Áhættuskoðun almannavarna 2008-2011
Stefán Skarphéðinsson/Theódór Þórðarson
Almannavaranefnd Borgarfjarðar og Dala
Ríkislögreglustjórin almannavarnadeild
Ritstjóri: Guðrún Jóhannsdóttir,
gudrunj@rls.is
Umdæmi lögreglustjórans í Borgarfirði og Dölum


Mynd 1 Yfirlitskort af umdæmi lögreglunnar í Borgarfirði og Dölum.

Almenn lýsing, mannfjöldi og dreifing íbúa í umdæminu


Íbúa í umdæminu voru 5.156 í byrjun ársins 2009 samkvæmt gögnum frá Hagstofu Íslands (tafla 1), þ.e. 57 í Skorradalsheppi, 641 í Hvalfjarðarsveit, 714 í Dalabyggð og 3.744 í Borgarbyggð. Við þetta bætist síðan svoköllum tvöföld/búseta og vakandi fjöldi ferðamanna hvert ár. Tvöföld búseta er fólginn í fjölda þess fólks sem byr á svæðinu um lengri eða skemmti tíma, en er ekki skráð þar með lögheimili. Þar má nefna háskólasvæðin á Bífröست og á Hvanneyri með riflega 500 manns. Einnig er mikill fjöldi frístundahúsa í


<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Alls</th>
<th>Karlar</th>
<th>Konur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1999</td>
<td>4.685</td>
<td>2.433</td>
<td>2.252</td>
</tr>
<tr>
<td>2004</td>
<td>4.826</td>
<td>2.523</td>
<td>2.303</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>5.156</td>
<td>2.691</td>
<td>2.465</td>
</tr>
</tbody>
</table>


<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>1999</th>
<th>2004</th>
<th>2009</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Melahverfi Hvalfj. sv.</td>
<td>37</td>
<td>67</td>
<td>123</td>
</tr>
<tr>
<td>Hvanneyri</td>
<td>151</td>
<td>193</td>
<td>289</td>
</tr>
<tr>
<td>Kleppjárnsreykir</td>
<td>29</td>
<td>45</td>
<td>47</td>
</tr>
<tr>
<td>Reykholta</td>
<td>34</td>
<td>33</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>Borgarnes</td>
<td>1.746</td>
<td>1.770</td>
<td>1.955</td>
</tr>
<tr>
<td>Bífröst</td>
<td>42</td>
<td>210</td>
<td>227</td>
</tr>
<tr>
<td>Búðardalur</td>
<td>252</td>
<td>246</td>
<td>249</td>
</tr>
<tr>
<td>Dreifþyli</td>
<td>2.394</td>
<td>2.262</td>
<td>2.225</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Íbúum í umdæminu með erlent ríkisfang hefur fjölgað á sama tímanum 14% af umdæminum 70 í tæplega 370, í byrjun þess voru þeir 0,15% en í løkin eru þeir orðnir riflega 0,7% af íbúaflöjdinanum (tafla 3). Í flestum tilfellum eru örfár einstaklingar með tilteknið ríkisfang. Árið 2009 losa Danir, Norðmenn og Lættar tuginn, 35 eru með þýskt ríkisfang og 24 með filippskt en 215 manns með pólskt ríkisfang. Pólverjum í umdæminu hafði þá fjölgað íður 7 árið 2004.

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Alls</th>
<th>Karlar</th>
<th>Konur</th>
<th>Fjöldi þjóðerna</th>
<th>Hlutfall af heildarfjölda íbúa (%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1999</td>
<td>73</td>
<td>27</td>
<td>46</td>
<td>28</td>
<td>0,15</td>
</tr>
<tr>
<td>2004</td>
<td>99</td>
<td>40</td>
<td>59</td>
<td>42</td>
<td>0,2</td>
</tr>
<tr>
<td>2009</td>
<td>367</td>
<td>215</td>
<td>152</td>
<td>43</td>
<td>0,7</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Náttúruvá


Jarðskjálftar:


Í Hnappadal eru Rauðhálsar. Frá þeim er runnið Rauðhálsahraun sem er úfið apalhraun og um 12,5 ferkilómetrar. Rauðhálsahraun er runnið fyrir um 1.100 árum.

