (ath getur verið dreift).
Verkbáttastjóri:	Björgunarstjóri
Aðrir stjórnendur:	Þegar yfirmaður greiningarsveitar Heilbrigðisstofnunar Suðurnesja mætir á slysstað gefur hann sig fram við björgunarstjóra og tekur yfir stjórnun á bráðaflokkun og forgangs röðun vegna flutnings á söfnunarsvæði slasaðra SSS.
Hverjir sinna:	Flugvallarþjónusta Keflavíkurflugvallar (björgunar og slökkvipþjónusta) Brunavarnir Suðurnesja Lögregla á Suðurnesjum Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins - sjúkraflutningsaðilar Greiningarsveit Heilbrigðisstofnunar Suðurnesja Greiningarsveit LSH Sjúkraflutningsmenn frá Brunavörnum Suðurnesja Björgunarsveitir svæði 1 Björgunarsveitir svæði 2

Verkefni og verkaskipting

Slökkvistörf, eld varnir	Slökkvilið/Flugvallarþjónusta
Mengunarvarnir	Brunavarnir Suðurnesja
Lífsbjargandi aðstoð	Slökkvilið/Flugvallarþjónusta/greiningarsveitir/sjúkraflutningslið /björgunarsveitir
Björgun úr flaki	Slökkvilið / Flugvallarþjónusta / björgunarsveitir
Burður slasaðra frá flaki	Slökkvilið / Flugvallarþjónusta / björgunarsveitir
Leit umhverfis flakið	Björgunarsveitir
Hreinsunarstörf	Slökkvilið / Flugvallarþjónusta
Bráðaflokkun	Flugvallarþjónusta/ Greiningarsveitir/sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Umönnun þolenda	Greiningarsveitir/sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Undirbúningur fyrir flutning á SSS	Greiningarsveitir/sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Hleðslustjórn	sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Hleðsla sjúkrabifreiða	Sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Talning í flutningi á SSS	Gæslustjóri/lögreglan
Flutningur slasaðra til SSS.	Sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
Þar starfa einnig Rannsóknarnefnd samgönguslysa og rannsóknarlögregla. Þessir aðilar fylgja sérstakri áætlun um rannsókn svæðisins og falla ekki undir stjórn björgunarstjóra	

Kortatákn:



6.5 Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)

Starfsemi:	Staður sem slösuðum er safnað á til áverkamats, skráningar, umönnunar og forgangsröðunar til flutnings. Þar fer einnig fram hleðsla og afhleðsla sjúkrabifreiða. Gefa þarf fyrirmæli um ákvörðunarstað og eftirlit í flutningi.
Staðsetning land:	Bygging 20d, við hlið gömlu slökkvistöðvarinnar
Staðsetning sjór:	Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Verkþáttastjóri:	Aðhlynningarstjóri
Aðrir stjórnendur:	Yfirmaður greiningarsveitar Heilbrigðisstofnunar Suðurnesja stjórnar áverkamati, læknisfræðilegri meðferð og forgangsröðun á söfnunarsvæði slasaðra SSS.
Hverjir sinna:	Greiningarsveitir Sjúkraflutningamenn Sjúkraflokkar björgunarsveita Rauði krossinn LHG-KEF Gæslustjóri

Verkefni og verkaskipting:

Áverkamat slasaðra	Greiningarsveit
Skráning polenda við móttöku og brottför	Greiningarsveit / björgunarsveitir
Forgangsröðun í flutningi frá SSS til sjúkrahúss	Aðhlynningarstjóri
Fyrirmæli um ákvörðunarstað og eftirlit í flutningi	Stjórnandi, læknir
Umönnun og undirbúningur fyrir flutning	Sjúkraflutningslið / björgunarsveitir
Afhleðsla og hleðsla sjúkrabifreiða á SSS	Björgunarsveitir
Flutningur lítið slasaðra (grænir) frá SSS yfir á Grænasvæðið skýli 831	RKÍ / bj.sv.
Innri starfssemi á græna svæðinu og upplýsingar til aðhlynningarstjóra	RKÍ
Öryggisgæsla og innra skipulag 831	Landhelgisgæslan LHG-KEF
Talning við brottför af SSS	Gæslustjóri, lögregla, björgunarsveitir

Kortatákn:

SSS

6.6 Söfnunarsvæði látinna (SSL)

Starfsemi: Staður þar sem líkum eða líkamshlutum er safnað, kennsl, skráning og skýrslugerð fer fram.

Staðsetning land: Skýli 831

Staðsetning sjór: Ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við gæslustjóra

Verkbáttastjóri: Gæslustjóri

Hverjir sinna: Lögreglan á Suðurnesjum
Kennslanefnd ríkislögreglustjóra
LHG-KEF

Verkefni og verkaskipting

Uppsetning svæðisins og gæsla þess	Lögreglan/LHG-KEF
Bera kennsl á látna	Kennslanefnd
Skráning og skýrslugerð	Lögreglan / Kennslanefnd
Tryggja vinnuáðstöðu fyrir ID/rannsóknaraðila	Lögreglan
Úrskurða einstaklinga látna	Læknir á HSS

Kortatákn:



6.7 Gæslustörf á vettvangi

Starfsemi: Lokun svæða fyrir umferð, verndun vettvangs og gæsla eftir þörfum á starfssvæðum og biðsvæðum, skipulagning á umferðarstjórn, umsjón með Söfnunarsvæði látinna og talning.

Verkbáttastjóri: Gæslustjóri

Ytri lokun:

Innri lokun: Innri lokun miðast við slysstað sem er skilgreindur í samráði við björgunarstjóra.

Bílaumferð á flugvelli: Þar sem við á getur þurft að stýra umferð viðbragðsaðila á vellinum t.d. með tilliti til sjúkraflugs. Gert í samvinnu við flugverndarverði með keilur og talstöðvarsamband við flugturn. Tryggja verður samskipti við turn

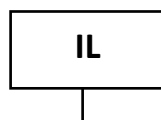
Hverjir sinna: Lögreglan á Suðurnesjum
Björgunarsveitir
Flugverndarverðir
Landhelgisgæslan LHG-KEF

Verkefni og verkaskipting

Uppsetning á innri lokun við slysstað	Lögreglan
Verndun vettvangs vegna rannsóknar	Lögreglan
Skipulag á umferðastjórn og lokunum innan vallar	Lögreglan/Björgunarsveitir/Flugverndarverðir
Umsjón með söfnunarsvæði látinna	Lögreglan
Framkvæmd á gæslu einstakra starfssvæða	Lögreglan
Löggæsla og verndun á slysavettvangi	Lögreglan
Löggæsla og verndun ásamt talningu út af SSS	Lögreglan/Landhelgisgæslan LHG-KEF
Ytri lokanir	Lögreglan/Björgunarsveitir
Leiðbeina og stjórna umferð frá biðsvæði á slysstað	Flugverndarverðir

Kortatákn:

Innri lokun



Afmarkar þau svæði sem eru algjörlega lokuð öðrum en neyðarþjónustuaðilum.

Ytri lokun



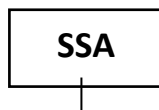
Afmarkar umráða- og starfssvæði vettvangsstjórnar.

6.8 Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)

- Starfsemi:** Staður þar sem aðstandendum er safnað saman til upplýsingagjafar, skráningar, huggunar og stuðnings. (Sameining aðstandenda og þeirra sem komust óslasaðir frá slysinu)
- Staðsetning:** Samkvæmt ákvörðun aðgerðarstjórnar
- Ábyrgð:** Aðgerðastjórn (ATH, er ekki undir stjórn vettvangsstjórnar).
- Aðrir stjórnendur:** Rauði krossinn á Íslandi stjórnar innri starfsemi á SSA í umboði AST og upplýsir AST um stöðu mála hverju sinni.
- Hverjir sinna:** Rauði krossinn
Prestar
Fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsluaðila

Verkefni og verkaskipting

Upplýsingagjöf til aðstandenda	RKÍ/flugrekandi eða afgreiðsluaðili
Skráning aðstandenda og tengsl við þolendur	RKÍ
Almenn sálsgæsla huggun og andleg uppörvun	LSH / RKÍ / prestar
Sameining aðstandenda og lítið slasaðra	RKÍ
Aðstöðusköpun og aðföng	RKÍ
Fyrirgreiðsla við erlenda ríkisborgara í samvinnu við	RKÍ/flugrekanda/flugafgreiðsluaðila, utanríkisráðuneytið og / eða viðkomandi sendiráð / ræðismann
Öryggisgæsla á SSA	Lögregla og björgunarsveit
Flutningur aðstandenda frá FLE	FLE

Kortatákn:

6.9 Talning/Skráning

Starfsemi: Talning og staðsetning þolenda í slysinu. Hafa yfirsýn um hvar þolendur eru á hverjum tíma. Gæslustjóri eða fulltrúi hans sér um að taka saman tölur frá talningapóstum og upplýsa VST um fjölda og staðsetningu. VST upplýsir AST um fjölda og staðsetningu.

Staðsetning Talið inn og út af söfnunarsvæðum. Talið við flutning út fyrir YL og afrifa skilin eftir.

Verkbáttarstjóri: Gæslustjóri

Hverjir sinna: Lögreglan á Suðurnesjum
Björgunarsveitir

Kortatákn:

TALNING

Á söfnunarsvæði slasaðra.

Þar er talið inn og út af svæðinu.

Á söfnunarsvæði látinna.

Þar fer fram skráning á látnum og líkamshlutum.

Af svæðinu

Þegar þolendur fara af svæðinu á sjúkrastofnanir eða önnur söfnunarsvæði utan VST skilja þeir eftir afrifur greiningarspjalda við síðasta talningapóst.

Það er hlutverk VST í samvinnu við SST að vinna úr skráningum og tryggja að vitað sé um alla sem í slysinu lentu þegar aðgerðum er lokið.

Talningablað – sjá viðauka í 13. kafla.

7 FLUGSLYS Á SJÓ

7.1 Inngangur

Flugslys, eða hætta á flugslysi á sjó, kallar á sértækar aðgerðir. Allt skipulag verður að laga sig að staðsetningunni og ytri aðstæður s.s. veður geta haft mikil áhrif. Kaflinn 7 er um atriði sem sérstaklega snúa að uppbyggingu vegna aðgerða á sjó.

Aðilar eru sammála um að flugslysaáætlun Keflavíkurflugvallar gildi sjálfkrafa innan 10 mílna ríðis frá flugvælinum til hafs, þ.e. að öll boðun og uppbygging fari fram samkvæmt henni. Ávallt verður þó taka tillit til aðstæðna s.s. varðandi veður og sjólag. Ef vafi er á að slysstaður sé innan 10 mílna skal boða samkvæmt FFK.

Sé slysið áætlað lengra frá landi en 10 mílur, fellur það undir önnur viðmið um leit og björgun og þá aðrar áætlanir. Ávallt er þó hægt að taka ákvörðun um að nýta sér flugslysaáætlunina þó fjarlægð sé lengri.

7.2 Staðhættir

Aðflug að Keflavíkurflugvelli liggur mikið yfir sjó:

Aðflug að flugbraut 19:	Úr norðri (yfir Garð)
Aðflug að flugbraut 11:	Úr vestri (yfir Sandgerði)
Aðflug að flugbraut 29:	Úr austri (yfir Njarðvík)
Aðflug að flugbraut 01:	Úr suðri (yfir Grindavík)

7.3 Skilgreiningar

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar.

Grænt

Umfang þar sem daglegar bjargar í umdæminu sinna atvikinu án aukins viðbúnaðar. Miðað við að 5 eða færri séu um borð í loftfarinu.

Gult

Umfang þar sem daglegar bjargar í umdæminu sinna atvikinu auk þátttöku valinna bjarga. Miðað við að 6 til 55 séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Rautt

Umfang þar sem daglegar bjargar í umdæminu þurfa utanaðkomandi aðstoð. Miðað við að 56 eða fleiri séu um borð í loftfarinu og þörf sé á samhæfingu viðbragðsaðila.

Viðbrögð:

Tilteknir aðilar, sem skilgreindir eru í boðunargrunni Neyðarlínunnar 112, sinna verkskyldum samkvæmt áætlun þessari. (sjá kafla 4)

7.4 Boðun

Boðun fer fram samkvæmt kafla 4, neyðarstig - sjór

7.5 Stjórnun

Landhelgisgæslan ber ábyrgð á og stjórnar leit og björgun vegna loftfara sem óttast er um, lenda í flugslysum eða er saknað. Landhelgisgæslan ber ábyrgð á vettvangsstjórn ef slysstaður er á hafinu. Flugleiðsöguþjónusta Isavia annast tilkynningaþjónustu vegna loftfara.

Um forræðisskil vegna yfirstjórnar björgunar á sjó gildir samkomulag á milli Landhelgisgæslunnar og Ríkislögreglustjóra.

Um leit og björgun loftfara gilda ákvæði 132. gr. Loftferðarlaga nr. 60 /1998. Um leit og björgun á hafinu gilda lög um Landhelgisgæslu Íslands nr. 52/2006.

7.5.1 Uppbygging stjórnunar

Stjórnun björgunaraðgerða á sjó felur í sér nokkur stig, eftir staðsetningu og umfangi atburðarins, en í þessari áætlun er stjórnun skipt upp í eftirfarandi þætti:

Stutt frá landi,	vettvangsstjórn í landi, samhæfing í SST, björgunarstjóri á sjó
Lengra frá landi,	vettvangs- og samhæfing í SST, björgunarstjóri á sjó
Á hafi úti,	samhæfing í SST, vettvangsstjórn á sjó.

7.5.2 Aðgerðastjórn – Sjór

Aðgerðastjórn er staðsett í björgunarmiðstöðinni Skógarhlíð. Þar eru til staðar þær stjórnstöðvar sem koma að boðun og samhæfingu. Í upphafi er boðun og samræming á höndum þeirra stöðva sem eru með 24t. vakt.

Í framhaldi er sett saman aðgerðastjórn sem samanstendur af fulltrúum aðgerðarstjórnar og fulltrúum frá JRCC. Sú aðgerðastjórn vinnur í nánú samstafi við NL, FMR og SST.

7.5.3 Vettvangsstjórn – LAND

Sé fjarlægð frá landi þannig að möguleiki sé að stjórna aðgerðinni frá landi er byrjað að byggja upp vettvangsstjórn í landi, sbr. kafla 5.4-5.6 um vettvangsstjórn. Að auki bætist við fulltrúi LHG. Leitast við að byggja upp skipulag með björgunarstjóra á slysstað. Allt annað skipulag sett upp í takt við umfang og þarfir, s.s. gæslustjóri, aðhlynningarstjóri og flutningsstjóri. Biðsvæði bjarga í landi. Biðsvæði bjarga á sjó í samráði við björgunarstjóra.

Sé umfang eða staðsetning slyssins þannig að það kallar á aðra uppbyggingu skal skipuleggja það, sjá björgunarstjóri/vettvangsstjórn - sjór. Vettvangsstjórn – LAND fer þá í að sinna öðrum hlutverkum sem snúa að aðgerðum á landi, s.s. biðsvæði bjarga, móttöku, aðhlynningu og flutning í samræmi við fyrirliggjandi þörf.

7.5.4 Björgunarstjóri / vettvangsstjórn – SJÓR

Ef aðstæður eru þannig gefur JRCC út hver stjórnar á slysstað, þ.e. björgunarstjóri (On Scene Commander, OSC) strax í upphafi aðgerðanna, þar til aðgerðastjórn ákveður annað.

Ef umfang eða staðsetning slyssins kallar á vettvangsstjórn út við slysstaðinn skal byrja að byggja hana upp. Hún verður þá að vera staðsett á sjó og leitast skal við að fulltrúar þeirra sem eru í vettvangsstjórn LAND séu í henni. Staðsetning um borð í skipi á svæðinu.

7.5.5 Fjarlægð frá landi eykst.

Utan við 10 mílur gildir flugslysaáætlun Keflavíkurflugvallar ekki sjálfkrafa, en hægt að taka þá ákvörðun að boða og byggja upp aðgerðirnar skv. henni ef þurfa þykir.

7.6 Fjarskipti

Í upphafi fara fjarskipti milli báta og JRCC fram á VHF rás 16 (uppkalls- og neyðartíðni skipa og báta).

Almenn neyðarrás skipa

VHF 16

Frekari útfærsla á skipulagi fjarskipta er í framhaldi ákveðin af vettvangsstjórn og/eða aðgerðastjórn í samvinnu. Þær vinnurásir sem m.a. eru mögulegar eru eftirfarandi:

Vinnurás fyrir viðbragðsaðila

VHF 5 - björgunarsveitir, sameiginleg

Vinnurás fyrir skip og báta

VHF 10

Fjarskipti stjórnanda á sjó/land

TETRA AST-2 og Endurvarpa Rás 9.

