

Drög 0.6
24.04.2015

VIÐBRAGÐSÁÆTLUN ALMANNAVARNA

Flugslysaáætlun fyrir Gjögurflugvöll



Ríkislögreglustjórinn
Lögreglustjórinn á Vestfjörðum
Almannavarnanefnd Strandasýslu
ISAVÍA.

**Flugslysaáætlun fyrir
Gjögurflugvöll**

**Athugasemdir við áætlunina
skal senda til
almannavarnadeildar
ríkislögreglustjóra í netfangið
almannavarnir@logreglan.is**

EFNISYFIRLIT - KAFLASKIPTI

1.0 Inngangur	4
2.0 Staðhættir	5
2.1 Gjögurflugvöllur	5
3.0 Skilgreiningar	7
3.1 Virkjun	7
3.2 Almannaþarnastig	7
3.3 Skammstafanir	8
4.0 Boðun	9
4.1 Neyðarstig-Land	9
4.2 Neyðarstig-Sjór	10
5.0 Stjórnkerfi	11
5.1 Grunneiningar, hlutverk og tengingar stjórnkerfisins	11
5.2 Aðgerðastjórn	12
5.3 Verkbáttaskipurit fyrir aðgerðastjórn	13
5.4 Vettvangsstjórn	14
5.5 Verkbáttastjórn	15
5.6 Verkbáttaskipurit fyrir vettvangsstjórn á Gjögri	16
5.7 Samhæfingarstöðin	17
5.8 Flugvallarstjóri / -stjórn	17
5.9 Fjölmíðlar	18
5.10 Rannsókn vettvangs	19
5.11 Loftbrú	19
6.0 Starfssvæði	20
6.1 Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)	21
6.2 Söfnunarsvæði látinna (SSL)	21
6.3 Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)	21
7.0 Flugslys á sjó	22
8.0 Verkefni viðbragðsaðila	23
8.1 Flugturninn á Gjögurflugvelli	24
8.2 Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík	26
8.3 Neyðarlínan 112	27
8.4 Íbúar / Almenningur	28
8.5 Lögreglan á Vestfjörðum	29
8.6 Heilsugæslan á Hólmavík	30
8.7 Slökkvilið Hólmavíkur	31
8.8 Björgunarsveitin Sæþór, Gjögri	32
8.9 Björgunarskipið Húnabjörg, Skagaströnd	33
8.10 Svæðisstjórn Björgunarsveita	34
8.11 Aðgerðastjórn (Ísafirði?)	35
8.12 RKÍ deild Strandasýslu	36
8.13 Landspítalinn - slysadeild	37
8.14 Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra	38
8.15 Landhelgisgæslan	39
8.16 Samhæfingarstöðin	40
9.0 Skipulag fjarskipta	41
10.0 Kort	43
11.0 Dreifingarlisti	48
12.0 Breytinga saga	49

1.0 Inngangur

Flugslysaáætlunin segir fyrir um skipulag og stjórnun aðgerða í kjölfar flugslyss á eða við Gjörgurflugvöll. Hún er unnin af almannavarnadeild ríkislögreglustjóra og Flugstoðum í samvinnu við almannavarnanefnd Strandasýslu.

Markmið áætlunarinnar eru að tryggja skipulögð viðbrögð við flugslysum á eða við Gjörgurflugvöll og að þolendum flugslyss berist öll nauðsynleg aðstoð á sem skemmstum tíma.

Flugslysaáætlunin er til leiðbeiningar um fyrstu viðbrögð en felur ekki í sér endanleg fyrirmæli. Þannig getur lögreglustjóri ákveðið breytta starfstilhögun með tilliti til ástands og aðstæðna hverju sinni.

Lögreglustjórinn á Vestfjörðum, í samvinnu við almannavarnadeild ríkislögreglustjórans og Flugstoðir, ber ábyrgð á virkni áætlunarinnar og þessir aðilar vinna saman að uppfærslum og lagfæringum á henni en ritstjórn er á ábyrgð almannavarnadeildar. Áætlunin skal uppfærð á a.m.k. þriggja ára fresti en boðunarlista hjá Neyðarlínunni skal uppfæra eins oft og þörf krefur og eigi sjaldnar en árlega.