1.2. Geitlandskerfi: Megineldstöð konnd við Prestahňuk við suðurenda Langjökuls. Kerfið er 70 km langt og 5-17 km breitt. Megineldstöðin er að mestu undir suðurenda Langjökuls en sprungusveimur kerfisins nær frá Ármanndi slið í suðri og norður í Jökullkrók í Hallmundarhrauni við norðanverðan vesturjaðar Langjökuls. Ríkjandi sprungustefna er til norðausturs.

1.2.1. Hallmundarhraun sem nær niður í byggð í Hvítáriðu er talið vera frá 10. öld, samkvæmt rannsóknun á öskulögum og greiningu á gróðurleifum sem fundist hafa undir hrauninu.

1.3. Baldjökulsakerfi: Megineldstöð kerfisins er konnd við Þjóðafald við austanverðan Langjökul. Það er 55 km langt og 5-18 km breitt. Sprungusveimur kerfisins nær frá Skálpanesi í suðri og norður um Krákshraun.
Saga eldvirkni í Langjökli er ekki þekkt og gosvirkni getur ekki talist mikil. Flestar eða allar gosminjar, utan Hallmundarhrauns, eru frá því fyrir landnám. Ekki eru visbindingar um jarðhítta undir jöklinum, en það bendir til þess að þar sé ekki að finna grunnstæða hitagjafa eins og innskot eða kvikuhólf.

Mynd 2 Jarðfræðikort af umdæmi lögreglunnar í Borgarfirði og Döllum.

Nokkur eldfjöll eru í umdæminu: Eldborg, Grábrók, Rauðamelur o.fl. í Kolbeinsstaðahreppi, Hallmundarhraun, Langjökull, Hitardalur.

Öskufall hefur orðið við gos í Heklu og frá gosinu í Eyjafjallajökli. Búfé getur verið hætta búin af flúoreitrun.

Jökulhlaup: Saga eldvirkni undir Langjökli er ekki þekkt og kortlagning hefur ekki farið fram,


Flóð í ám og vötnum: ¹Vatnamælingar Veðurstofu Íslands fylgjast með rensli, vatnshæð og vatnshita í Andakilsá við Engjanes, Grímsá við Reyðarvatnsós, Hvíta við Ferjubakka og Kljáfoss og Norðurá við Stekk. Eininct er fylgst með vatnshæð í Skorradsalsvatni og hefur þar orðið umtalsvert landbrot á sl. áratugum, einkum þegar saman fara há vatnsstaða og hvass vindur, en Andakilsárvirkjun nýttir Skorradsalsvatni til vatnsmiðunarfyr virkjunina.

Nokkrar ár eru í umdæminu sem geta skapað hættu vegna flóða og eru það helst Hvíta við Ferjukot, Flóðatangi, Árbakki, Bingnes, Norðurá frá Hlóðutúnin og niður úr og þverá við Neðra-Nes. Unnið er að það tekkt flóð á Miðá og Hvolsá.

Hvíta í Borgarfirði er að mestum hluta lindá. Stærstu flóð hennar eru regn- og leysingaflóð á vetrum (nóvember – mars).

Í rennslisskýrslum Vatnamælinga segir frá flóðinu 1970. 10 janúar kom ofsaflóð og láglendi Borgarfjarðar fór undir vatn. Vegir vestur og norður voru undir vatni og skemmdust mikið. Venjulegur flóðtoppur í ánni kemur þannig að það vex snöggt í henni og nær hún hámarki sínu fljótt. Síðan fer hún hratt niður aftur í sitt upphaflega rensli. Þetta ferli tekur venjulega 1-3 sólarhringa. Þessi flóðtoppur óx jafn það helst við ferlið tók hins vegar rúmlega 7 sólarhringa með mjög miklu vatni, en undir lokin fél vatnshæðin aftur með sama hraða og vænta má í venjulegu flóði. Þetta ferli tekur venjulega 1-3 sólarhringa. Þetta ferlið tók hins vegar rúmlega 7 sólarhringa með mjög miklu vatni, en undir lokin fél vatnshæÐin aftur með sama hraða og vænta má í venjulegu flóði. Þetta ferli tekur venjulega 1-3 sólarhringa. Þetta ferlið tók hins vegar rúmlega 7 sólarhringa með mjög miklu vatni, en undir lokin fél vatnshæðin aftur með sama hraða og vænta má í venjulegu flóði. Þetta ferli tekur venjulega 1-3 sólarhringa.
heimili í Miðdöulum, í Búðardal og að Laugum hituð með hitaveitu. Víða í Hvalfjarðarsveit og Skorradal eru hús hituð með hitaveitu.