Fjarskipti í landi

Fjarskiptaskipulag í samræmi við kafla 9.

7.7 Starfssvæði í landi

Ef það er mögulegt þá skal leitast við að starfssvæði við flugslys á sjó, séu þau sömu og við flugslys á landi, sjá kafla 6. Þó verður að taka tillit til staðsetningu slyssins og fjarlægðir.

Biðsvæði bjarga skiptast í tvennt, á sjó og á landi. Á sjó, ákveðið biðsvæði sem gefið er upp. Ef ekki er gefið upp ákveðið biðsvæði eða bátar hafa ekki fengið sérstök fyrirmæli um aðkomu skulu þeir sigla í átt að slysstaðnum, tilkynna um komu sína þegar þeir nálgast og bíða frekari fyrirmæla frá JRCC - aðgerðastjórn.

Móttaka og biðsvæði bjarga:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Biðsvæði bjarga á landi:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði slasaðra (SSS):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði látinna (SSL):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar
Fjöldahjálparstöð:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar / vettvangsstjórnar

7.8 Röð aðgerða

Viðbragðsaðilar gera báta klára, tilkynna sig af til LHG/VSS um VHF rás 16.

JRCC mun í samráði við flugturn veita bátum á leið á vettvang þær upplýsingar sem eru fyrirbyggjandi um staðsetningu og umfang slyssins.

Sigla í átt að uppgefnu biðsvæði.

Ef ekki er ákveðið biðsvæði eða bátar hafa ekki fengið sérstök fyrirmæli um aðkomu skulu þeir sigla í átt að slysstaðnum, tilkynna um komu sína þegar þeir nálgast og bíða frekari fyrirmæla frá LHG/VSS.

Fyrsti bátur á slysstað er stjórnandi þangað til annað er gefið út.

Við langar og/eða flóknar aðgerðir eða aðgerðir lengra frá landi breytist uppbygging vettvangsins í samræmi við það.

8 VERKEFNI VIÐBRAGÐSAÐILA

Í þessum kafla er verkefnum þeirra, sem skyldum hafa að gegna í flugslysaáætlun Keflavíkurflugvallar, gerð skil. Nauðsynlegt er að allir þekki og skilji sín verkefni.

8.1.1	Flugturninn á Keflavíkurflugvelli	Error! Bookmark not defined.
8.1.2	Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík (OACC)	Error! Bookmark not defined.
8.1.3	Neyðarlínan - 112	Error! Bookmark not defined.
8.1.4	Aðgerðastjórn á Keflavíkurflugvelli	Error! Bookmark not defined.
8.1.5	Vettvangsstjórn Keflavíkurflugvelli	Error! Bookmark not defined.
8.1.6	Samhæfingarstöðin	Error! Bookmark not defined.
8.1.7	Lögreglan á Suðurnesjum	Error! Bookmark not defined.
8.1.8	Lögregla höfuðborgarsvæðisins	Error! Bookmark not defined.
8.1.9	Fjarlskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra	Error! Bookmark not defined.
8.1.10	Flugvallarþjónusta (þjörgunar og slökkviliþjónusta)	Error! Bookmark not defined.
8.1.11	Brunavarnir Suðurnesja	Error! Bookmark not defined.
8.1.12	Slökkvilið Grindavíkur	Error! Bookmark not defined.
8.1.13	Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins	Error! Bookmark not defined.
8.1.14	Heilbrigðisstofnun Suðurnesja	Error! Bookmark not defined.
8.1.15	Landspítali, bráðamóttaka	Error! Bookmark not defined.
8.1.16	Svæðisstjórn, Svæði 1	Error! Bookmark not defined.
8.1.17	Svæðisstjórn, Svæði 2	Error! Bookmark not defined.
8.1.18	Landstjórn þjörgunarsveita	Error! Bookmark not defined.
8.1.19	Þjörgunarsveitir, Svæði 1	Error! Bookmark not defined.
8.1.20	Þjörgunarsveitin Suðurnes	Error! Bookmark not defined.
8.1.21	Þjörgunarsveitir, Svæði 2	Error! Bookmark not defined.
8.1.22	Rauða kross deild Suðurnesja	Error! Bookmark not defined.
8.1.23	Rauða kross deild Grindavíkur	Error! Bookmark not defined.
8.1.24	Rauða kross deildir á höfuðborgarsvæði	Error! Bookmark not defined.
8.1.25	Rauði krossinn - Landsskrifstofa	Error! Bookmark not defined.
8.1.26	Kennslanefnd (ID-nefnd) ríkislögreglustjóra	Error! Bookmark not defined.
8.1.27	Rannsóknarnefnd samgönguslysa	Error! Bookmark not defined.
8.1.28	Flugstöð Leifs Eiríkssonar	Error! Bookmark not defined.
8.1.29	Flugverndarþjónusta	Error! Bookmark not defined.
8.1.30	Landhelgisgæslan - flugdeild	Error! Bookmark not defined.
8.1.31	Landhelgisgæslan – JRCC Ísland	Error! Bookmark not defined.
8.1.32	Almennt flugrekstraraðilar og þjónustuaðilar	Error! Bookmark not defined.
8.1.33	Landhelgisgæslan LHG - KEF	Error! Bookmark not defined.

8.1.1 Flugturninn á Keflavíkurflugvelli**ÓVISSUSTIG**

Tilkynnir eftirtöldum um virkjun ÓVISSUSTIG GRÆNT, GULT EÐA RAUTT í gegnum Tetra-Neyð-Boð:

- Neyðarlínu 112 (sem tryggir frekari boðun skv. 4. kafla í FFK)
- Flugvallarþjónusta (sem bregst við útkalli skv. gildandi verklagi)
- APOC Keflavíkurflugvallar (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi).
- JRCC Ísland (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- Fjarskiptamiðstöð Ríkislögreglustjóra (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
-

og upplýsir þá um:

- Tilefni aðvörunar/ eðli háskans / bilunar
- Kallmerki, tegund flugvélar / gerð og sætafjölda eða fjölda um borð
- Flugrekanda eða eiganda flugvélar
- Áætlaðan landingartíma og eldsneyti við landingu.
- Áætlaða aðflugsstefnu / flugbraut sem verður notuð.
- Gefa upplýsingar um hættulegan farm.

Upplýsir:

- Tryggir virkt upplýsingaflæði við viðbragðsaðila (JRCC Ísland, OACC) á talhópnum TETRA KEF-Crash
- Tilkynnir ofangreindum aðilum þegar vélin er lent.
- **Tilkynnir ofangreindum aðilum um afboðun eða breytingu á háskastigi að höfðu samráði við aðgerðastjórn hafi AST verið virkjuð en sér um boðun/afboðun hafi AST ekki verið virkjuð.**

HÆTTUSTIG

Tilkynnir eftirtöldum um virkjun HÆTTUSTIG GRÆNT, GULT EÐA RAUTT í gegnum Tetra-Neyð-Boð:

- Neyðarlínu 112 (sem tryggir frekari boðun skv. 4. kafla í FFK)
- Flugvallarþjónusta (sem bregst við útkalli skv. gildandi verklagi)
- APOC (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- JRCC Ísland (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- Fjarskiptamiðstöð Ríkislögreglustjóra (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)

og upplýsir þá um:

- Tilefni aðvörunar/ eðli háskans / bilunar
- Kallmerki, tegund flugvélar / gerð og sætafjölda eða fjölda um borð
- Flugrekanda eða eiganda flugvélar
- Áætlaðan landingartíma og eldsneyti við landingu
- Áætlaða aðflugsstefnu / flugbraut sem verður notuð.

Upplýsir:

- Tryggir virkt upplýsingaflæði við viðbragðsaðila (JRCC Ísland, OACC, SST og AST) á talhópnum TETRA KEF-Crash
- Tilkynnir ofangreindum aðilum þegar vélin er lent.
- **Tilkynnir ofangreindum aðilum um afboðun eða breytingu á háskastigi að höfðu samráði við Aðgerðastjórn en sér um boðun/afboðun hafi AST ekki verið virkjuð**

Flugturninn á Keflavíkurflugvelli frh.

NEYÐARSTIG



Tilkynnir eftirtöldum um virkjun NEYÐARSTIG GRÆNT, GULT EÐA RAUTT í gegnum Tetra-Neyð-Boð:

- Neyðarlínu 112 (sem tryggir frekari boðun skv. 4. kafla í FFK)
- Flugvallarþjónusta (sem bregst við útkalli skv. gildandi verklagi)
- APOC (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- JRCC Ísland (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- Fjarskiptamiðstöð Ríkislögreglustjóra (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- og upplýsir þá um:
- Eðli slys / háska og hvort eldar loga
- Staðsetningu slysstaðar (hnit skv. korti FFK í kafla 10)
- Kallmerki, tegund flugvélar / gerð og sætafjölda eða fjölda um borð
- Flugrekanda eða eiganda flugvélar
- Áætlaðan landingartíma og eldsneyti við landingu.
- Áætlaða aðflugsstefnu / flugbraut ef flugvélin er ekki lent.
- Tilkynnir um stöðvun á hreyfingum loftfara sé þess þörf.
- Tekur ákvörðun um akstursleiðir að slysstað í samráði við flugverndarverði.
- Tryggir virkt upplýsingaflæði við viðbragðsaðila (JRCC Ísland, OACC, SST) á talhópnum TETRA KEF-Crash
- **Tilkynnir ofangreindum aðilum um afboðun neyðarstig grænt, gult eða rautt að höfðu samráði við aðgerðastjórn.**

NEYÐARSTIG - SJÓR



Tilkynnir eftirtöldum um virkjun NEYÐARSTIG-SJÓR GRÆNT, GULT EÐA RAUTT í gegnum Tetra-Neyð-Boð:

- Neyðarlínu 112 (sem tryggir frekari boðun skv. 4. kafla í FFK)
- Flugvallarþjónusta (sem bregst við útkalli skv. gildandi verklagi)
- APOC Keflavíkurflugvallar (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- JRCC Ísland (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi)
- Fjarskiptamiðstöð Ríkislögreglustjóra (sem virkjar aðgerðir skv. gildandi verklagi) og upplýsir þá um:
- Eðli slys / háska
- Staðsetningu slysstaðar (hnit skv. korti FFK í kafla 10)
- Kallmerki, tegund flugvélar / gerð og sætafjölda eða fjölda um borð
- Flugrekanda eða eiganda flugvélar
- Áætlaðan landingartíma og eldsneyti við landingu
- Áætlaða aðflugsstefnu / flugbraut ef flugvélin er ekki lent.
- Tryggir virkt upplýsingaflæði við viðbragðsaðila (JRCC Ísland, OACC, SST, AST) á talhópnum TETRA KEF-Crash
- **Tilkynnir ofangreindum aðilum um afboðun neyðarstig grænt, gult eða rautt að höfðu samráði við aðgerðastjórn.**

8.1.2 Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík (OACC)**ÓVISSUSTIG**

Móttækur boð frá loftfar með lítið skerta flughæfni, sem áætlað lendingu á Keflavíkurflugvelli.

1. Upplýsir flugturninn á Keflavíkurflugvelli, sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Keflavíkurflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.
3. Tryggir virkt upplýsingaflæði við viðbragðsaðila (JRCC Ísland, KEF-TWR,) á talhópnum TETRA **KEF-Crash**

HÆTTUSTIG

Móttækur boð frá loftfari, sem lýsir yfir alvarlegri bilun eða hættuástand um borð og áætlað lendingu á Keflavíkurflugvelli.

1. Upplýsir flugturninn á Keflavíkurflugvelli, sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
4. Ef flugturninn á Keflavíkurflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.
5. Tryggir virkt upplýsingaflæði við viðbragðsaðila (JRCC Ísland, KEF-TWR, SST,AST) á talhópnum TETRA **KEF-Crash**

NEYÐARSTIG

Móttækur boð um að loftfar hafi brotlent innan umdæmis lögreglustjórans á Suðurnesjum.

1. Upplýsir flugturninn á Keflavíkurflugvelli sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Keflavíkurflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.
3. Tryggir virkt upplýsingaflæði við viðbragðsaðila (JRCC, KEF-TWR, SST, AST) á talhópnum TETRA **KEF-Crash**

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur boð um að loftfar hafi brotlent í hafið.

1. Upplýsir flugturninn á Keflavíkurflugvelli sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því.
2. Ef flugturninn á Keflavíkurflugvelli er óvirkur ákveður flugstjórnarmiðstöð stig viðbúnaðar og virkjar flugslysaáætlun.
3. Gefur upp staðsetningu slysstaðar / hnit.
4. Tryggir virkt upplýsingaflæði við viðbragðsaðila (JRCC, KEF-TWR, SST,AST) á talhópnum TETRA **KEF-Crash**

8.1.3 Neyðarlínan - 112**ÓVISSUSTIG** **Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Keflavíkurflugvelli og framkvæmir:**

Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um óvissustig á Keflavíkurflugvelli.

Óvissustig - [LITUR] – Keflavíkurflugvöllur**Móttækur tilkynningu frá öðrum en flugturninum á Keflavíkurflugvelli:**

1. Upplýsir flugturninn á Keflavíkurflugvelli, sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því
2. Boðar samkvæmt nánari skilgreiningu um óvissustig á Keflavíkurflugvelli

HÆTTUSTIG **Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Keflavíkurflugvelli og framkvæmir:**

Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um hættustig á Keflavíkurflugvelli.

Hættustig - [LITUR] – Keflavíkurflugvöllur**Móttækur tilkynningu frá öðrum en flugturninum á Keflavíkurflugvelli:**

1. Upplýsir flugturninn á Keflavíkurflugvelli, sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því
2. Boðar samkvæmt nánari skilgreiningu um hættustig á Keflavíkurflugvelli

NEYÐARSTIG **Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Keflavíkurflugvelli og framkvæmir:**

Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um neyðarstig á Keflavíkurflugvelli.

Neyðarstig - [LITUR] – Keflavíkurflugvöllur**Móttækur tilkynningu frá öðrum en flugturninum á Keflavíkurflugvelli:**

1. Upplýsir flugturninn á Keflavíkurflugvelli, sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því

Boðar samkvæmt nánari skilgreiningu um neyðarstig á Keflavíkurflugvelli

NEYÐARSTIG - SJÓR **Móttækur tilkynningu frá flugturninum á Keflavíkurflugvelli og framkvæmir:**

Boðun samkvæmt nánari skilgreiningu um neyðarstig sjór á Keflavíkurflugvelli.

Neyðarstig – Sjór - [LITUR] – Keflavíkurflugvöllur**Móttækur tilkynningu frá öðrum en flugturninum á Keflavíkurflugvelli:**

1. Upplýsir flugturninn á Keflavíkurflugvelli, sem ákveður stig viðbúnaðar og virkjar gildandi flugslysaáætlun samkvæmt því
- Boðar samkvæmt nánari skilgreiningu um neyðarstig sjór á Keflavíkurflugvelli

8.1.4 Aðgerðastjórn á Keflavíkurflugvelli**ÓVISSUSTIG**

Aðgerðastjórn er ekki virkjuð á óvissustigi grænum og gulum.

ÓVISSUSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um ÓVISSUSTIG á Keflavíkurflugvelli.

1. Fylgist með framvindu og er tilbúin að virkja aðgerðastjórnstöð ef þörf krefur.
2. Upplýsir flugturn ef AST er mætt til starfa KEF CRASH

Hættustig

Aðgerðastjórn er ekki virkjuð á hættustigi grænum.

HÆTTUSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um HÆTTUSTIG

1. Aðgerðastjórnstöð virkjuð.
2. Upplýsir flugturn um að AST sé virkjuð á KEF CRASH
3. Opna fjarskiptasamband við Vettvangsstjórn
4. Opnar fjarskiptasamband við Samhæfingarstöðina á TETRA **SST-Blár**
5. Opnar fjarskiptasamband við turn (JRCC Ísland, OACC, SST) á TETRA **KEF-Crash**

NEYÐARSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um NEYÐARSTIG

1. Virkjar tafarlaust aðgerðastjórnstöð og stjórnar samræmdum aðgerðum skv. 5.2 – 5.3 í viðbragðsáætlun þessari.
2. Opna fjarskiptasamband við Vettvangsstjórn
3. Opnar fjarskiptasamband við Samhæfingarstöðina á TETRA **SST-Blár**
4. Opnar fjarskiptasamband við turn (JRCC Ísland, OACC, SST) á TETRA **KEF-Crash**

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um NEYÐARSTIG - Sjór

1. Virkjar tafarlaust aðgerðastjórnstöð og stjórnar samræmdum aðgerðum skv. 5.2 – 5.3 í viðbragðsáætlun þessari.
2. Opna fjarskiptasamband við Vettvangsstjórn
3. Opnar fjarskiptasamband við Samhæfingarstöðina á TETRA **SST-Blár**
4. Opnar fjarskiptasamband við turn (JRCC Ísland, OACC, SST) á TETRA **KEF-Crash**
5. Önnur fjarskipti vegna aðgerða á sjó fara í upphafi fram á VHF skiparás 16.