Á sama hátt skal Lögreglustjórinn á Vestfjörðum, í samvinnu við almannavarnadeild ríkislögreglustjórans og Flugstoðir, beita sér fyrir því að allir þættir áætlunarinnar séu æfðir að minnsta kosti á fimm ára fresti. Einnig skal hann stuðla að reglubundnum æfingum einstakra verkþátta.

Allir sem tengjast áætluninni skulu taka saman verkáætlun með gátlistum um það hvernig þeir leysa þau verkefni sem þeim eru falin skv. 8. kafla og skila verkáætluninni og gátlistunum til lögreglustjórans á Vestfjörðum. Þessar verkáætlanir og gátlistar eru hluti af flugslysaáætlun Gjörgurflugvallar. Gátlistana skal uppfæra árlega.

Áætlunin miðast við verkþáttaskipunir SÁBF vegna aðgerða á slysavettvangi, sem var gefið út af Almannavörnum ríkisins í samstarfi við Landlækni, ríkislögreglustjóra, Brunamálastofnun, Slysavarnafélagið Landsbjörgu og Rauða kross Íslands.

Við gerð áætlunarinnar var stuðst við lög 88/2008 um almannavarnir, 132. grein loftferðalaga nr. 60/1998 og 6. grein lögreglulaga nr. 90/1996.

Flugslysaáætlunin tekur þegar gildi.

Gjögur apríl 2015

Ríkislögreglustjóri

Lögreglustjórinn á Vestfjörðum

Almannavarnanefnd Strandasýslu

ISAVIA

2.0 Staðhættir

2.1 Gjögurflugvöllur



Staðsetning Gjögurflugvallar:

Flugvöllurinn á Gjögri (BIGJ) er staðsettur yst á Víganesi og rétt austur af byggðinni á Gjögri, en nesið stendur við norðanvert minni Reykjafjarðar á Ströndum.

Flugvallarsvæði :

Flugvallarsvæðið afmarkast af sjó úr þremur áttum og eru báðir flugbrautarendarnir innan við 300 metra frá sjó. Umhverfi flugvallarins eru hálfgrónir melar og klappir þar sem land hækkar til vesturs.

Flugbraut: Ein flugbraut. Lendingaráttir 05 og 23. Þessar tölur standa fyrir misvísandi (segulstefnu) landingarstefnu flugvélar. 05 er um það bil 50° landingarátt og 23 er 230° landingarátt.

Lengd: 960 metrar

Breidd: 30 metrar

Öryggissvæði: Eru ekki til staðar

Meðalhæð: 30 metrar (98 fet) yfir sjávarmál á meðalstórstraumsfjöru.

Hnattstaða: 65°59'43"N / 021°19'37" W.

Yfirborðsefni: Möl

Akbrautir: Engar akbrautir flugvéla eru við/út frá flugbrautinni nema innkeyrsla inn á flughlað.

Ljós: Brautarljós, aðflugshallaljós (PAPI), blikkandi kenniljós við enda.

Aðflug: Aðflugið að Gjögurflugvelli er í öllum tilfellum yfir sjó. Það er opið sér í langi til norðurs. Leiðsögubúnaður er NDB viti (GJ) 349 Khz.

Mannvirki: Vestan við flugbrautina er flugstöð og við hlið hennar er tækjageymsla.

Slökkvi- og

björgunarbúnaður:

Flugvöllurinn uppfyllir slökkviflokk CAT2 með slökkvibíl með 1200 + 120 lítra slökkvivökva. Þá eru á vellinum Zodiac Mark III slöngubátur í eigu Isavia. og Einnig eru til staðar annar björgunarbúnaður ss. börur, teppi, sjúkrabúnaður ofl.