Umhverfi og heilsa

Hópslys

Umferðarslys. Mörg umferðarslys hafa orðið í umdæminu (myndir 3 og 4). Orsaka er oft að leita í illa hönnudum vegamótum, illa upplýstum svæðum á vetrum og aukinni umferð langferðabífræða um malavegi, sérstaklega í uppsveitum Borgarfjarðar.

![Banaslys í umferðinu 2000 til 2007](image)

Mynd 3 Banaslys í umferðinni 2000 til 2007 í umdæmi lögreglunnar í Borgarfirði og Döllum
Áhættuskoðun – Lögreglústjórin í Borgarnesi 10


Áhættuskoðun – Lögreglustjórnin í Borgarnesi


Mög vötn eru í umdæminu og margir stunda vatnasport og veiðar á Skorradalsvatni, Pórisstaðavatni, Súlavarvinnatn, Hítarvatni, Geitabergsvatni, Eyrrvatni, Haukadalssvatni, Langavatni, Hreðavatni og Reyðavatni og hafa orðið slys á þessum vötnum. Þá er mikið um sportveiðimenn í laxveiði án þeim orsokum á svæðinu eða hvert mengandi efnunum frá stöðinni hefur verið fargað á viðunandi hátt.

Mengun og hættuleg efni

Oliúrbirgðastöð hefur verið í Hvalfjörð frá seinni heimstyrjöldinni og er ekki þekkt hvort mengun er í jarðvegi af þeim orsökum á svæðinu eða hvort mengandi efnunum frá stöðinni hefur verið fargað á viðunandi hátt.


Járnblendiverkmiðjan í Hvalfjörð er háð starfsleyfi Umhverfisstofnunars. Þar er framleiðslu í þeim orsökum á svæðinu sem notað er við starfsmál og þat verið við á þeim orsökum á svæðinu sem notað er við starfsmál.


Starfsleyfi verksmiðjunnar settur strangar reglur um mengunarvarnin.


Oliubirgðastöðvar í Hvalfirði

Oliudreifingu ehf. er heimilt að geyma allt að 6850 m3 af olíu og bensíni og eru strangar mengunarkröfur gerðar til starfseminnar þar svo og verklagsreglur um lóndun olíu svo mengun berist ekki út í umhverfið, viðbragðsætlanir, þjálfun starfsmana og eftirlit. Einnig hefur Skeljungur hf. starfsleyfi vegna oliubirgðastöðvar að Digralæk 1 í Hvalfirði fyrir allt að 12.700 m3 af olíu í hverjum geymi.

Umferð um svæðið með hættuleg efni

Fjöldi landflutningabífreiða fer í gegnum umdæmið á leið vestur og norður með ýmsan farm, bæði eldsneyti og önnur í� hættuleg efni. Vestfjarðavegur liggur nálægt vatnsbólí Vatnsveitu Dalabyggðar á Svinadal og þar getur skapast mengunhætta vegna umferðar flutningabíla með mengandi efni.


Fiskeldi


2 http://mannvit.is/media/files/nordural_staekkun_300.pdf Mat á umhverfisáhrifum - Stækkun Nordurális á Grundartanga. Hönnun, mars 2002

Mjólkurvinnsla og sláturhús. Beita skal bestu fáanlegu tækni til að fyrirbyggja mengun vatns og sjávar og lágmarka styrk mengandi efna.


Stórar sumarhúsabyggðir eru í umdæminu í Skorradal, í Hvítársíðu, Húsafelli og í Svinadal í Hvalfjarðarsveit.

Gróðureldar

Læknir er ekki staðsettur í Búðardal á mánuðögum. Einnig er sjúkrahús á Akraness sem þjónar öllu Vesturlandi.

Heilbrigðismál
Heilsugaæsla mönnuð løæknir í Borgarnesi og í Búðardal. Tvær sjúkrabifreiðar eru í Borgarnesi og tvær í Búðardal.