8.1.5 Vettvangsstjórn Keflavíkurflugvelli**ÓVISSUSTIG** **Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um ÓVISSUSTIG.**

1. Fylgist með framvindu á **Blár 2-0** og er tilbúin að virkja vettvangsstjórnstöð ef þörf krefur.

HÆTTUSTIG Grænn **Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um HÆTTUSTIG grænt**

1. Fylgist með framvindu á **Blár 2-0** og er tilbúin að virkja vettvangsstjórnstöð ef þörf krefur

Hættustig Gulur og rauður **Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um HÆTTUSTIG gult eða rautt.**

2. Mannar vettvangsstjórnstöð og fylgist með framvindu á **Blár 2-0**. Tilbúnir að taka að sér stjórn á vettvangi ef þörf krefur.
3. Opnar fjarskiptasamband við aðgerðastjórn
4. Opnar fjarskiptasamband við verkþáttastjóra

NEYÐARSTIG **Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um NEYÐARSTIG**

1. Virkjar tafarlaust vettvangsstjórnstöð og stjórnar aðgerðum á vettvangi skv. 5.4 – 5.6 í FFK.
2. Opnar fjarskiptasamband við aðgerðastjórn
3. Opnar fjarskiptasamband við verkþáttastjóra

NEYÐARSTIG - SJÓR **Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu um NEYÐARSTIG - Sjór**

1. Virkjar tafarlaust Vettvangsstjórn og stjórnar samræmdum aðgerðum skv. 5.4 – 5.5 í FFK.
2. Opna fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn
3. Opnar fjarskiptasamband við Verkþáttastjóra

Önnur fjarskipti vegna aðgerða á sjó fara í upphafi fram á VHF **skiparás 16**

8.1.6 Samhæfingarstöðin**ÓVISSUSTIG** **Samhæfingarstöðin hefur ekki hlutverk á Óvissutigi Grænt****ÓVISSUSTIG** **Bakvaktarmaður AVD**

Fylgist með framvindu og er tilbúin að virkja Samhæfingarstöðina ef þörf krefur.

1. Samhæfingarstöðin sett í viðbragðsstöðu og tilbúin til virkjunar ef þörf krefur. Starfsmenn og áhöfn boðuð samkvæmt boðunarlista.
2. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn Keflavíkurflugvallar á **SST-Blár**

HÆTTUSTIG **Samhæfingarstöðin hefur ekki hlutverk á Óvissutigi Grænt****HÆTTUSTIG**

1. Samhæfingarstöðin virkjuð og áhöfn boðuð samkvæmt boðunarlista.
2. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn Keflavíkurflugvallar á **SST-Blár**
3. Opnar fjarskiptasamband við biðsvæðið við Straumsvík á **Blár 1-0**

NEYÐARSTIG

1. Samhæfingarstöðin virkjuð og áhöfn boðuð samkvæmt boðunarlista.
2. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn Keflavíkurflugvallar á **SST-Blár**
3. Opnar fjarskiptasamband við biðsvæðið við Straumsvík á **Blár 1-0**

NEYÐARSTIG

1. Samhæfingarstöðin virkjuð og áhöfn boðuð samkvæmt boðunarlista.
2. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn Keflavíkurflugvallar á **SST-Blár**
3. Opnar fjarskiptasamband við biðsvæðið við Straumsvík á **Blár 1-0**

NEYÐARSTIG - SJÓR **Bakvaktarmaður AVD**

Fylgist með framvindu og er tilbúin að virkja Samhæfingarstöðina ef þörf krefur.

1. Samhæfingarstöðin sett í viðbragðsstöðu og tilbúin til virkjunar ef þörf krefur. Starfsmenn og áhöfn boðuð samkvæmt boðunarlista.
2. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn Keflavíkurflugvallar á **SST-Blár**

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Samhæfingarstöðin virkjuð og áhöfn boðuð samkvæmt boðunarlista.
2. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn Keflavíkurflugvallar á **SST-Blár**
3. Opnar fjarskiptasamband við biðsvæðið við Straumsvík á **Blár 1-0**
Önnur fjarskipti vegna aðgerða á sjó fara í upphafi fram á VHF skiparás 16.

8.1.7 Lögreglan á Suðurnesjum**ÓVISSUSTIG Grænt, gult og rautt**

Aðalvarðstjóri í almennri deild opnar talstöðvarsamband við Flugvallarþjónustu KEF (slökkvi og björgunarþjónustu) á TETRA **Blár 2-0** og yfirfer verkefni á Hættu- og Neyðarstigi

HÆTTUSTIG grænt

1. Aðalvarðstjóri í almennri deild opnar talstöðvarsamband við Flugvallarþjónustu KEF (slökkvi og björgunarþjónustu) á TETRA **Blár 2-0** yfirfer verkefni á Hættu- og Neyðarstigi

Hættustig gult og rautt

1. Aðalvarðstjóri, almennri deild, er vettvangsstjóri. Tilnefnir gæslustjóra og flutningastjóra og sendir á **MÓT** (sjá nánar um VST 5.4-5.5).
2. Opnar talstöðvasamband við aðgerðastjórn
3. Flutningastjóri virkjar **MÓT** og skráir inn bjargir.
4. Gæslustjóri skipuleggur lokanir, gæslu og talningu.
5. Fulltrúi frá lögreglu fer í aðgerðastjórn til að sinna fjarskiptum og skráningu

NEYÐARSTIG grænt, gult og rautt

1. Aðalvarðstjóri, almennri deild, er vettvangsstjóri. Tilnefnir gæslustjóra og flutningastjóra og sendir á **MÓT** (sjá nánar um VST 5.4-5.5).
2. Opnar talstöðvasamband við aðgerðastjórn
3. Flutningastjóri virkjar **MÓT** og skráir inn bjargir.
4. Gæslustjóri skipuleggur lokanir, gæslu og talningu.
5. Fulltrúi frá lögreglu fer í aðgerðastjórn til að sinna fjarskiptum og skráningu.
6. Lögreglumenn sendir í innri og ytri lokanir, bráðaflokkunarsvæði við slysstað, söfnunarsvæði slasaðra og söfnunarsvæði látinna.
7. Rannsókn hefst samhliða björgunaraðgerðum í samstarfi við RNSA en lífsbjargandi aðstoð gengur alltaf fyrir.

NEYÐARSTIG – SJÓR grænt, gult og rautt

1. Fara í viðbragðstöðu og bíða frekari fyrirmæla frá LHG-JRCC aðgerðastjórn.
2. Aðalvarðstjóri, almennri deild, er vettvangsstjóri í landi. Tilnefnir gæslustjóra og flutningastjóra og sendir á **MÓT**.
3. Opnar talstöðvasamband við aðgerðastjórn
4. Flutningastjóri virkjar **MÓT** og skráir inn bjargir.
5. Gæslustjóri skipuleggur lokanir, gæslu og talningu.
6. Fulltrúi frá lögreglu fer í aðgerðastjórn til að sinna fjarskiptum og skráningu.
7. Rannsókn hefst samhliða björgunaraðgerðum í samstarfi við RNSA en lífsbjargandi aðstoð gengur alltaf fyrir.
8. Ofangreint er útfært miðað við staðsetningu og umfang í landi.

8.1.8 Lögregla höfuðborgarsvæðisins**ÓVISSUSTIG**

LRH hefur ekki hlutverk á Óvissustigi.

HÆTTUSTIG

LRH hefur ekki hlutverk á Hættustigi Grænt

HÆTTUSTIG

1. Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu sendir stóra lögreglubifreið að bráðamóttöku Landspítala í Fossvogi í biðstöðu reiðubúin að flytja greiningarsveit. Samband við SST á TETRA **Blár 1-0**
2. Sendir 2 lögreglumenn til að setja upp Ytra - biðsvæði á bifreiðastæði Álversins í Straumsvík en þangað er stefnt öllum björgunar- og sjúkrabifreiðum, sem koma af höfuðborgarsvæðinu. Komi til neyðarstigs fer lögreglubifreið í fararbroddi og ákveður ferðahraða. Samband við SST á TETRA **Blár 1-0**
3. Skipuleggur umferðarstjórnun á akstursleið viðbragðsaðila samkvæmt verklagi sem byggir á fylgd bifreiða í neyðarakstri.

NEYÐARSTIG

LRH hefur ekki hlutverk á Neyðarstigi Grænt

NEYÐARSTIG

1. Sendir Lögreglubifreið á slysa- og bráðadeild LSH Fossvogi og flytur greiningarsveit að Móttökustað - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli, þar sem hún fær nánari fyrirmæli.
2. Lögreglumenn sem flytja greiningarsveit á Keflavíkurflugvöll verða til aðstoðar í SSS eða samkvæmt öðrum fyrirmælum vettvangsstjórnar.
3. Virkjar umferðarstjórnun á akstursleið viðbragðsaðila samkvæmt verklagi sem byggir á fylgd bifreiða í neyðarakstri.
4. Tryggir vöktun / öryggisgæslu við sjúkrahús á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt fyrirmælum aðgerðastjórnar höfuðborgarsvæðisins.
5. Aðstoðar við upplýsingaöflun á þolendum sem fluttir eru á sjúkrahús á höfuðborgarsvæðinu

NEYÐARSTIG - SJÓR

LRH hefur ekki hlutverk á Neyðarstig- sjór- Grænt

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Sendir Lögreglubifreið á slysa- og bráðadeild LSH Fossvogi og flytur greiningarsveit að Móttökustað - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli, þar sem hún fær nánari fyrirmæli.
2. Lögreglumenn sem flytja greiningarsveit á Keflavíkurflugvöll verða til aðstoðar í SSS eða samkvæmt öðrum fyrirmælum vettvangsstjórnar.
3. Virkjar umferðarstjórnun á akstursleið viðbragðsaðila samkvæmt verklagi sem byggir á fylgd bifreiða í neyðarakstri.
4. Tryggir vöktun / öryggisgæslu við sjúkrahús á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt fyrirmælum aðgerðastjórnar höfuðborgarsvæðisins.
5. Aðstoðar við upplýsingaöflun á þolendum sem fluttir eru á sjúkrahús á höfuðborgarsvæðinu

8.1.9 Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra**ÓVISSUSTIG**

Fylgist með framvindu mála

HÆTTUSTIG

Fylgist með framvindu mála

HÆTTUSTIG

1. Tryggir að lögreglubifreið fari að bráðadeild Landspítalans í Fossvogi þar sem hún verður í biðstöðu reiðubúin að flytja greiningarsveit að **MÓT**.
2. Tryggir að boð um **HÆTTUSTIG** hafi borist til lögreglu viðkomandi umdæma og að viðbúnaður þeirra sé í samræmi við gildandi neyðaráætlun.
3. Boðar Kennslanefnd ríkislögreglustjórans.
4. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn og Samhæfingarstöðina á Tetra - **SST-Blár** og vegna umferðarstjórnar frá Keflavíkurflugvelli til Reykjavíkur og upplýstir hvaða talhópur verði notaður

NEYÐARSTIG

Sinnir þeim verkefnum sem FMR gerir í slysi af þessu umfangi

NEYÐARSTIG

1. Tryggir að lögreglubifreið fari að slysa- og bráðadeild LSH Fossvogi og flytji greiningarsveit að Móttökustað - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli eða á annan þann stað sem tilgreindur verður í boðuninni.
2. Boðar Kennslanefnd ríkislögreglustjórans
3. Tryggir að boð um **NEYÐARSTIG** hafi borist til lögreglu viðkomandi umdæma og að viðbúnaður þeirra sé í samræmi við gildandi neyðaráætlun.
4. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn og Samhæfingarstöðina á Tetra - **SST-Blár** og vegna umferðarstjórnar frá Keflavíkurflugvelli til Reykjavíkur og upplýstir hvaða talhópur verði notaður

NEYÐARSTIG - SJÓR

Sinnir þeim verkefnum sem FMR gerir í slysi af þessu umfangi

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Tryggir að lögreglubifreið fari að slysa- og bráðadeild LSH Fossvogi og flytji greiningarsveit að Móttökustað - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli eða á annan þann stað sem tilgreindur verður í boðun.
2. Boðar Kennslanefnd ríkislögreglustjórans
3. Tryggir að boð um **NEYÐARSTIG** hafi borist til lögreglu viðkomandi umdæma og að viðbúnaður þeirra sé í samræmi við gildandi neyðaráætlun.
4. Opnar fjarskiptasamband við Aðgerðastjórn og Samhæfingarstöðina á Tetra - **SST-Blár** og vegna umferðarstjórnar frá Keflavíkurflugvelli til Reykjavíkur og upplýstir hvaða talhópur verði notaður

8.1.10 Flugvallarþjónusta (björgunar og slökkvipjónusta)**ÓVISSUSTIG Grænt, gult og rautt**

1. Sendir slökkvibifreiðar í viðbragðsstöðu við flugbraut skv. gildandi verklagsreglum.
2. Opnar fyrir hlustun á Tetra - **Blár 2-0** og miðlar upplýsingum um framvindu máls

HÆTTUSTIG grænt

3. Sendir slökkvibifreiðar í viðbragðsstöðu við flugbraut skv. gildandi verklagsreglum.

Opnar fyrir hlustun á Tetra – **Blár 2-0** iðlar upplýsingum um framvindu máls.

HÆTTUSTIG, gult eða rautt

1. Sendir slökkvibifreiðar í viðbragðsstöðu við flugbraut skv. gildandi verklagsreglum.
2. Opnar talstöðvasamband á **Blár 2-0**
3. Sendir fulltrúa í aðgerðastjórn.
4. Er viðbúið að sinna björgunar- og slökkvistörfum ef flugslys verður.
5. Fer með vettvangsstjórabifreið að MÓT, neyðarhlið 19 með fulltrúa Isavia í VST
6. Yfirfer björgunarbúnað og flutningstæki, gerir klárt til flutnings.
7. Yfirfara væntanlegar akstursleiðir með tilliti til færðar, aðflugsstefnu og flugbrautar þeirri sem notuð verður.
8. Setja rútur í viðbragðsstöðu

NEYÐARSTIG grænt, gult eða rautt

1. Sendir slökkvibifreiðar og annan tækjakost tafarlaust á slysstað.
2. Sendir fulltrúa í aðgerðastjórn.
3. Björgunarstjóri mun:
 - 3.1 Tryggir öryggi á slysstað.
 - 3.2 Tryggir fjarskipti við vettvangsstjórn
 - 3.3 Stjórnar slökkvistörfum og björgun úr flaki.
 - 3.4 Upplýsir vettvangsstjóra um fjölda hjálparliðs og tækja á slysstað.
 - 3.5 Upplýsir vettvangsstjóra um fyrsta mat á fjölda óslasaðra, slasaðra og látinna á slysstað.
 - 3.6 Upplýsir vettvangsstjóra þegar leit og björgun er lokið á slysstað.
4. Fer með vettvangsstjórabifreið að neyðarhlið 19. Með fulltrúa Isavia í VST
5. Setja rútur í viðbragðsstöðu (fulltrúi í VST)
6. **Kallar eftir björgum á SLY eftir því sem þörf er á.**

NEYÐARSTIG – SJÓR grænt, gult eða rautt

1. Fara í viðbragðstöðu og bíða frekari fyrirmæla frá JRCC-aðgerðastjórn
2. Sendir fulltrúa í aðgerðastjórn ef hún er virkjuð.
3. Fer með vettvangsstjórabifreið að neyðarhliði 19 með fulltrúa Isavia í VST.VST
4. Er með hlustun á TETRA **BLÁR 2-0** og fylgir svo því fjarskiptaskipulagi sem sett verður upp

8.1.11 Brunavarnir Suðurnesja**ÓVISSUSTIG grænt, gult og rautt** **Brunavarnir Suðurnesja hafa engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.****HÆTTUSTIG grænt**

1. Sendir eina fullmannaða sjúkrabifreið tilflugvallarþjónustu (MÓT ekki orðið virkt)
2. Opnar talstöðvasamband á Tetra - **BLÁR 2-0**
3. Hefur samband við SHS varðandi þörf á fleiri sjúkrabifreiðum.