Björgunarbúnaðurinn er geymdur í tækjageymslu við hlið flugstöðvar

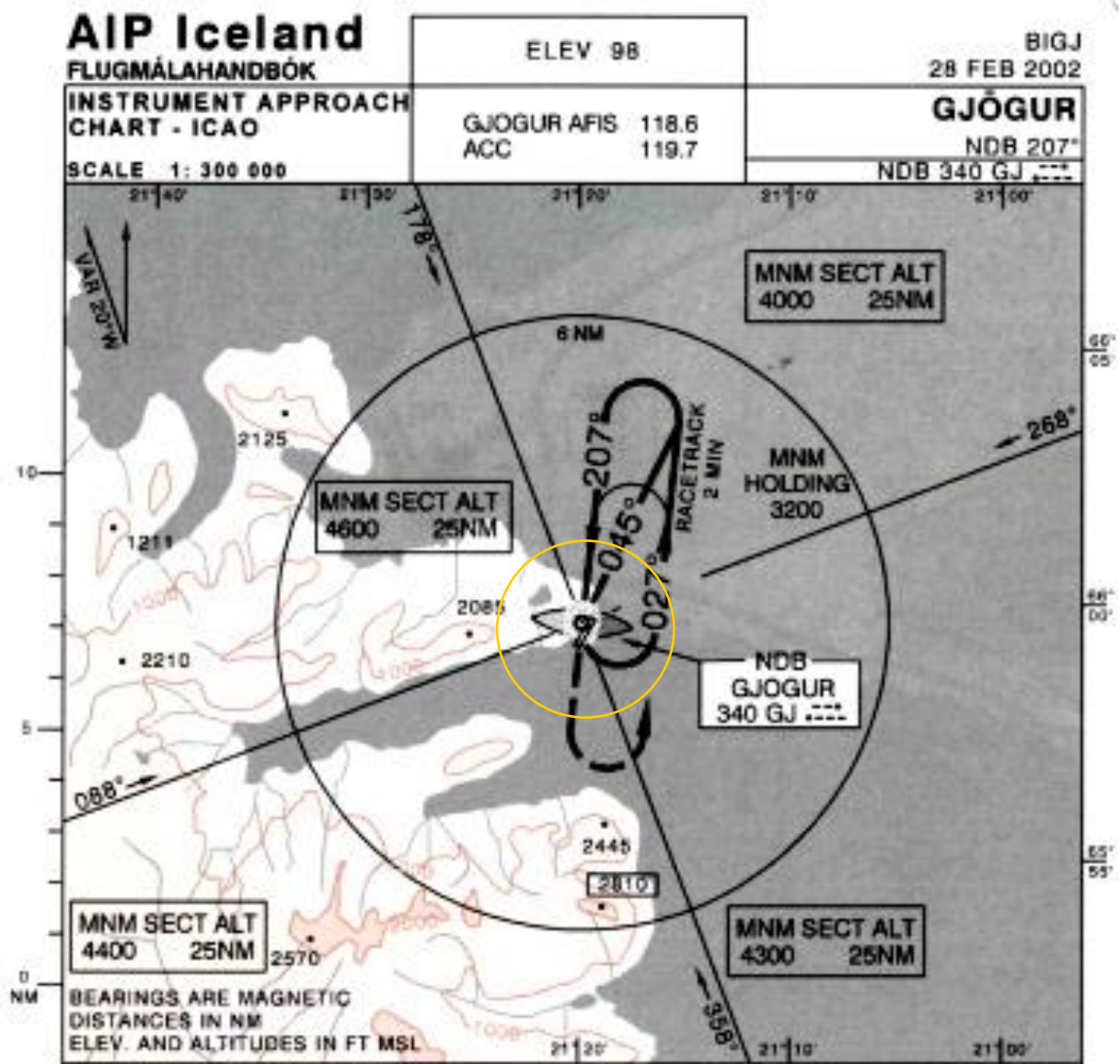
Vegur, slóðar: Vegur liggur frá þjóðvegi niður að flugstöðvarbyggingu. Hann liggur meðfram norðurhlið vallarins, fyrir austurenda og að nokkru með austur hluta brautar.

Flugumferð: Áætlunarflug er á Gjögur. Í það flug eru að jafnaði notaðar millistórar skúfuvélar.

Þjónusta –

Þjónustutími:

Þjónustutími er á mánudögum frá kl.11:30-15:30 á sumrin en mánudaga og fimmtudaga kl. 11:30-15:30 yfir vetrartímann.