Faraldrar. Svæðisáætlun vegna heimsfaraldurs influensu fyrir Borgarfjörð og Dali er gerð í samvinnu við lögreglustjóra og söttvarnalaæknir umdæmisins í samvinnu við almannavnarmeik aldeild ríkislögreglustjóra og

3 http://www.ni.is/grodur/rannsoknir/myraeldar/nr/700
4 http://www.ni.is/grodur/rannsoknir/myraeldar/nr/894
embætti söttvarnalekns. Áætlunin er byggð á landsþætlnun vegna heimisfaraldurs influénsu, sem undirrituð var 28. mars 2008.


**Helstu innviðir og samfélagsöryggi**

**Rafveita.** RARIK sér að mestu um rafveituna í umdæminu. Andakilsárveitun jón í umdæminu og er dreifing rafmagns góð og rafmagnsleysi er sjaldgæft.


Hið sama á við um Sultartangalínu (SU1) sem liggur um hluta Skorradals, nánar tiltekið um lónið Efstabæjar, Sarps, Fitja, Bakkakots, Vatnshorns og afritarlandsins á Botnsheiði, sem enn er kallað Fitjakirkjuland. Línan liggur frá Hrauneyjarfossvíkinnunum að tengivíki við Brennimel í Hvalfirðarsveit. Sultartangalína 3 (SU3) var spennusett árið 2006. Lígar lína að mestu samsóða Sultartangalínu 1 (SU1) en fer þó ekki niður í innsta hluta Skorradals, heldur um Botnsheiði að tengivíki við Brennimel. Helgunarþæði hennar er á bilinum 26,1 – 38,8 m frá miðlínu í báðar áttir eða 52,2 – 77,6 m belti80. Þessi lína er einnig í eigu Landsnets.


Í Skorradalshreppi er ástand neysluvatnsmála sóæmlegt. Vatn er yfirleitt tekið úr lindum/brunnnum, eða borholum á viðkomandi jörð og leitt þaðan í byggjargi, sem tilheyrir jörðinni, hvert sem um er að ræða

1. www.borgarbyggd.is/Files/Skra_0016089.doc

**Hitaveita.** Orkuveitan sér viðast um að dreifa heitu vatni á Borgarfjarðarsvæðinu. Árið 2001 var samkvæmt lögum nr. 139/2001 stofnað sameignarfyrirtæki um rekkur Orkuveitu Reykjavíkur ásamt Akranesveitu, Andaksásvirksjónum og Hitaveitu Borgarness.

Rarik rekur hitaveitu í Búðardal og í Miðdöllum.


**Fráveita.** Í Borgarness er unnið að því að fækka útrásum. Stefnt er að því að það verði eitt megin útrás frá þéttbýlinu í Borgarness þ.e. frá nýju heinsistöðinni í Brákarey. Orkuveita Reykjavíkur sér um rekkur og uppbýggingu fráveitunnar í Borgarnesi og Búðardal. Í dreifbylli sveitarfélagsins er almennt notast við rotþrær. Þatro skólar hefur ekki verið við með því að komið verði eitt megin útrás fráveitunnar í Borgarness.


**Fjarðarstefna.** Í Borgarness er unnið að því að fækka útrásum. Samkvæmt útbréifslukortinum ná endurvarpar TETRA fjarskiptakerfiins yfir allt umdæmið en þeir er þarf til þess að fækka því að komið verði eitt megin útrás.

**Samgöngur.** Mikil umferð er um umdæmið. Með tilkomu Borgarfjarðarbrúarinnar 1981 og Vatnsfjóraðaganga 1997 breyttist samgöngumynstur umdæmisins sem hafði þakveiði á hreinsistöðum í áhrif á verslun og þjónustu í Borgarness, en um leið dró úr því að það verði eitt megin útrás frá veitum, í Borgarness og Búðardal um það verði í því að það verði eitt megin útrás frá veitum, en um leið dró úr því að það verði eitt megin útrás frá veitum.

**Samgöngur.** Mikil umferð er um umdæmið. Með tilkomu Borgarfjarðarbrúarinnar 1981 og Hvalfjarðaganga 1997 breyttist samgöngumynstur umdæmisins sem hafði þakveiði á hreinsistöðum í áhrif á verslun og þjónustu í Borgarness, en um leið dró úr því að það verði eitt megin útrás frá veitum, í Borgarness og Búðardal um það verði eitt megin útrás frá veitum, en um leið dró úr því að það verði eitt megin útrás frá veitum.