HÆTTUSTIG , gult og rautt **Hættustig grænt:**

1. Sendir tvær fullmannaðar sjúkrabifreiðir í **MÓT**.
2. Sendir fulltrúa slökkviliðsins í vettvangsstjórn.
3. Opnar talstöðvasamband á Tetra - **Blár 2-0**
4. Sendir sjúkraflutningamenn í greiningasveit HSS.

NEYÐARSTIG grænt, gult og rautt **Neyðarstig grænt:**

1. Sendir tvær fullmannaðar sjúkrabifreiðir á **SLY**.
2. Sendir fulltrúa slökkviliðsins í vettvangsstjórn.
3. Opnar talstöðvasamband á Tetra - **Blár 2-0**

Neyðarstig gult og rautt:

1. Sendir þrjár fullmannaðar sjúkrabifreiðir á **MÓT**
2. Kemur boðum til flutningsstjóra um komu í **MÓT**
3. Metur þörfina á fleiri sjúkrabílum í samráði við AST.
4. Sendir alla tiltæka slökkviliðsmenn á **MÓT** sem síðan ganga til starfa undir stjórn björgunarstjóra á SLY. Opna talstöðvarsamband við björgunarstjóra
5. Sendir fulltrúa slökkviliðsins í vettvangsstjórn.
6. Sérhæfðir sjúkraflutningarmenn sinna fyrstu hjálp á slysstað og forgangsflutningi slasaðra frá slysstað til söfnunarsvæðis slasaðra **SSS** undir stjórn björgunarstjóra.

NEYÐARSTIG – SJÓR Grænt, gult og rautt

1. Fara í viðbragðstöðu og bíða frekari fyrirmæla frá JRCC Ísland – aðgerðastjórn.
2. Sendir fulltrúa slökkviliðsins í vettvangsstjórn.
3. Er með hlustun á TETRA **BLÁR 2-0**

8.1.12 Slökkvilið Grindavíkur**ÓVISSUSTIG grænt, gult og rautt****Slökkvilið Grindavíkur hefur engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.****HÆTTUSTIG grænt, gult og rautt**

Slökkviliðsstjórar á Suðurnesjum í samráði við AST ákveða sameiginlega aðkomu slökkviliðs Grindavíkur að aðgerðum og hafa til hliðsjónar þörf fyrir daglega þjónustu slökkviliða og sjúkrabíla.

NEYÐARSTIG grænt, gult og rautt

Slökkviliðsstjórar á Suðurnesjum ákveða sameiginlega í samráði við AST aðkomu slökkviliðs Grindavíkur að aðgerðum og hafa til hliðsjónar þörf fyrir daglega þjónustu slökkviliða og sjúkrabíla.

NEYÐARSTIG – SJÓR grænt, gult og rautt

1. Fara í viðbragðstöðu og bíða frekari fyrirmæla frá JRCC Ísland– aðgerðastjórn.
2. Er með hlustun á TETRA **BLÁR 2-0**

8.1.13 Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins**ÓVISSUSTIG**

Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins hefur engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.

HÆTTUSTIG

Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins hefur engar verkskyldur á hættustigi grænu.

HÆTTUSTIG

1. Mannar allar tiltækar sjúkrabifreiðar sérhæfðum sjúkraflutningsmönnum og/eða bráðataeknum og sendir þær á ytra biðsvæði við álverið í Straumsvík.
2. Opnar talstöðvasamband við Samhæfingarstöðina á Tetra - **Blár 1-0**

NEYÐARSTIG

Er í sambandi við SST ef þörf er á sjúkrabifreiðum eða öðrum björgum SHS

NEYÐARSTIG

1. Sendir allar tiltækar sjúkrabifreiðar mannaðar sérhæfðum sjúkraflutningsmönnum / bráðataeknum til móttökusvæðis - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli, eða til þess slysstaðar sem tilgreindur verður utan vallar.
2. Bráðataeknar sinna fyrstu hjálp á slysstað/bráðaflokkunarsvæði og sjúkrabifreiðar flytja slasaða frá söfnunarsvæði slasaðra **SSS** til sjúkrahúsanna í Reykjavík, samkvæmt nánari fyrirmælum Aðhlyfningarstjóra
3. Kemur boðum til flutningsstjóra um komu í **MÓT**

NEYÐARSTIG - SJÓR

SHS hefur ekki hlutverk á Neyðarstig – Sjór- Grænn

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Mannar sjúkrabifreiðar sérhæfðum sjúkraflutningsmönnum og/eða bráðataeknum og sendir þær á ytra biðsvæði við álverið í Straumsvík **Tetra Blár 1-0**.
2. Bráðataeknar sinna fyrstu hjálp á slysstað/bráðaflokkunarsvæði og sjúkrabifreiðar flytja slasaða frá söfnunarsvæði slasaðra **SSS** til sjúkrahúsanna í Reykjavík, samkvæmt nánari fyrirmælum á aðhlyfningarstjóra
3. Kemur boðum til flutningsstjóra um komu í **MÓT**

8.1.14 Heilbrigðisstofnun Suðurnesja**ÓVISSUSTIG grænt, gult eða rautt**

1. Vakthafandi læknir (primer) fylgist með framvindu á **TETRA Blár 2-0**
2. Fulltrúi HSS í aðgerðarstjórn í viðbragðsstöðu og fylgist með framvindu.

HÆTTUSTIG grænt, **Hættustig grænt:**

1. Vakthafandi læknir (primer) setur Viðbragðsáætlun HSS í viðbragðsstöðu.
 - a. Vakthafandi sérfræðingur (senior) upplýstur um útkall.
 - b. Vakthafandi læknir (primer) fylgist með framvindu á **TETRA Blár 2-0**
 - c. d. Vakthafandi læknir (primer) tryggir flutning með sjúkraflutningamönnum ef hættustig breytist í neyðarstig.
2. Fulltrúi HSS í aðgerðarstjórn fer í viðbragðsstöðu og fylgist með framvindu.

Hættustig gult og rautt:

1. Vakthafandi læknir (primer) setur Viðbragðsáætlun HSS í viðbragðsstöðu.
 - a. Vakthafandi sérfræðingur (senior) upplýstur um útkall.
 - b. Vakthafandi læknir (primer) fylgist með framvindu á **TETRA Blár 2-0**.
 - c. Vakthafandi læknir (primer) tryggir flutning greiningarsveitar og aðhlynningarstjóra á SSS um **MÓT** með Björgunarsveitinni Suðurnes ef hættustig breytist í neyðarstig.
2. Greiningarsveit HSS móttækur tilkynningu frá neyðarlínu og fer í viðbragðsstöðu á HSS.
3. Fulltrúi HSS í aðgerðarstjórn fer til starfa í AST.

NEYÐARSTIG grænt **Neyðarstig grænt:**

1. Vakthafandi læknir (primer) upplýsir vakthafandi sérfræðing (senior) um útkallið sem tekur við stjórn á HSS og virkjar Viðbragðsáætlun HSS.
 - a. Vakthafandi læknir (primer) og hjúkrunarfræðingur á vakt á slysadeild fer tafarlaust á **MÓT** og þaðan á slysstað með sjúkraflutningamönnum.
 - b. Vakthafandi læknir metur hvort þörf er á fleiri aðilum úr greiningarsveit og biður neyðarlínu um að kalla út samkvæmt boðunarlista.
2. Fulltrúi HSS fer í aðgerðarstjórn

Neyðarstig gult og rautt:

1. Vakthafandi læknir (primer) upplýsir vakthafandi sérfræðing (senior) um útkallið sem tekur við stjórn á HSS og upplýsir formann Viðbragðsstjórnar um útkallið.
2. Formaður Viðbragðsstjórnar HSS virkjar Viðbragðsáætlun HSS.
3. Greiningarsveit HSS fer tafarlaust á SSS um **MÓT** með Björgunarsveitinni Suðurnes
4. Fulltrúi HSS í aðgerðarstjórn fer til starfa í AST.

Heilbrigðisstofnun Suðurnesja frh.**NEYÐARSTIG – SJÓR grænt,****Neyðarstig-sjór grænt:**

1. Vakthafandi læknir (primer) upplýsir vakthafandi sérfræðing (senior) um útkallið sem tekur við stjórn á HSS og virkjar Viðbragðsáætlun HSS.
 - a. Vakthafandi læknir (primer) og hjúkrunarfræðingur á vakt á slysadeild fer tafarlaust á **MÓT** og þaðan á slysstað með sjúkraflutningamönnum.
 - b. Vakthafandi læknir metur hvort þörf er á fleiri aðilum úr greiningarsveit og biður neyðarlínu um að kalla út samkvæmt boðunarlista.
2. Fulltrúi HSS í aðgerðarstjórn fer í viðbragðsstöðu.

Neyðarstig-sjór gult og rautt:

1. Vakthafandi læknir (primer) upplýsir vakthafandi sérfræðing (senior) um útkallið sem tekur við stjórn á HSS og upplýsir formann Viðbragðsstjórnar um útkallið.
2. Formaður Viðbragðsstjórnar HSS virkjar Viðbragðsáætlun HSS.
3. Greiningarsveit HSS fer tafarlaust á **MÓT** með Björgunarsveitinni Suðurnes og þaðan á SSS með sjúkraflutningamönnum.
4. Fulltrúi HSS í aðgerðarstjórn fer til starfa í AST.

8.1.15 Landspítali, bráðamóttaka**ÓVISSUSTIG** **LSH hefur ekki hlutverk á Óvissustigi****HÆTTUSTIG** **LSH hefur ekki hlutverk á Hættustig Grænt****HÆTTUSTIG**

1. Greiningarsveit er í biðstöðu á bráðamóttöku reiðubúin að fara á **MÓT** með lögreglunni á höfuðborgarsvæðinu. Samband við SST á TETRA **Blár 1-0**
2. Starfar samkvæmt hópslysaáætlun LSH - grænum kafla.

NEYÐARSTIG **Fylgist með og undirbýr móttöku allt að 5 þolenda****NEYÐARSTIG**

1. Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu sækir greiningarsveit og flytur á móttökustað - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli og þaðan á slysstað / SSS. Samband við SST og fá frekari fyrirmæli
2. Kemur boðum til flutningsstjóra um komu í **MÓT**
3. Við komu á Keflavíkurflugvöll setur yfirmaður greiningarsveitar sig í samband við **aðhlynningarstjóra** og fær frekari fyrirmæli frá honum
4. Starfar samkvæmt viðbragðsstigi í hópslysaáætlun LSH
5. Virkjar greiningarsveit 2 og sendir greiningarsveit með lögreglubíl á móttökustað - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli og þaðan á söfnunarsvæði slasaðra - **SSS** - í byggingu 822.
6. Fjarskipti milli SSS og sjúkrahúsanna eru á Tetra – **Blár 2-5**

NEYÐARSTIG – SJÓR grænn **Fylgist með og undirbýr móttöku allt að 5 þolenda****NEYÐARSTIG – SJÓR gult og rautt**

1. Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu sækir greiningarsveit og flytur á móttökustað - **MÓT** - og þaðan á slysstað / SSS.
2. Kemur boðum til flutningsstjóra um komu í **MÓT**
3. Við komu á slysstað setur yfirmaður greiningarsveitar sig í samband við **aðhlynningarstjóra** og fær frekari fyrirmæli frá honum.
4. Starfar samkvæmt viðbragðsstigi í hópslysaáætlun LSH.
5. Virkjar greiningarsveit 2 og sendir greiningarsveit með lögreglubíl á móttökustað - **MÓT** - og þaðan á söfnunarsvæði slasaðra - **SSS**
6. Fjarskipti milli SSS og sjúkrahúsanna eru á Tetra – **Blár 2-5**

8.1.16 Svæðisstjórn, Svæði 1**ÓVISSUSTIG**

Svæðisstjórn á svæði 1 hefur engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.

HÆTTUSTIG

Svæðisstjórn á svæði 1 hefur engar verkskyldur á Hættustigi Grænt eða Gult

HÆTTUSTIG

1. Sendir tvo menn í stjórnstöðvarbíl á biðsvæði við álverið í Straumsvík til að aðstoða lögreglu við skráningu björgunarliðs. Samskipti við SST eru á **TETRA Blár 1-0**
2. Svæðisstjórnarmenn fara tafarlaust í stjórnstöð í Skógarhlíð þar sem þeir skrá mannafla, búnað og tæki björgunarsveita á svæði 1 og útdeila verkefnum í samráði við AST höfðuðborgarsvæðisins.

**NEYÐARSTIG**

Svæðisstjórn á svæði 1 hefur engar verkskyldur á Neyðarstigi Grænt

NEYÐARSTIG

1. Sendir tvo menn í stjórnstöðvarbíl á MÓT
2. Svæðisstjórnarmenn fara tafarlaust í stjórnstöð í Skógarhlíð þar sem þeir skrá mannafla, búnað og tæki björgunarsveita á svæði 1 og útdeila verkefnum í samráði við AST höfðuðborgarsvæðisins.
3. 4 fulltrúar fara á MÓT til aðstoðar sem aðgerðastjórnendur

NEYÐARSTIG - SJÓR

Svæðisstjórn á svæði 1 hefur engar verkskyldur á Neyðarstigi – Sjór- Grænt

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Sendir tvo menn í stjórnstöðvarbíl á MÓT
2. Svæðisstjórnarmenn fara tafarlaust í stjórnstöð í Skógarhlíð þar sem þeir skrá mannafla, búnað og tæki björgunarsveita á svæði 1 og útdeila verkefnum í samráði við AST höfðuðborgarsvæðisins.
3. 4 fulltrúar fara á MÓT til aðstoðar sem aðgerðastjórnendur

8.1.17 Svæðisstjórn, Svæði 2**ÓVISSUSTIG grænt, gult eða rautt**

Fylgist með framvindu á **TETRA Blár 2-0** og tilbúin að senda fulltrúa sína (2) í: Aðgerðastjórn og vettvangsstjórn.

HÆTTUSTIG grænn

Fylgist með framvindu á **TETRA Blár 2-0** og tilbúin að senda fulltrúa sína (2) í: Aðgerðastjórn og vettvangsstjórn.

HÆTTUSTIG , gult eða rautt

1. Sendir fulltrúa sína (2-5) í:
 - a. Aðgerðastjórn.
 - b. Vettvangsstjórn.
 - c. Sendir 1 fulltrúa til aðstoðar flutningastjóra.
2. Aðrir svæðisstjórnarmenn fara tafarlaust í **MÓT** þar sem þeir skrá mannafla, búnað og tæki í samráði við flutningsstjóra. Mynda starfshópa, skipa hópstjóra og deila út verkefnum til björgunarsveita í samráði við flutningsstjóra.

NEYÐARSTIG grænt, gult eða rautt

1. Sendir fulltrúa sína (2-5) tafarlaust í:
 - a. Aðgerðastjórn.
 - b. Vettvangsstjórn.
 - c. Sendir 1 fulltrúa til aðstoðar flutningastjóra.
2. Aðrir svæðisstjórnarmenn fara tafarlaust í **MÓT** þar sem þeir skrá mannafla, búnað og tæki í samráði við flutningsstjóra. Mynda starfshópa, skipa hópstjóra og deila út verkefnum í samráði við flutningsstjóra

NEYÐARSTIG – SJÓR grænt, gult eða rautt

1. Sendir fulltrúa sína (2-5) tafarlaust í:
 - a. Aðgerðastjórn.
 - b. Vettvangsstjórn.
 - c. Sendir 1 fulltrúa til aðstoðar flutningastjóra.
2. Aðrir svæðisstjórnarmenn fara tafarlaust í **MÓT** þar sem þeir skrá mannafla, búnað og tæki björgunarsveita í samráði við flutningsstjóra. Mynda starfshópa, skipa hópstjóra og deila út verkefnum í samráði við flutningsstjóra.
3. Svæðisstjórn á svæði 1 kemur með björgum frá svæðinu til aðstoðar og samráðs við svæðisstjórn 2.

8.1.18 Landsstjórn björgunarsveita**ÓVISSUSTIG**

Landsstjórn björgunarsveita hefur engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.

HÆTTUSTIG**Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Sendir 2 fulltrúa í Samhæfingarstöðina. Þeir skulu setja sig í samband við svæðisstjórnir björgunarsveita á svæðum 1 og 2 og vera tilbúnir að annast útvegum á björgum frá öðrum umdæmum ef þess gerist þörf.

NEYÐARSTIG**Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Sendir 2 fulltrúa tafarlaust í Samhæfingarstöðina. Þeir skulu setja sig í samband við svæðisstjórnir björgunarsveita á svæðum 1 og 2 og vera þeim til aðstoðar við útvegum á björgum frá öðrum umdæmum gerist þess þörf.