Kortið sýnir aðflug að Gjögurflugvelli, legu hans og nánasta umhverfi.

3.0 Skilgreiningar

3.1 Virkjun

Flugslysaáætlunina er hægt að virkja á þrem ólíkum stigum. Forsendur virkjunar liggja í samráði flugradiómans í flugturni og flugstjóra loftfars (ef vélin er enn á flugi). Þannig tilkynnir flugradiómaður í flugturni Neyðarlínunni um á hvaða stig skuli virkja áætlunina. Þeir sem heimild hafa til að virkja áætlunina eða óska eftir afboðun á henni eru:

- Flugturninn á Gjögri
- Lögreglan á Vestfjörðum
- Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík
- Samhæfingarstöðin

3.2 Almennavarnastig

Viðbragðsáætlunum almennavarna er skipt í þrjú stig sem skilgreina alvarleika þess ástands sem steðjar að. Almennavarnastigin eru: Óvissustig, Hættustig og Neyðarstig.

Óvissustig

Ástand þar sem óvissa ríkir um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru. Loftfar með lítið eða óskerta flughæfni sem kalla á lágmarks viðbúnað.

Hættustig

Ástand þar sem ótti ríkir um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru. Loftfar sem er í vandræðum eða lýst hefur verið yfir neyðarástandi.

Neyðarstig land

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar. T.d. flugslys á landi.

Neyðarstig sjó

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar. T.d. flugslys á sjó

Umfang

Til þess að gefa til kynna umfang almennavarnaviðbragða þ.e. fjölda þeirra eininga sem virkjaðar eru í þágu almennavarna í hvert sinn, þörf fyrir víðtæka samhæfingu og fjölda stjórnstiga er hægt að skilgreina umfang á hverju almennavarnastigi með litum sem hér segir:

• Grænt

Atburði er sinnt af fáum viðbragðsaðilum

• Gult

Alvarlegur atburður og sinnt af mörgum viðbragðsaðilum

• Rautt

Mjög umfangsmikill atburður á mörgum svæðum

• Svart

Þjóðarvá - hamfarir eða atburðir sem hafa áhrif á mörg umdæmi á sama tíma.

3.3 Skammstafanir

AS	Aðgerðastjórn /-stjóri
AHS	Aðhlynningarstjóri
AVN/Av-nefnd	Almannavarnanefnd
ETD	Áætlaður brottfarartími (Esteimated Time of Departure)
ETA	Áætlaður komutími (Esteimated Time of Arrival)
BF	Biðsvæði flutningstækja
BH	Biðsvæði hjálparliðs
BTB	Biðsvæði tækja og búnaðar
FSI	Fjórðungssjúkrahúsið á Ísafirði
FST	Flugstöðir
TWR	Flugturn
IL	Innri lokun
LSH	Landspítali Háskólasjúkrahús
Lp	Lendingarsvæði fyrir þylur
Mhz	Megahertz
MÓT	Móttökustaður fyrir bjargir
RNF	Rannsóknarnefndin flugslysa
RKÍ	Rauði kross Íslands
SST	Samhæfingarstöðin
SLY	Slysstaður / slysavettvangur
MRCC	Stjórnstöð sjóbjörgunar (Maritime Rescue Coordination Centre)
SÁBF	Stjórnun-Áætlun-Bjargir-Framkvæmd – verkþáttaskipturit fyrir AS og VS
SSA	Söfnunarsvæði aðstandenda
SSL	Söfnunarsvæði látinna
SSS	Söfnunarsvæði slasaðra
F	Verkþátturinn Flutningar
G	Verkþátturinn Gæslustörf
L og B	Verkþátturinn Leit og björgun
S og F	Verkþátturinn Sjúkra- og fjöldahjálp
VHF	Very High Frequency
VS	Vettvangsstjórn / -stjóri
YL	Ytri lokun

4.0 Boðun

Eftirtaldir boða þá, sem verkskyldur hafa, til starfa:

Flugradíómaður í flugturninum á Gjögri gerir eftirfarandi aðilum viðvart:

- Neyðarlínu 112 með TETRA á talhópi -Boðun. (til vara sími í 112)
- Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík

og tilkynnir um virkjun:

- **NEYÐARSTIG-LAND eða NEYÐARSTIG-SJÓR**
- **líklega staðsetningu** atburðar í hnitum skv. korti.
- Auk þess veitir hann eftir föngum upplýsingar um atburðinn (sjá nánar kafla 8).