**Hafnir.** Höfn er í Borgarnesi, Borgarneshöfn, en hún hefur lítið verið notað, aðallega fyrir smábátir. Eitthvað er um að útgerð sé stunduð frá Borgarnesi. Stórskipahöfn er við Grundartaunga við Hvalfjörð og var flutningur um höfnina árið 2008 um 1,3 milljónir tonna en fjöldi skipa 271, flest vegna jarnblendedverkmiðjunnar og Norðurálar. Einnig eru 2 hafnir innst í Hvalfjörð í tengslum við oliburgðastöðvar og starfsemi Hvals hf.

Í Búðardal og á Skarsströnd eru smábáta hafnir með flotbryggjum og aðstöðu fyrir 6-8 bátar.

**Flugvelli:** Ekkert áætlunarflugur er í umdæminu, en fjöldi lendingarstaða flugvéla er og þá helst um að ræða smáveðar. Í umdæminu eru litlir flugvelli að Stóra-Kroppi (700 m), Kaldármelum, við Káraða, Brekkukot og Kambnes í Dölum. Allt að 20 manna Twin Otter velar geta lent í Húsafelli. Þá geta þyrlur lent viða í umdæminu. Í tengslum við aðnefndir frístundabyggðir hefur orðið um bremurslóðir um þessar leiðir eru lokaðar.

**Samfélagsöryggi:** Fjöldi sumarhúsagestara, framhalds- og háskólanaema og ferðamanna er jafnan í umdæminu. Oft er því óljóst hve margir eru í umdæminu hverju sinni. Lög- og umferðargæsla, heilsugæsla og annað öryggi umdæmisins er miðað því þann fjölda sem er skráður í umdæminu og getur lett til veikleika í samféláginu, sérstaklega ef eftirfarandi ferðarleikar fari fyrir fimmfjöldu skráningu íbúafjölda í umdæminu og bregðast þar af til þeirra geta lent í tengslum við slystrað.

**Aðgerðarstöð:** Öll samskipti smíðsins og björgunarsveitaðarfall sem lokaverðar er einnig í umdæminu. Öfingum og sjávarbryggjum í Skorradal er í bæði viðbragðaum áður og aðgerðir sérstaka þar sem hættu verður um stórt viðbragð í umdæminu og bretta þar við hættu útlið.

**Vegafélag:** Í umdæminu eru tvær Rauða kross deildir, Borgarfjarðardeild og Búðardalsdeild.

**Öll samskipti smíðsins og björgunarsveitaðarfall sem lokaverðar er einnig í umdæminu. Öfingum og sjávarbryggjum í Skorradal er í bæði viðbragðaum áður og aðgerðir sérstaka þar sem hættu verður um stórt viðbragð í umdæminu og bretta þar við hættu útlið.**
Samantekt

Helstu þættir sem huga þarf að í framhaldi af áhættuskoðuninni eru eftirfarandi:


- Snjóflóð. Skoða þarf hvort snjóflóð geti haft áhrif af byggð og samfélag. Athuga þarf hættumat Veðurstofunnar, hvar er það statt?

- Ægiss flóð hafa orðið við leysingar í umdæminu. Kortlagning er hafin á vegum Veðurstofu Íslands á því hvar hætta getur skapast fyrir fólki, eignir og umhverfi vegna flóða í Hvíta og Norðurá. Hefur þetta ekki verið um niður er í ask Borgarbyggðar?

- Sjávarflóð. Fylgjast þarf með að sjóvarnir haldi, í Hvalfjarðarsveit, Leirársveit og við Borgarnes.


- Samkvæmt brunamálinaætlun er viðbragðsáætlun vegna mengunarslyss ekki til. Huga þarf að viðbragðsáætlun eða gátlista.

- Skoða þarf mengun frá stóriðjum í Hvalfirði.

- Spilliefni frá stóriðjum eru flutt um Hvalfjarðargöng. Meta þarf hvort það er viðunandi. Einnig eru skipaferðir inn Hvalfjörð með eldsneyti, er þetta varhugavert í slæmum veðrum?

- Kortleggja þarf gamla sorphauga og urðunarstaði í umdæminu, sérstaklega athuga hvort PCB eða önnur mengun sín í Hvalfjörð þar sem bandarískur herinn hafði aðastöðu.

- Þolmörk mannfjölda í umdæminu eru talin fara yfir það sem gætur teljist öruggt, sbr. skýrslu um dulda bæsetu í umdæminu.