NEYÐARSTIG - SJÓR**Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Sendir 2 fulltrúa tafarlaust í Samhæfingarstöðina. Þeir skulu setja sig í samband við svæðisstjórnir björgunarsveita á svæðum 1 og 2 og vera þeim til aðstoðar við útvegum á björgum frá öðrum umdæmum gerist þess þörf.

8.1.19 Björgunarsveitir, Svæði 1**ÓVISSUSTIG**

Björgunarsveitir á svæði 1 hafa engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.

HÆTTUSTIG grænn og gulur

Björgunarsveitir á svæði 1 hafa engar verkskyldur á hættistigi grænum og gulum

HÆTTUSTIG

Móttaka tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Mæta í bækistöð sína og taka til nauðsynlegan búnað og tæki (teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, fjarskiptabúnað og sjúkraflutningstæki).
2. Fara á ytra biðsvæði í Straumsvík og bíða nánari fyrirmæla **TETRA Blár 1-0**

NEYÐARSTIG grænn

Björgunarsveitir á svæði 1 hafa engar verkskyldur á NEYÐARSTIGI grænum

NEYÐARSTIG

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Mæta tafarlaust í bækistöð, taka til nauðsynlegan búnað og tæki (teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, fjarskiptabúnað og sjúkraflutningstæki). Hlustun á **Blár 2-0**
2. Fara á MÓT til skráningar og tilkynna sig inn á **Blár 2-4**

NEYÐARSTIG - SJÓR

Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:

1. Mæta tafarlaust í bækistöð, taka til nauðsynlegan búnað og tæki (teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, fjarskiptabúnað og sjúkraflutningstæki). Hlustun á Blár 2-0
2. Fara á MÓT og tilkynna sig.
3. Fjarskiptasamband björgunarsveita á sjó eru við LHG í gegnum **Skiparás 16**

8.1.20 Björgunarsveitin Suðurnes**ÓVISSUSTIG grænt, gult og rautt** **Björgunarsveitin Suðurnes hefur engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.****HÆTTUSTIG grænn** **Björgunarsveitin Suðurnes hefur engar verkskyldur á HÆTTUSTIGI grænum****HÆTTUSTIG gult og rautt** 

1. Fjarskiptasamband við björgunarsveitir á: **Tetra - Blár 2-0** þangað til komið er á MÓT
2. Flytja greiningarsveit HSS á **SSS** um MÓT ásamt sérþjálfuðum skyndihjálparmönnum / sjúkraflutningamönnum og sérhæfðum sjúkrabúnaði. Tilkynna sig inn á MÓT
3. Uppsetning SSS vegna hugsanlegrar komu slasaðra á söfnunarsvæði slasaðra
4. Mæta í bækistöð sína og taka til nauðsynlegan búnað og tæki (teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, sjúkratjöld, fjarskiptatæki og sjúkraflutningstæki).
5. **(Bíða nánari verkfyrirmæla frá VST.)**
6. Hafa björgunarbáta í viðbragðsstöðu meðan vélin er á lofti.

NEYÐARSTIG grænt **Björgunarsveitin Suðurnes hefur engar verkskyldur á NEYÐARSTIGI grænu****NEYÐARSTIG, gult og rautt** 

1. Flytja greiningarsveit HSS á **MÓT og þaðan á SLY/SSS eftir þörfum.** ásamt sérþjálfuðum skyndihjálparmönnum / sjúkraflutningamönnum og sérhæfðum sjúkrabúnaði.
2. Björgunarsveitir á Svæði 2 mæta tafarlaust í bækistöð, taka til nauðsynlegan búnað og tæki (teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, sjúkratjöld, fjarskiptabúnað og sjúkraflutningstæki). Halda síðan tafarlaust að **MÓT**, eða á þann stað sem tilgreindur verður ef slysið er utan vallar.
3. Á leið til slysstaðar utan flugvallar fá björgunarsveitir nánari verkfyrirmæli frá AST í gegnum **Blár 2-0**

NEYÐARSTIG – SJÓR grænt, gult og rautt **Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og framkvæmir:**

1. Flytja greiningarsveit HSS á **MÓT**.
2. Björgunarsveitir á Svæði 2 mæta tafarlaust í bækistöð, taka til nauðsynlegan búnað og tæki (teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, sjúkratjöld, fjarskiptabúnað og sjúkraflutningstæki). Halda síðan tafarlaust að móttökustað - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli, eða á þann stað sem tilgreindur verður ef slysið er utan vallar.
3. Fjarskiptasamband við björgunarsveitir á: **Tetra - Blár 2-0 og skiparás 16**

8.1.21 Björgunarsveitir, Svæði 2**ÓVISSUSTIG grænt, gult eða rautt**

Björgunarsveitir á svæði 2 hafa ekki verkskyldur á óvissustigi

HÆTTUSTIG gænt

Björgunarsveitir á svæði 2 hafa ekki verkskyldur á HÆTTUSTIGI grænu

HÆTTUSTIG gult eða rautt

1. Mæta í bækistöð sína og taka til nauðsynlegan búnað og tæki (teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, sjúkratjöld, fjarskiptatæki og sjúkraflutningstæki).
2. Bíða nánari verkfyrirmæla frá svæðisstjórn svæði 2 í AST.
3. Hafa björgunarbáta í viðbragðsstöðu meðan vélin er á lofti.
4. Manna björgunarskip og sigla í flugstefnu.
5. Tilkynna komu í MÓT.

NEYÐARSTIG grænt

Björgunarsveitir á svæði 2 hafa ekki verkskyldur á neyðarstigi grænu

NEYÐARSTIG gult eða rautt **Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og framkvæmir:**

1. Björgunarsveitir á Svæði 2 mæta tafarlaust í bækistöð, taka til nauðsynlegan búnað og tæki (teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, sjúkratjöld, fjarskiptabúnað og sjúkraflutningstæki).
2. Halda síðan tafarlaust að móttökustað - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli, eða á þann stað sem tilgreindur verður ef slysið er utan vallar. Tilkynna sig inn á MÓT.
3. leið til slysstaðar utan flugvallar fá björgunarsveitir nánari verkfyrirmæli frá AST í gegnum **Blár 2-0**

NEYÐARSTIG – SJÓR grænt, gult eða rautt**Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og framkvæmir:**

1. Björgunarsveitir á Svæði 2 mæta tafarlaust í bækistöð, taka til nauðsynlegan búnað og tæki (teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, sjúkratjöld, fjarskiptabúnað og sjúkraflutningstæki).
2. Hafa björgunarbáta í viðbragðsstöðu meðan vélin er á lofti.
3. Manna björgunarskip og sigla í flugstefnu.
4. Halda síðan tafarlaust að móttökustað - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli, eða á þann stað sem tilgreindur verður ef slysið er utan vallar.
5. Á leið til slysstaðar utan flugvallar fá björgunarsveitir nánari verkfyrirmæli frá AST í gegnum **Blár 2-0**
6. Fjarskiptasamband við sjóbjörgunareiningar er á **Blár 2-0 eða Skiparás 16**

8.1.22 Rauði krossinn á Íslandi**ÓVISSUSTIG Grænt, gult og rautt**

Rauði krossinn á Íslandi hefur engar verkskyldur á óvissustigi.

HÆTTUSTIG grænt

Rauði krossinn á Íslandi hefur engar verkskyldur á hættustigi grænum.

HÆTTUSTIG gult og rautt

1. Mætir í bækistöð Rauð kross deildar að Smiðjuvöllum.
2. Yfirfer neyðaráætlun og raðar mönnum í verkefni.
3. Sinnir sálrænum stuðningi á SSA að hættustigi loknu samkvæmt ákvörðun AST.
4. Fulltrúi Rauða krossdeildar Suðurnesja í aðgerðarstjórn mætir í AST.
5. RKÍ sendir fulltrúa í SST

NEYÐARSTIG Grænt, gult og rautt

1. Sendir fulltrúa í AST og SST
2. Virkjar Neyðarmiðstöð
3. Starfrækir fjöldahjálparstöðvar (FHS) samkvæmt fyrirmælum AST hverju sinni
4. Virkjar hjálparsímann 1717 sem upplýsingasíma almannavarna
5. Sendir hjálparlið á SSS skv. fyrirmælum AST hverju sinni
6. Starfrækir SSA skv. fyrirmælum AST hverju sinn

NEYÐARSTIG - SJÓR Grænt, gult og rautt

1. Sendir fulltrúa í AST og SST
2. Virkjar Neyðarmiðstöð
3. Starfrækir fjöldahjálparstöðvar (FHS) samkvæmt fyrirmælum AST hverju sinni
4. Virkjar hjálparsímann 1717 sem upplýsingasíma almannavarna
5. Sendir hjálparlið á SSS skv. fyrirmælum AST hverju sinni
6. Starfrækir SSA skv. fyrirmælum AST hverju sinni

8.1.23 Kennslanefnd (ID-nefnd) ríkislögreglustjóra**ÓVISSUSTIG** **Kennslanefndin hefur engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.****Hættustig grænt og gult** **Kennslanefndin hefur engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI****HÆTTUSTIG rautt**

1. Nefndarmenn mæta á skrifstofu ríkislögreglustjórans, Skúlagötu 21.
2. Yfirfara hlutverk sitt og verklagsreglur.
3. Hefur tiltæka bifreið til að flytja nefndarmenn til Keflavíkurflugvallar ef slys verður.

NEYÐARSTIG, gult og rautt

1. Fer tafarlaust á móttökustað - **MÓT** - á Keflavíkurflugvelli og þaðan á söfnunarsvæði látinna - **SSL**.
2. Við komu á Keflavíkurflugvöll setur yfirmaður Kennslanefndar sig í samband við **aðgerðastjórn AST**, sem skipuleggur tengsl nefndarinnar inn í aðgerðirnar.
3. Yfirmaður kennslanefndar stjórnar skipulagi og innri starfsemi á söfnunarsvæði látinna **SSL** og metur þörf fyrir utanaðkomandi aðstoð.
4. Við störf sín á vettvangi styðst kennslanefnd við verklagsreglur, sem mótaðar hafa verið um störf hennar.

NEYÐARSTIG – SJÓR, gult og rautt

1. Fer tafarlaust á móttökustað - **MÓT** - og þaðan á söfnunarsvæði látinna - **SSL**. Tilkynnir brottför til starfsstöðvar FMR í Samhæfingarstöðinni.
2. Við komu á SLY setur yfirmaður Kennslanefndar sig í samband við **aðgerðastjórn AST**, sem skipuleggur tengsl nefndarinnar inn í aðgerðirnar.
3. Yfirmaður kennslanefndar stjórnar skipulagi og innri starfsemi á söfnunarsvæði látinna **SSL** og metur þörf fyrir utanaðkomandi aðstoð.
1. Við störf sín á vettvangi styðst kennslanefnd við verklagsreglur, sem mótaðar hafa verið um störf hennar.

8.1.24 Rannsóknarnefnd samgönguslysa**ÓVISSUSTIG****Rannsóknarnefndar samgönguslysa RNSA starfar samkvæmt gildandi starfsreglum nefndarinnar****HÆTTUSTIG , grænt gult og rautt****Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Nefndarmenn mæta í húsakynni Rannsóknarnefndar samgönguslysa
2. Yfirfara hlutverk sitt og verklagsreglur.
3. Gera ráðstafanir varðandi flutning nefndarmanna á slysstað.
4. Að öðru leiti starfar Rannsóknarnefnd samgönguslysa eftir gildandi starfsreglum nefndarinnar.

NEYÐARSTIG, grænt gult og rautt**Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Rannsóknarnefnd samgönguslysa fer tafarlaust á **MÓT** - og þaðan á slysstað.
2. Við komu á Keflavíkurflugvöll setur yfirmaður RNSA sig í samband við **vettvangsstjóra** og **björgunarstjóra** og upplýsir þá um störf nefndarinnar og hugsanlega þörf fyrir aðstoð á slysstað.
3. Við störf sín á vettvangi styðst RNSA við gildandi lög og verklagsreglur, sem mótaðar hafa verið um störf hennar.

NEYÐARSTIG – SJÓR grænt, gult og rautt**Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Rannsóknarnefnd samgönguslysa fer tafarlaust á - **MÓT** - og þaðan á slysstað.
2. Við komu á SLY setur yfirmaður RNSA sig í samband við **vettvangsstjóra** og **björgunarstjóra** og upplýsir þá um störf nefndarinnar og hugsanlega þörf fyrir aðstoð á slysstað.
3. Við störf sín á vettvangi styðst RNSA við gildandi lög og verklagsreglur, sem mótaðar hafa verið um störf hennar.

8.1.25 Airport Operation Centre (APOC)**ÓVISSUSTIG grænt, gult og rautt**

APOC fylgist með þróun mála og gefur Buletin (gefur fupplýsingar) samkvæmt verklagi.

HÆTTUSTIG grænt

APOC fylgist með þróun mála og gefur Buletin (gefur fupplýsingar) samkvæmt verklagi.

HÆTTUSTIG gult og rautt **Móttækur boð frá turni og:**

1. Tryggir hlustun á Blár 2-0, VST-2 og AST-2
2. Er í samskiptum við fulltrúa Isavia í AST á AST-2.
4. Kallar til fulltrúa rekstrar í APOC
5. Útvegar alla þá aðstoð sem AST og VST óskar eftir
6. Setur út tilkynningar í tilkynningarkerfi flugstöðvar og Buletin eftir þörfum

NEYÐARSTIG grænt, gult og rautt **Móttækur tilkynningu frá Turni og:**

1. Tryggir hlustun á Blár 2-0, VST-2 og AST-2
2. Er í samskiptum við fulltrúa Isavia í AST á AST-2.
3. Kallar til fulltrúa rekstrar í APOC
4. Útvegar alla þá aðstoð sem AST og VST óskar eftir
5. Setur út tilkynningar í tilkynningarkerfi flugstöðvar og Buletin eftir þörfum

NEYÐARSTIG – SJÓR grænt, gult og rautt **Móttækur tilkynningu frá Turni og:**

1. Tryggir hlustun á Blár 2-0, VST-2 og AST-2
2. Er í samskiptum við AST á AST-2
3. Er í samskiptum við fulltrúa Isavia í AST
4. Kallar til fulltrúa rekstrar í APOC
5. Útvegar alla þá aðstoð sem AST óskar eftir
6. Setur út tilkynningar í tilkynningarkerfi flugstöðvar og Buletin eftir þörfum

8.1.26 Isavia - Flugvernd**ÓVISSUSTIG grænt og gult**

Flugvernd hefur ekki neinar verksýldur á óvissustigi grænu, gulu og rauðu.

HÆTTUSTIG grænt

Flugvernd hefur ekki verksýldur á hættustigi grænu

HÆTTUSTIG gult og rautt**Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Senda mannskap á **MÓT** við skráningu bjarga og opna neyðarhlið 19
2. Sendir fulltrúa í APOC
3. Gera áætlanir um akstursleiðir og merkingar með hliðsjón af aðflugsstefnu og flugbraut þeirri sem notuð verður í samráði við flugturn og flutningsstjóra.
4. Stjórnandi flugverndar opnar samband við flutningsstjóra á Tetra - **BLÁR 2-0**.
5. Tryggja gott flæði frá MÓT í gegn um hlið 19 í samræmi við flutningsstjóra á Blár 2-4

NEYÐARSTIG grænt gult og rautt**Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

1. Senda mannskap á **MÓT** til að opna neyðarhlið 19 og leiðbeina björgum um akstursleið innan flugvallar.
2. Sendir fulltrúa í APOC.
3. Tryggja vörðun akstursleiðar frá milli **MÓT** og **SLY** og milli **SLY** og **SSS**, skv. leiðbeiningum frá flugturni.
4. Hafa eftirlit með akstri neyðar- og sjúkrabíla innan vallarsvæðisins og leiðbeina eða skipuleggja fylgd eftir því sem aðstæður krefja í samráði við flugturn og flutningsstjóra.
 - a. Með vörðun akstursleiða.
 - b. Fylgdum.
 - c. Öðru skipulagi sem tryggir öryggi á flugvallarsvæði.
5. Stjórnandi Flugverndarþjónustu opnar samband við flutningsstjóra.
6. Tryggja gott flæði frá MÓT í gegn um hlið 19 í samræmi við flutningsstjóra
7. Fylgja Brunavörnum Suðurnesja tafarlaust á **SLY**.
8. Fylgja HSS á **SLY / SSS**.