Ef það kemur í ljós að ekki er þörf á öllum þeim björgum sem virkjaðar eru skal flugradíómaður í flugturninum á Gjögri, að höfðu samráði við VST/AST, fela Neyðarlínu að hefja afboðun.

4.1 Neyðarstig-Land

Neyðarlína 112 boðar:

NEYÐARSTIG - LAND – Gjögurflugvöllur

AS Av. Strandasýslu
Áhöfn björgunarskipisins Húnabjargar á Skagaströnd
Björgunarsveitin Strandasól - Árneshreppi
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Heilsugæslan á Hólmavík
Landhelgisgæsluna
Lögregluna á Vestfjörðum
Rannsóknarnefnd flugslysa
Ríkislögreglustjórn - almannavarnadeild – hóp 1 og 2
Björgunarsveitin Dagrenning – Hólmavík
Björgunarsveitin Björg – Drangnesi
Starfsmenn Isavia á Gjögri
Svæðisstjórn björgunarsveita – svæði 8
Slökkvilið Hólmavíkur
Alla skráða síma í Árneshreppi
RKÍ-deild Strandasýslu

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.2 Neyðarstig-Sjór

Neyðarlína 112 boðar:

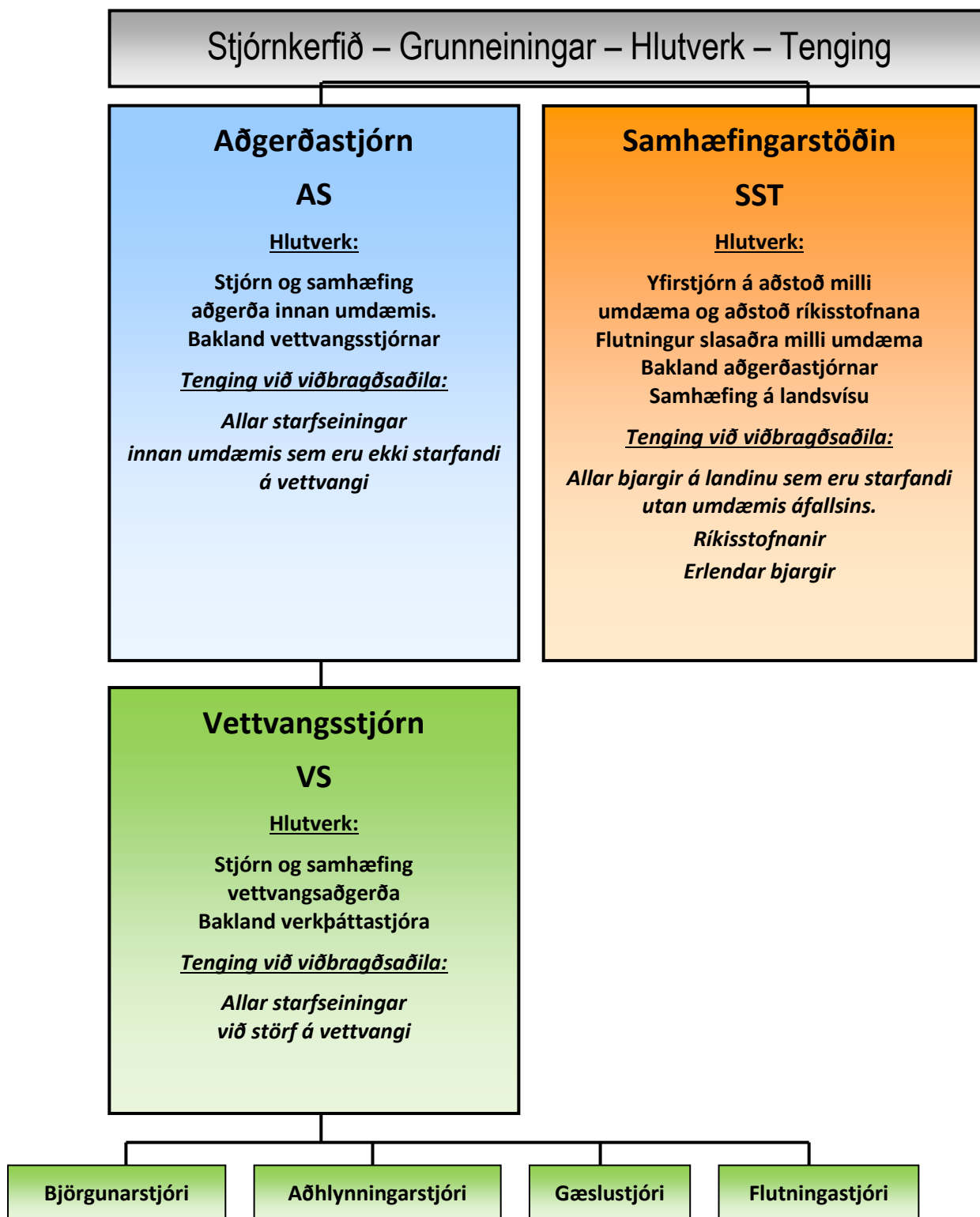
NEYÐARSTIG - SJÓR – Gjögurflugvöllur

AS Av. Strandasýslu
Áhöfn björgunarskipa Húnaþingabírga á Skagaströnd
Björgunarsveitin Strandasól - Árneshreppi
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík
Heilsugæslan á Hólmavík
Landhelgisgæsluna
Lögregluna á Vestfirðum
Rannsóknarnefnd flugslysa
Ríkislögreglustjórn - almannavarnadeild – hóp 1 og 2
Björgunarsveitin Dagrenning – Hólmavík
Björgunarsveitin Björg – Drangsnesi
Starfsmenn Isavia á Gjögri
Svæðisstjórn björgunarsveita – svæði 8