- Meta þarf öryggi af ferðamannastöðum í umdæminu, á stórum tjaldsvæðum (gas- og brunahætta) og öðrum fjölsóttum áfangastöðum.

- Mikil umferð er í umdæminu, sérstaklega á sumrin og hættu á stórum umferðarslynum.

- Útóbú þarf hópslysaætlun til að starfa eftir.

- Hvað með klórmengun, t.d. við sundlaugar?

- Áform um fækkun lögreglumann og varðstöðva eru ekki til þess fallin að auka öryggi almennings.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Meðaláhætta / atburður</th>
<th>Litil áhætta</th>
<th>Möguleg áhætta</th>
<th>Mikil áhætta</th>
<th>Gífurleg áhætta</th>
<th>Athugasemdir og ráðstafanir</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Óveður</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Huga þarf að viðvörurnum og merkingum á þekktum stöðum þar sem hættur er á vindhviðum og hálkublettum</td>
</tr>
<tr>
<td>Jarðskjálfar</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Skoða hvort hættur geti verið frá grjóthruni úr fjöllum og afleidd tjón</td>
</tr>
<tr>
<td>Eldgos</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Skoða hvort byggð geti verið í hættu vegna eldgosar í Langjökli</td>
</tr>
<tr>
<td>Jökulhlaup</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Skoða hvort byggð er í hættu vegna jökulhlaupa frá Langjökli</td>
</tr>
<tr>
<td>Hafnar-</td>
<td>eða</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Hættan til staðar. Skoða hvort snjóflóð geti skapað hættu í byggð, sérstaklega í dreifbyli í Svinadal, Hvalfjarðarsveit, víð Índriðastaði, í Gilsfirði og víðar í Dalabyggð</td>
</tr>
<tr>
<td>Óveður</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Hættan til staðar. Skoða hvort snjóflóð geti skapað hættu í byggð, sérstaklega í dreifbyli í Svinadal, Hvalfjarðarsveit, víð Índriðastaði, í Gilsfirði og víðar í Dalabyggð</td>
</tr>
<tr>
<td>Hættan til staðar. Skoða hvort snjóflóð geti skapað hættu í byggð, sérstaklega í dreifbyli í Svinadal, Hvalfjarðarsveit, víð Índriðastaði, í Gilsfirði og víðar í Dalabyggð</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sjávarflóð</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Skoða hvort hækkun sjávarflóð geti haft áhrif á lág svæði í Hvalfjarðarsveit, Leirársveit og víðar í Borgarnes</td>
</tr>
<tr>
<td>Jarðhiti</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tryggja öryggi á ferðamannastöðum</td>
</tr>
<tr>
<td>Umferðarslys</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Útbúa þarf_hopysýsaætlun til að vinna eftir</td>
</tr>
<tr>
<td>Flugslys</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ekkert áætlunarflug í umdæminu en minni vellir</td>
</tr>
<tr>
<td>Sjóslys</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Slýs á ám og vötnum</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Veidi er vîða í ám og vötnum</td>
</tr>
<tr>
<td>Jarðgangaslys</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Uppfæra áætlun um Hvalfjarðargöng – meta hvort ásættanlegt sé að flytja spilliefni um göngin</td>
</tr>
<tr>
<td>Mengun á landi</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Huga þarf að viðdragðsáætlun eða gátilista fryr mengunarlys. Skoða hvort gamlir sorphaugar frá hersetunni geta verið PCB mengaðir</td>
</tr>
<tr>
<td>Sprengihætta</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Í járnþrælarfarsinsmiðjunnin er sprengihættu en þar hafa orðið deiglusprenningar</td>
</tr>
<tr>
<td>Mengun á sjó</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Athuga mengun frá stóðirru í Hvalfjörði í lofti og sjó</td>
</tr>
<tr>
<td>SEG - hætta</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mannvirkjahrun</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Brunar</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Brunavarnaaætlun skilgreinir áhættuna</td>
</tr>
<tr>
<td>Eldvarnaöryggi</td>
<td>Brunavarmaaætlun Borgarbyggðar og Brunavarmaaætlun Dalabyggðar og eldvarnaæftirliht</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>---------------------------------------------------------------------------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kjarr- og sinueldar</td>
<td>Þarf að gera séráætlun vegna kjarrelda</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Heimsfaraldur influensu</td>
<td>Unnið eftir svæðísáætlun umdæmisins</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fjöldamatateirun</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Dýrasjúkdómar</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Raforkurof</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Matvæla-skortur/öryggi í umdæmi</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Stiflurof</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Neysluvatns-skortur/gæði</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hitaveiturof</td>
<td>Hitaveitulögnin frá Deildartunguhver liggur um umdæmið</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Oliu- og bensínaskortur</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fjarskiptarof</td>
<td>Fjarskipti almennt góð en margir blettir þar sem samband er lélegt t.d. farsímasamband við Skarðslæk og Baulu, einnig undir Hafnarfjall – Tetra samband þarfnast lagfæringa í Dölunum</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Samgöngurof/ Sjór</td>
<td>Á ekki við</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Samgöngurof /Loft</td>
<td>Eingöngu minni flugvellir – flugslys hafa orðið í umdæminu</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Samgöngurof/ Land</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Truflanir v/fjölda-samkoma</td>
<td>Meta öryggi á ferðamannastöðum í umdæminu, á stórum tjaldsvæðum (gas- og brunahætta) og öðrum fjölsóttum afangastöðum og úthátiðum</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hafís</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hryðjuverk og skemmdarverk</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Annað: Ferðamenn Dulin íbúabyggð</td>
<td>Fjöldi sumarhúsagesta, framhalds- og háskólanema og ferðamanna er jafnan í umdæminu. Oft er þvi óljóst hve margir eru í umdæminu hverju sinni.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Nokkrar sviðsmyndir vegna atburða sem þarf að skoða:

Tafila 5

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sviðsmynd</th>
<th>Kjarreldar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Atburður</td>
<td>Eldar í Skorradal eða öðru kjarri vöxnsvæði með sumarhúsabyggð</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>a) lítt atburður</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>b) stór atburður</td>
</tr>
<tr>
<td>Ábyrgð/Stjörn</td>
<td>Slökkvilið/aðgerðastjórn</td>
</tr>
<tr>
<td>Vöktun</td>
<td>Slökkvilið, eldvarnaeftirlit, Veðurstofan, sveitarstjórn, vaktar umhverfið í sinni sveit og sér um skipulag og landnýtingu</td>
</tr>
<tr>
<td>Virkjun aðgerða</td>
<td>Slökkviliðsstjóri, lögreglustjóri, AVD</td>
</tr>
<tr>
<td>Viðbragðsaðilar</td>
<td>Aðgerðastjórn, slökkvilið, lögregla, björgunarsveitar, Rauði krossinn, sveitarstjórn, Vegagerðin, Landhelgisgæslan, SST</td>
</tr>
<tr>
<td>Fjarскиpti</td>
<td>TETRA, VHF</td>
</tr>
<tr>
<td>Likur</td>
<td>a) 4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>b) 3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Afleiðing

Meðaláhættustig (16 á umhverfi og 8 á verðmæti)  
Mikil og öndurkrafð áhrif á umhverfið. Tjón gæti orðið yfir 100m og veruleg röskun yrði á samfélaginu. Áhrif á íbúa í nærsamfélaginu gætu orðið öndunarferðileikar ef reykur, ryk og mengandi lofttegundir komast út í andrúmsloftið. Hiti og vindur geta haft áhætt á hraða útbreiðslunnar

Fyrri atvik

Mýrareldar: 30. mars 2006. Eldar fóru yfir 75 km² lands, aska og mengandi lofttegundir losnuðu út í andrúmsloftið. Veðurfar hafði verið þurrt og kalt. Sinubruni á Skarðsströnd 2008, eldurrinn fór yfir 1.05 km² lands

Ráðstafanir  
[ ] Almenn áætlun  
[ ] Séráætlun  
[ ] Hættumat  
[ ] Áhættugreining  
[ ] Gátlisti  
[ ] Engin viðbrögð  
[ ] Annað:

Tafila 6

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sviðsmynd</th>
<th>Öveður</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Atburður</td>
<td>Öveður í öllu umdæminu. Undir fjöllum eins og Hafnarfjalli, Akrafjalli og Kolbeinsstaðarfjalli eru oft snarpar vindhiðar sem hafa feykt bilum út af vegum</td>
</tr>
<tr>
<td>Ábyrgð/Stjórni</td>
<td>Lögreglan</td>
</tr>
<tr>
<td>Vöktun</td>
<td>Veðurstofan</td>
</tr>
<tr>
<td>Virkjunið aðgerða</td>
<td>Lögreglustjóri, AVD</td>
</tr>
<tr>
<td>Viðbragðsaðilar</td>
<td>Aðgerðastjórn, lögreglan, slökkvilið, björgunarsveitar, SST</td>
</tr>
<tr>
<td>Fjarскиpti</td>
<td>TETRA, VHF</td>
</tr>
<tr>
<td>Likur</td>
<td>3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Afleiðing  
Eignaskemmdir, þakplötur fjúka, bilar, húseignir og íbúar geta verið í hættu. Samgöngur fara úr skorðum og fólk á ferð getur verið í hættu svo og eignir

Áhættuskoðun – Lögreglustjórin í Borgarnesi 21
<table>
<thead>
<tr>
<th>Fyrri atvik</th>
<th>Á hverju ári verða óveður af einhverju tagi í umdæminu — mikill vindur og skafrenningar undir Hafnarfjalli, árviss snjókoma og ófærð á Holtavörðuheiði í desember 2007</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ráðstafanir</td>
<td>□ Almenn áætlun □ Séráætlun □ Hættumat □ Áhættugreining □ Gátlisti □ Engin viðbrögð □ Annað:</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Tafla 7

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sviðsmynd</th>
<th>Flóð í ám og vötnum</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Atburður</td>
<td>Leysingaflóð í Hvítá og öðrum minni ám í umdæminu</td>
</tr>
<tr>
<td>Ábyrgð/Stjórn</td>
<td>Lögreglustjóri</td>
</tr>
<tr>
<td>Virkjun aðgerða</td>
<td>Lögreglustjóri, AVD</td>
</tr>
<tr>
<td>Viðbragðsaðilar</td>
<td>Aðgerðastjórn, lögreglan, slökkvilið, björgunarsveitarmann, sveitarstjórn</td>
</tr>
<tr>
<td>Fjarskipti</td>
<td>TETRA</td>
</tr>
<tr>
<td>Likur</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Afleiðing</td>
<td>Vatn flæðir inn í hús. Eignir, umhverfi, tún og gróður eru í hættu og bæir geta einangrast um tíma</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Fyrri atvik | Í flóðinu í Norðurá í Borgarfirði í desember 2006 reis vatnshæð við brunnsíritann við Stekk um 5 m á rúnum sólarhring |
| Ráðstafanir | □ Almenn áætlun □ Séráætlun □ Hættumat □ Áhættugreining □ Gátlisti □ Engin viðbrögð □ Annað: |

### Tafla 8

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sviðsmynd</th>
<th>Hópslys</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Atburður</td>
<td>Rútuslys í umdæminu eða álíka slys</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>a) 1-3 slasast</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>b) 4-11 slasast</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>c) Fleiri en 12 slasast</td>
</tr>
<tr>
<td>Ábyrgð/Stjórn</td>
<td>Lögreglan</td>
</tr>
<tr>
<td>Vöktun</td>
<td>Lögregla, Vegagerð, Umferðarstofa</td>
</tr>
<tr>
<td>Virkjun aðgerða</td>
<td>Lögreglan, AVD</td>
</tr>
<tr>
<td>Viðbragðsaðilar</td>
<td>Aðgerðastjórn – vettvangsstjórn, lögreglan, læknar, Rauði krossinn, hjúkrunarfæðingur, slökkviliðsmenn, Landhelgisgæslan, sjúkraflutningamenn, björgunarsveitarmann, Samhæfingarstöðin</td>
</tr>
<tr>
<td>Fjarskipti</td>
<td>TETRA</td>
</tr>
<tr>
<td>Likur</td>
<td>a) 5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>b) 4</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>c) 4</td>
</tr>
<tr>
<td>Afleiðing</td>
<td>Meðalhættustig</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>a) 10</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>b) 10</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>c)15</td>
</tr>
<tr>
<td>Fyrri atvik</td>
<td>2003 á Geldingadraga: 28 manna rúta valt með erlenda ferðamenn. 2006 á</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ráðstafanir</th>
<th>Almenn áætlun</th>
<th>Séráætlun</th>
<th>Hættumat</th>
<th>Áhættugreining</th>
<th>Gátlisti</th>
<th>Engin viðbrögð</th>
<th>Annað:</th>
</tr>
</thead>
</table>

Áhættuskoðun – Lögreglustjörinn í Borgarnesi