NEYÐARSTIG - SJÓR

Flugvernd hefur ekki verksýldur á Neyðarstig – Sjór nema þess sé óskað sérstaklega í gegn um AST

8.1.27 Landhelgisgæslan - flugdeild**ÓVISSUSTIG Grænt, gult og rautt****Starfsmenn flugdeildar Landhelgisgæslu hafa engar verkskyldur á ÓVISSUSTIGI.****HÆTTUSTIG Grænt, gult og rautt****Móttækur tilkynningu frá stjórnstöð Landhelgisgæslunnar og:**

1. Setur tiltækan þyrlukost Landhelgisgæslunnar í viðbragðsstöðu við flugskýli LHG.

NEYÐARSTIG Grænt, gult og rautt**1. Móttækur tilkynningu frá stjórnstöð Landhelgisgæslunnar og:**

2. Virkjar tiltækar þyrlur Landhelgisgæslunnar til starfa skv. nánari fyrirmælum frá Samhæfingarstöðinni í gegnum og í samráði við stjórnstöð Landhelgisgæslunnar.
3. Lendingarstaður þyrla - **LÞ – Samráð flugturn og VST**
4. Undirbýr eftirlitsflugvéltíflutnings á slösuðum á sjúkrahús utan höfuðborgarinnar.

NEYÐARSTIG – SJÓR Grænt, gult og rautt**Móttækur tilkynningu frá Neyðarlínu og:**

Vinna samkvæmt JRCC og 7. Kafla áætlunarinnar.

8.1.28 Landhelgisgæslan – JRCC Ísland**ÓVISSUSTIG Grænt, gult og rautt**

Er með hlustun á TETRA **Tetra-Neyð-Boð**

Stýra aðgerðum vegna viðbúnaðar á leið loftfars að Keflavíkurflugvelli.

Tryggja samræmingu og virkt upplýsingaflæði um TETRA **KEF-CRASH** við ACC, SST, AST, KEF TWR.

HÆTTUSTIG Grænt, gult og rautt

Er með hlustun á TETRA **Tetra-Neyð-Boð**

Stýra aðgerðum vegna viðbúnaðar á leið loftfars að Keflavíkurflugvelli.

Tryggja samræmingu og virkt upplýsingaflæði um TETRA **KEF-CRASH** við ACC, SST, AST, KEF TWR.

NEYÐARSTIG Grænt, gult og rautt

Er með hlustun á TETRA **Tetra-Neyð-Boð**

Stýra aðgerðum vegna viðbúnaðar á leið loftfars að Keflavíkurflugvelli.

Tryggja samræmingu og virkt upplýsingaflæði um TETRA **KEF-CRASH** við ACC, SST, AST, KEF TWR.

NEYÐARSTIG – SJÓR Grænt, gult og rautt

Er með hlustun á TETRA **Tetra-Neyð-Boð**

Stýra aðgerðum vegna viðbúnaðar á leið loftfars að Keflavíkurflugvelli.

Tryggja samræmingu og virkt upplýsingaflæði um TETRA **KEF-CRASH** við ACC, SST, AST, KEF TWR.

8.1.29 Almennt flugrekstraraðilar og þjónustuaðilar**ÓVISSUSTIG Grænt, gult og rautt**

Flugrekstraraðilar og þjónustuaðilar þeirra hafa ekkert hlutverk á ÓVISSUSTIGI

HÆTTUSTIG grænt

Flugrekstraraðilar og þjónustuaðilar þeirra hafa ekkert hlutverk á HÆTTUSTIGI grænu

HÆTTUSTIG gult og rautt

1. Skilgreinir aðila sem sinnir tengslum við AST í þeim tilfellum sem flugafgreiðsluskylda hvílir á viðkomandi aðila og kemur farþegalista í AST
2. Sendir fulltrúa í AST
3. Virkjar áætlanir þjónustuaðila og áætlun flugrekstraraðila

NEYÐARSTIG Grænt, gult og rautt

1. Skilgreinir aðila sem sinnir tengslum við AST í þeim tilfellum sem flugafgreiðsluskylda hvílir á viðkomandi aðila og kemur farþegalista í AST
3. Sendir fulltrúa í AST
3. Virkjar áætlanir þjónustuaðila og áætlun flugrekstraraðila
4. Sendir starfsfólk á söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)
5. Þjónustuaðilar útvega þau flutningstæki sem óskað er eftir af hálfu VST

NEYÐARSTIG – SJÓR Grænt, gult og rautt

1. Skilgreinir aðila sem sinnir tengslum við AST í þeim tilfellum sem flugafgreiðsluskylda hvílir á viðkomandi aðila og kemur farþegalista í AST
2. Sendir fulltrúa í AST
3. Virkjar áætlanir þjónustuaðila og áætlun flugrekstraraðila
4. Sendir starfsfólk á söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)
5. Þjónustuaðilar útvega þau flutningstæki sem óskað er eftir af hálfu VST

8.1.30 Landhelgisgæslan LHG - KEF**ÓVISSUSTIG** Grænt, gult og rautt **LHG - KEF** hefur ekkert hlutverk á Óvissustigi**HÆTTUSTIG** Grænt gult og rautt **LHG KEF** hefur ekki hlutverk á Hættustigi Gult, grænt og rautt**NEYÐARSTIG** Grænt 

LHG KEF hefur ekki hlutverk á grænu

NEYÐARSTIG Gult og rautt 

1. Opna og manna skýli 831.
2. Yfirfara aðstöðu og gera hana klára til að taka á móti látnum (SSL).
3. Upplýsir vettvangsstjóra þegar húsnæði er tilbúið.
4. Heyra undir gæslustjóra og sinna öryggisgæslu og innra skipulagi í 831 og eftir beiðni gæslustjóra hverju sinni

NEYÐARSTIG – SJÓR Grænt, gult og rautt 

1. Virkjað samkvæmt beiðni AST

9 FJARSKIPTI

9.1 Grunnskipulag fjarskipta

Neyðarlínan og FMR tryggja boðun og koma upplýsingum til bjarga á leið á vettvang á **TETRA talhóp BLÁR 2 - 0**

Í upphafi hlusta allir viðbragðsaðilar af Suðurnesjum sem eru á leið á MÓT á BLÁR 2 – 0 og eru á þeim talhóp þar til fyrirmæli eru gefin um annað.

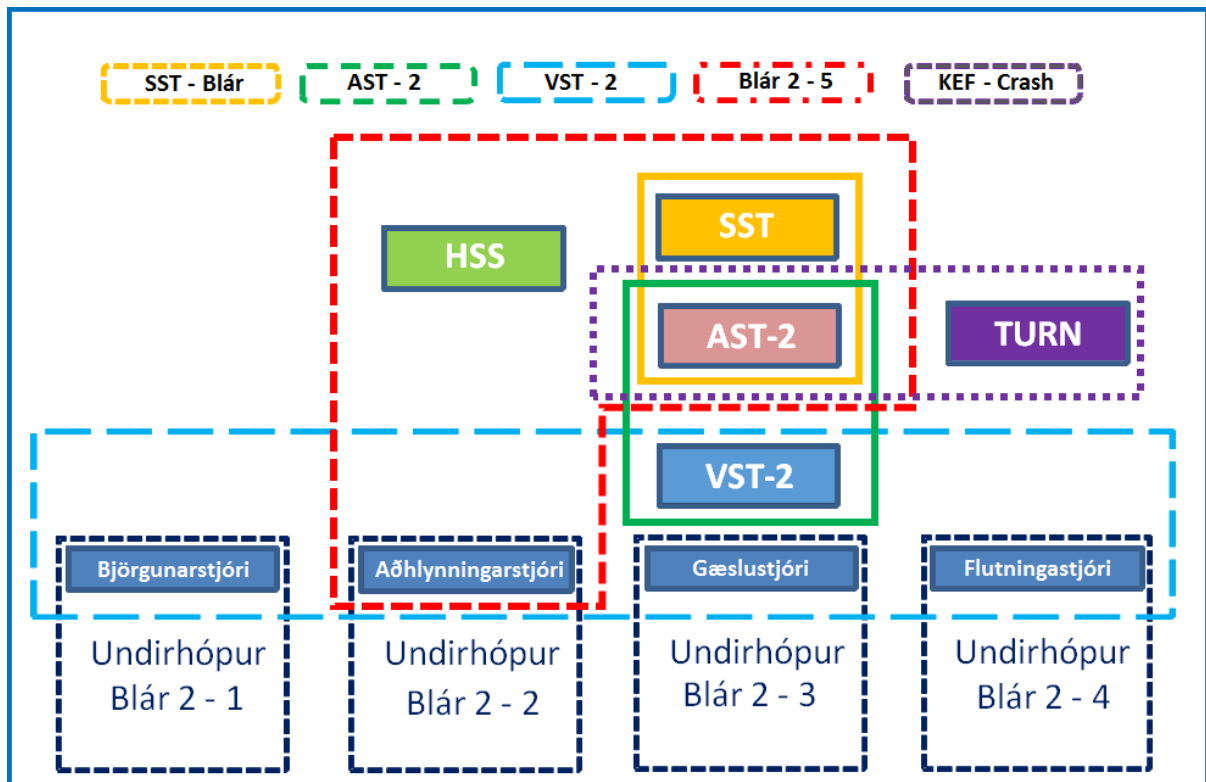
Bjargir af höfuðborgarsvæðinu á leið í Straumsvík fara á talhóp Blár 1-0 og bíða fyrirmæla.

Fjarskipti milli helstu stjórnneininga eru sem hér segir (sjá skipurit):

- Samhæfingarstöðin og Aðgerðastjórn eru með sín samskipti á **SST - BLÁR**
- Aðgerðastjórn - Vettvangsstjórn **TETRA AST – 2**
- Vettvangsstjórn og Verkbáttastjórnar **TETRA VST - 2**

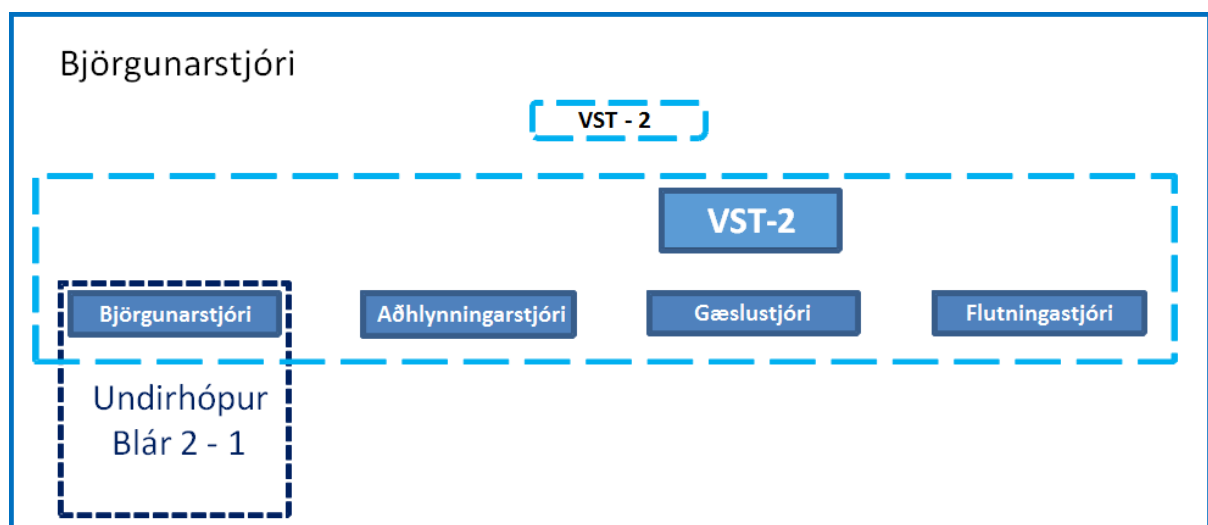
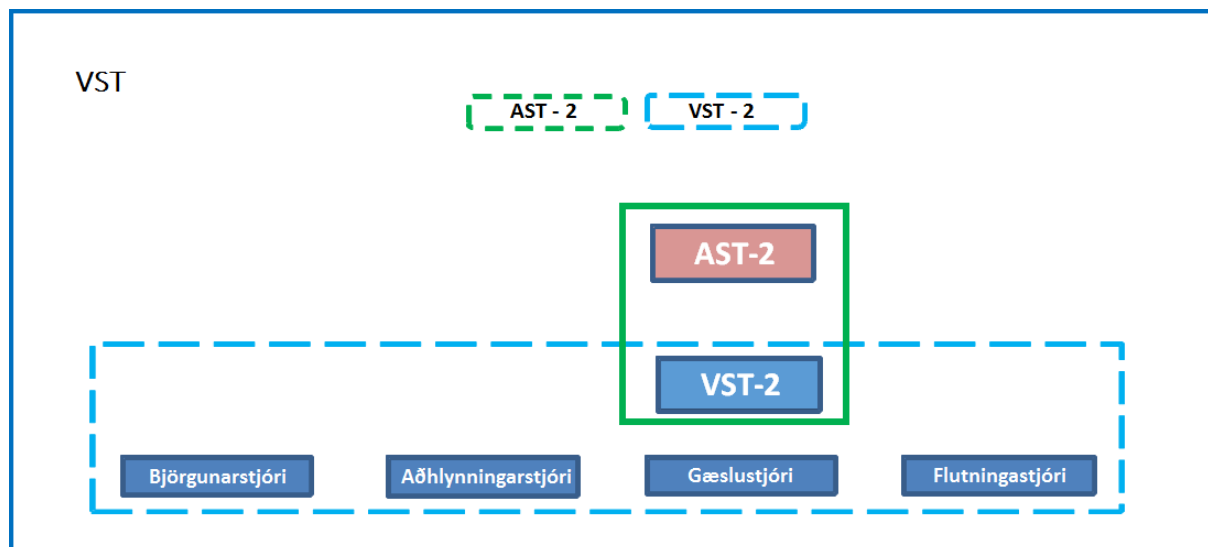
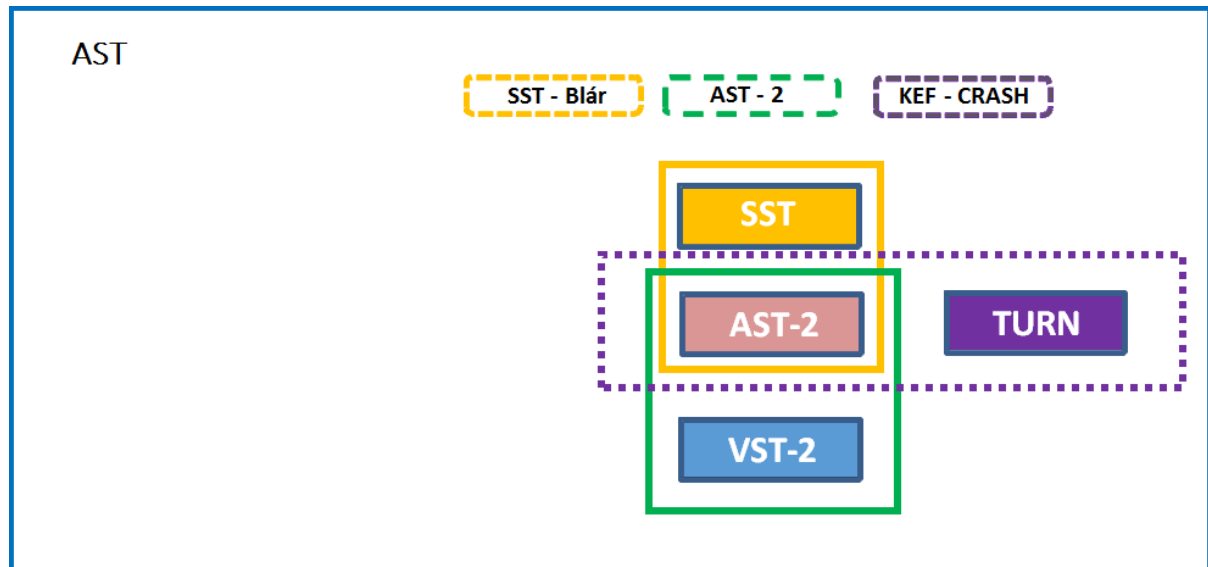
Verkbáttastjórnar og þeirra verkþættir nota talhópa:

- Björgunarstjóri TETRA **BLÁR 2 - 1**
- Aðhlynningarstjóri TETRA **BLÁR 2 - 2**
- Gæslustjóri TETRA **BLÁR 2 - 3**
- Flutningastjóri TETRA **BLÁR 2 - 4**
- Innbyrðis fjarskipti innan einstakra verkþátta ákvarðast eftir aðstæðum (TETRA og VHF)
- Aðhlynningarstjóri er í sambandi við AST og SST varðandi sjúkraflutninga á **BLÁR 2 – 5** eftir því sem við á (SST getur fært verkefnið á annan talhóp ef álag gefur tilefni til ásamt HSS).
- Rauði kross Íslands (fjöldahjálparstöð / SSA) er í sambandi við AST / SST á TETRA BLÁR 2 – 6

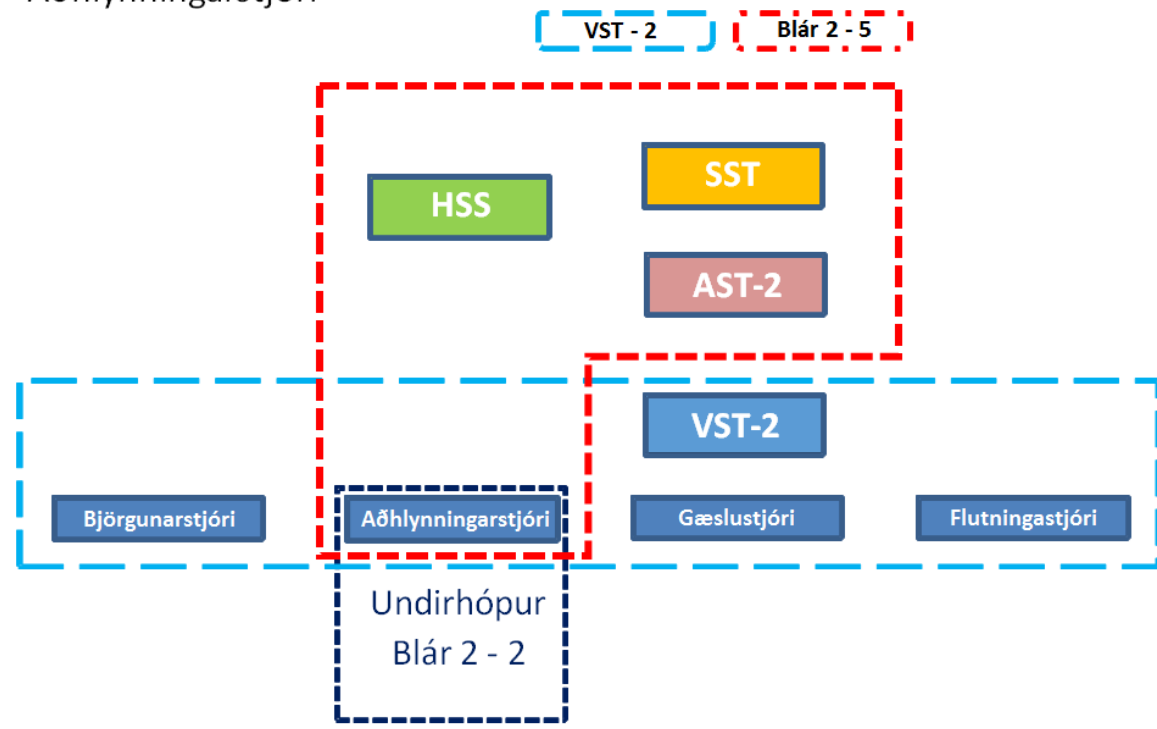


Við flugslys á sjó færast hluti fjarskipta yfir á **Rás 16**, neyðarrás skipa.

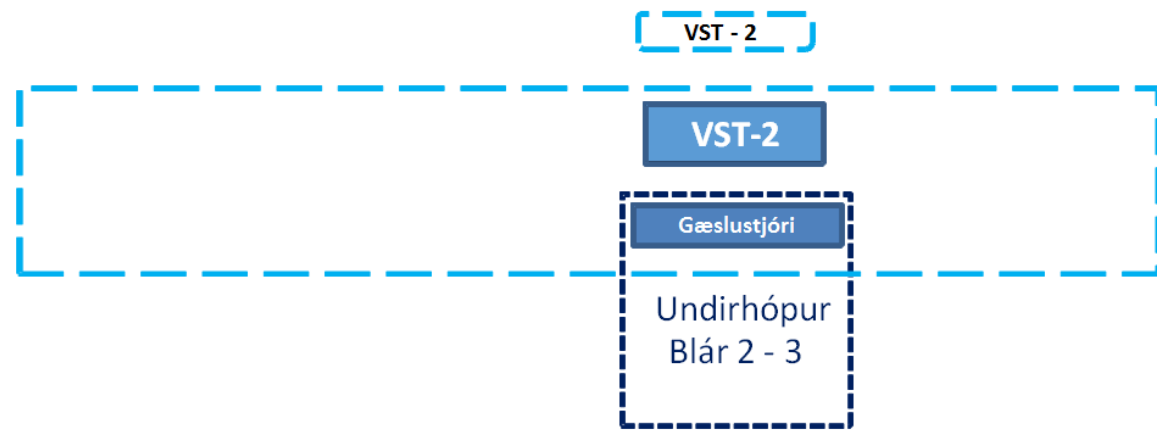
Bjargir á ytra biðsvæði eru undir stjórn SST og eru á talhópnum **TETRA Blár 1-0**



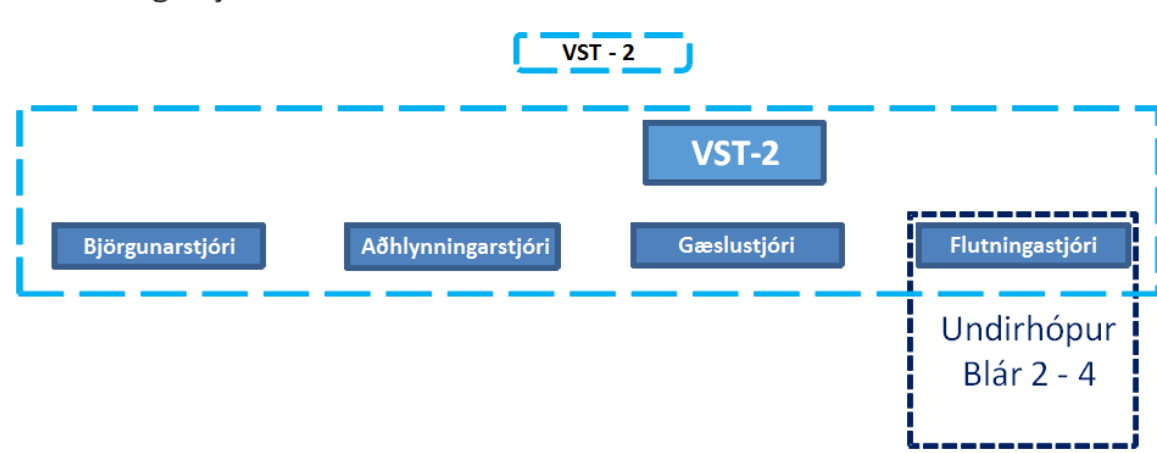
Aðhlynningarstjóri



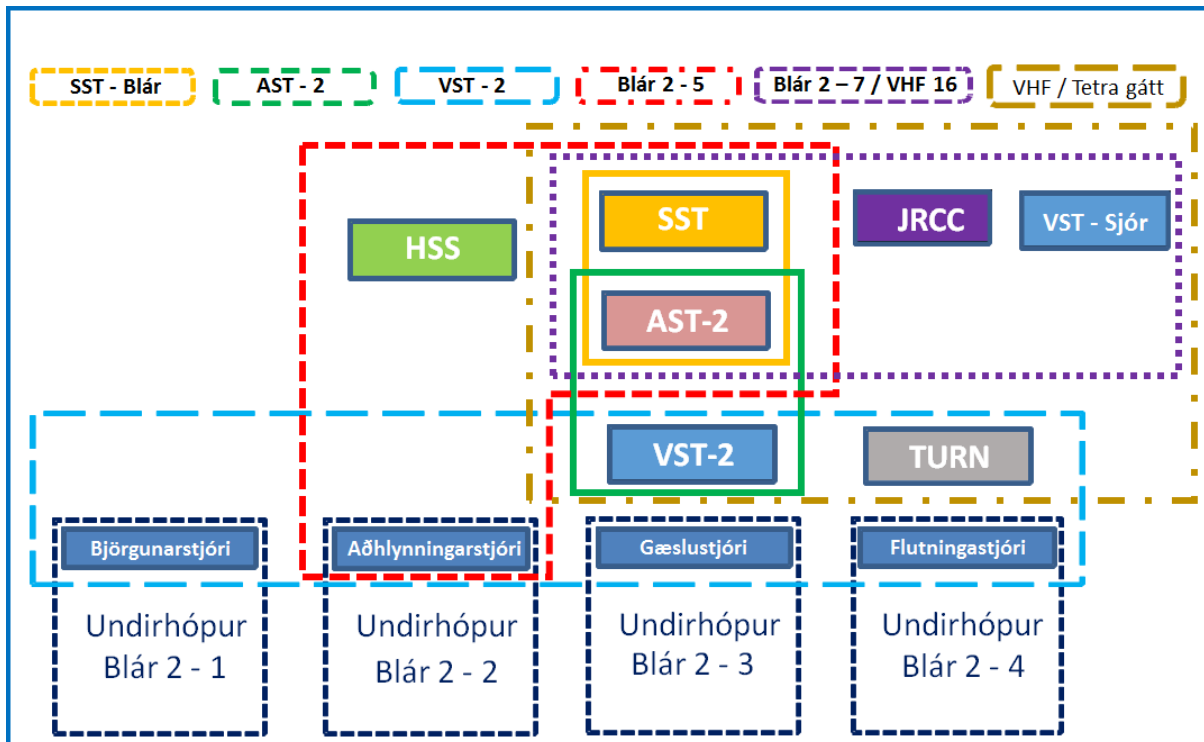
Gæslustjóri



Flutningastjóri



Fjarskiptaskipulag Sjór



10 KORT

Kortin eru í sérstakri skrá sem er vistuð á heimasíðu almannavarnadeildar <http://www.almannavarnir.is/utgefid-efnis/flugslysaaetlanir/>

1. Yfirlitsmynd FFK
2. Yfirlitsmynd af MÓT
3. Yfirlitskort Reykjanes
4. Yfirlitskort Keflavíkurflugvöllur
5. Hlutakort 1 af 4
6. Hlutakort 2 af 4
7. Hlutakort 3 af 4
8. Hlutakort 4 af 4

Sjá einnig enskan úrdrátt á heimasíðu Isavia

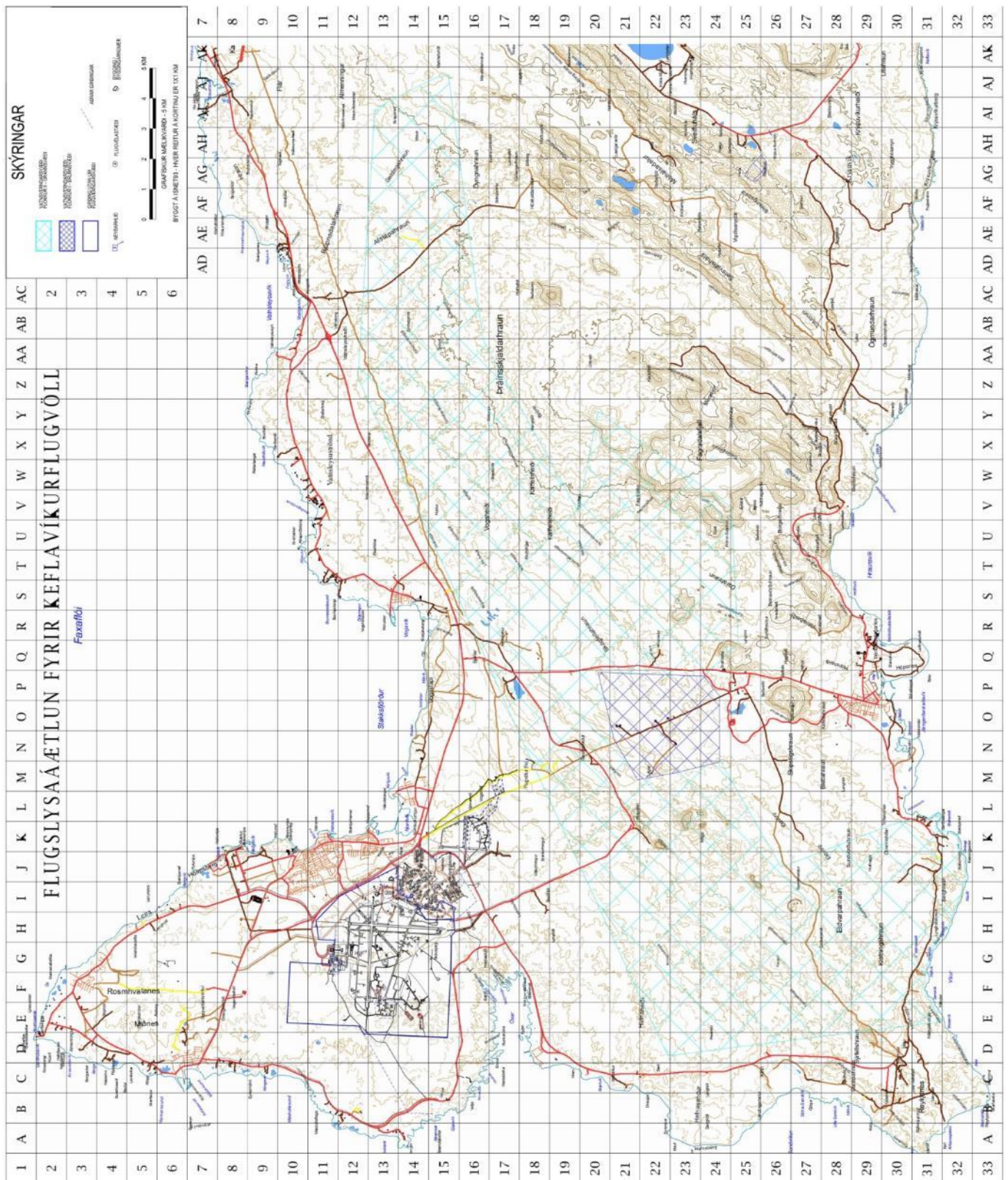
<https://www.almannavarnir.is/utgefid-efni/bikf-aerodrome-emergency-plan-v-1-5-july-2018-important-this-document-is-a-rewrite-of-the-icelandic-version-this-version-of-the-aep-may-be-different-from-the-icelandic-version-where-this-occurs/?wpdmdl=23427>



Mynd 1: yfirlitsmynd FFK

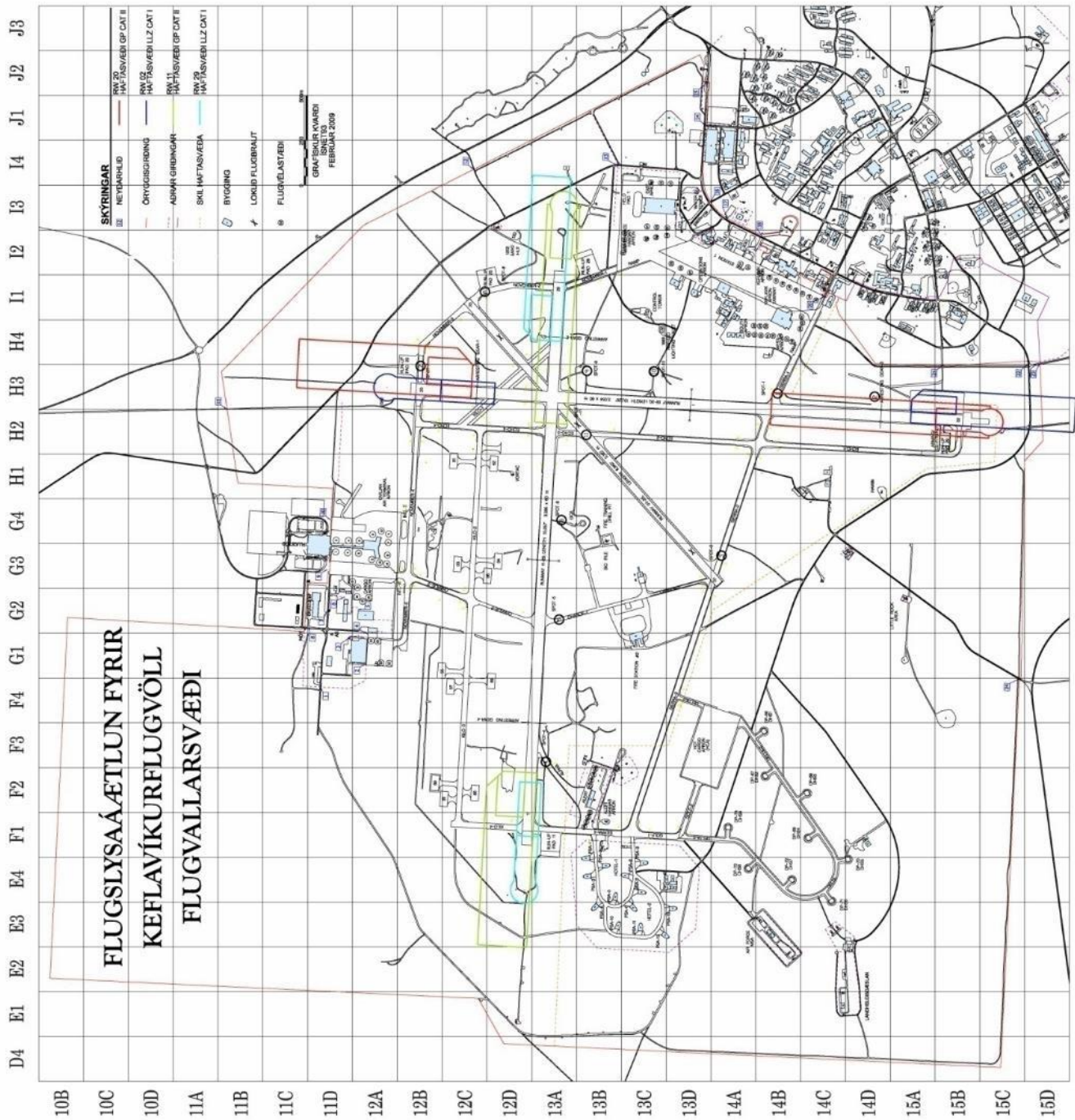


Mynd 2: Yfirlitsmynd af MÓT og SSS



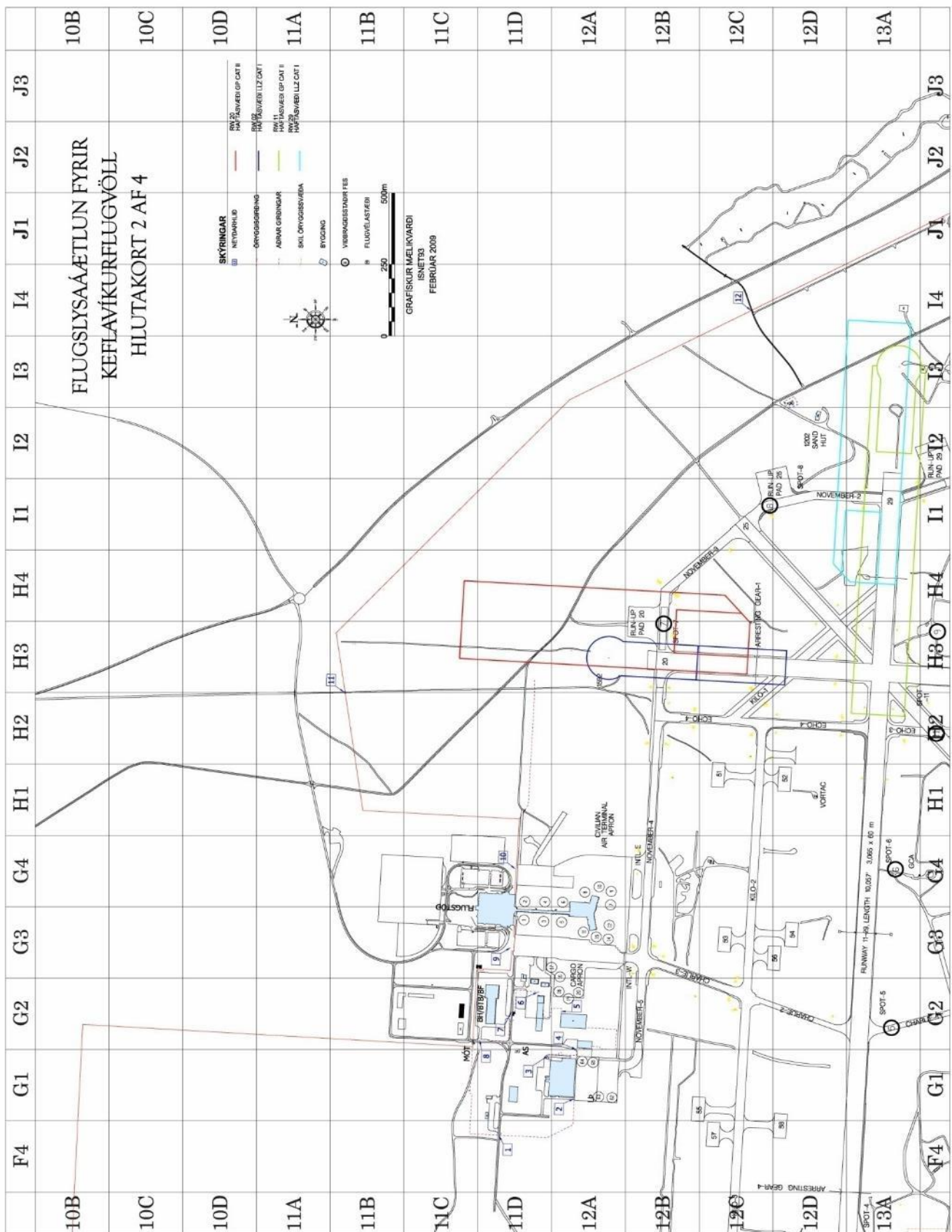
Mynd 3: Yfirlitskort Reykjanes

Mynd 4: Yfirlitskort Keflavíkurflugvöllur

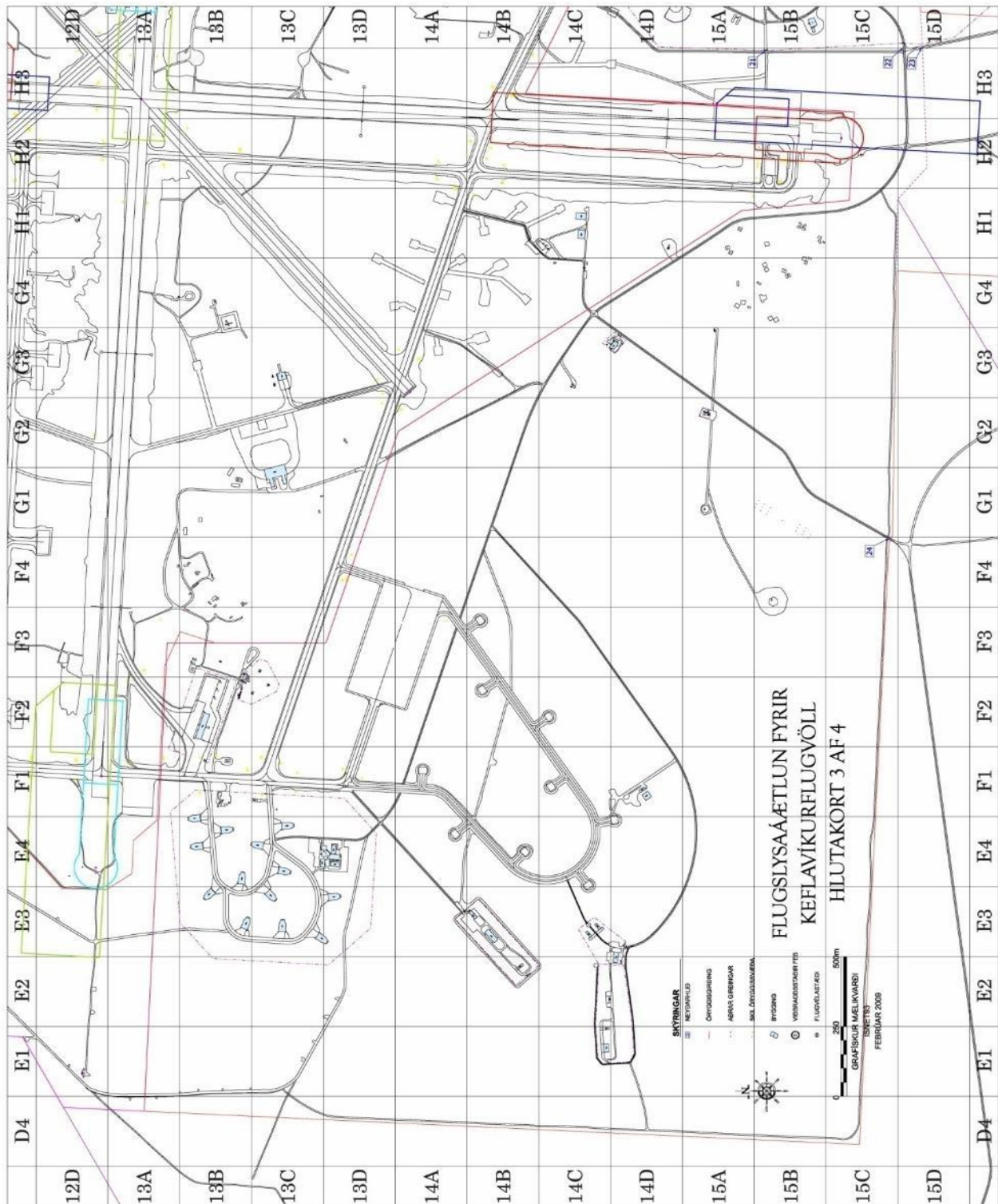




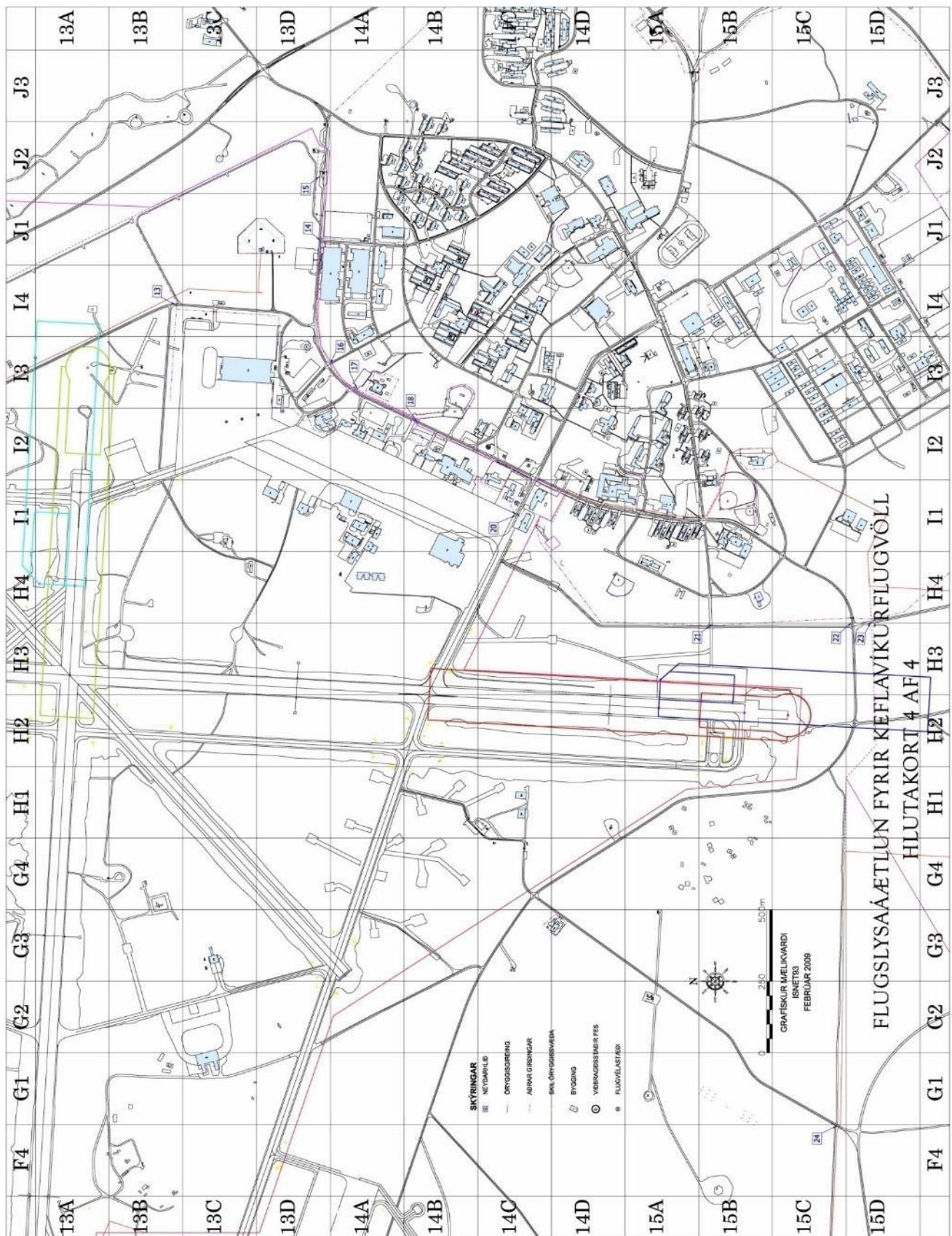
Mynd 1 af 4



Mynd 2 af 4



Mynd 3 af 4



Mynd 4 af 4

11 DREIFINGARLISTI

Þeir sem hafa hlutverk í þessari áætlun eiga að eiga útprintað eintak af henni.

Áætlunin er vistuð á heimasíðu almannavarnadeildar ríkislögreglustjórans www.almannavarnir.is

Eftirtaldir aðilar eiga eintök af áætlun þessari:

ACE Airport Handling
Aðgerðastjórn
Airport Associates
Almannavarnadeild ríkislögreglustjórans
Björgunarsveitir á svæði 1
Björgunarsveitir á svæði 2
Brunavarnir Suðurnesja
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans
Flugrekstraraðilar og þjónustuaðilar
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (ACC)
Flugvallarþjónustudeildin á Keflavíkurflugvelli
Flugöryggisverði á Keflavíkurflugvelli
Heilbrigðisstofnun Suðurnesja
Hub Control Center
Icelandair
Iceland Jet Center
Kennslanefnd ríkislögreglustjórans
Landhelgisgæsluna stjórnstöð / JRCC
Landspítali
Landsstjórn björgunarsveita
LHG - KEF
Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu
Lögreglan á Suðurnesjum
Rannsóknarnefnd flugslysa
Rauði Krossinn á Íslandi
Slökkvilið Grindavíkur
Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins
Suðurflug
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 1
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 2

12 BREYTINGASAGA

Útgáfa	Dagsetning	Skýringar / breytingar	Fært inn
2.0	25.03.2011	Útgáfa 2.0	
2.1	11.04.2011	Ný mynd á forsíðu, villa löguð á bls.46	
2.2	01.11.2011	Innsláttarvillur lagfærðar	
2.3	07.11.2011	Iceland Express bætt inn, kort sett inn í 10. kafla	
2.4	20.01.2012	Ný bls.13 (4.kaflí) ný 8.1 - 8.2 - 8.37. Nýr 3. og 7. kaflí. Ný bls.28. Ný blöð í 8.1 – 8.2 - 8.23 – 8.24 – 8.39.	
2.7	14.01.2016	Uppfærsla víða í áætluninni. Prenta út nýtt eintak	
2.8	21.01.2016	Nýtt blað 8.1.35. Lagfært yfirlit fyrir kafla 8, bls.45. Mynd tekin út í kafla 6.9	
3.0	07.12.2016	Ítgáfa 3.0	
4.0 drög	15.08.2022	Útgáfa 4.0 í drögum á netið	
4.0	16.12.2022	Nýr lögr.stjóri. rafræn undirritun. Uppfærð boðunaráætlun. Nýtt aðsetur AST. Uppfærður 8.kaflí	

13 VIÐAUKAR

13.1 Talningablað

Talningastaður

☐ SLY ☐ SSS ☐ SSL ☐ LP ☐ HLIÐ ☐ _____

Númer greiningarspjalds sett í viðeigandi reit fyrir þann sem talin er eftir lit á greiningarspjaldi.

GRÆNN		GULUR		RAUÐUR		SVARTUR	
5	Kl. _____	5	Kl. _____	5	Kl. _____	5	Kl. _____
10	Kl. _____	10	Kl. _____	10	Kl. _____	10	Kl. _____
15	Kl. _____	15	Kl. _____	15	Kl. _____	15	Kl. _____
20	Kl. _____	20	Kl. _____	20	Kl. _____	20	Kl. _____

Nafn talningamanns: _____

Blað nr. _____ Af _____

SKILIST TIL GÆSLUSTJÓRA

13.2 Skipulagsuppdráttur SSS

Hér kemur uppdráttur af skipulagi SSS