Slökkvilið Hólmavíkur
Alla skráða síma í Árneshreppi
RKÍ-deild Strandasýslu

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

5.0 Stjórnkerfi

5.1 Grunneiningar, hlutverk og tengingar stjórnerfisins



5.2 Aðgerðastjórn

Yfirstjórn aðgerða samkvæmt flugslysaáætluninni er á ábyrgð lögreglustjórans á Vestfjörðum sem getur skipað aðgerðastjórn í samvinnu við almannavarnanefnd.

Aðgerðastjórn er að jafnaði þannig skipuð:

Lögreglustjórinn á Vestfjörðum eða staðgengill hans - **aðgerðastjóri**

Fulltrúi Slökkviliðs Hólmavíkur

Fulltrúi heilsugæslunnar á Hólmavík

Fulltrúi Svæðisstjórnar björgunarsveita - svæði 8

Fulltrúi Rauða kross deildar Strandasýslu

Fulltrúar flugrekanda og Isavia verði því við komið

Aðgerðastjórn skal huga að starfsliði til að sinna eftirtöldum verkefnum:

- Símsvörun
- Skráningum og almennri ritvinnslu og meðferð upplýsinga
- Fjarskiptum

Helstu verkefni aðgerðastjórnar:

- Stjórn og samræming heildaraðgerða innan aðgerðasvæðisins
- Virkjun starfseininga innan umdæmis
- Yfirstjórn og bakland vettvangsstjórnar
- Tengsl við Samhæfingarstöðina
- Tryggja samskipti við söfnunarsvæði aðstandenda
- Tryggja samskipti við flugvöll og flugturn
- Tryggja samskipti við fjölmiðla í samráði við hlutaðeigandi aðila (sjá kafla 5.9 - fjölmiðlar)
- Tryggja, í samráði við flugrekanda, að farþegalisti sé réttur áður en hann er gefinn út
- Yfirfæra vettvanginn til Rannsóknarnefndar flugslysa þegar aðgerðum er lokið

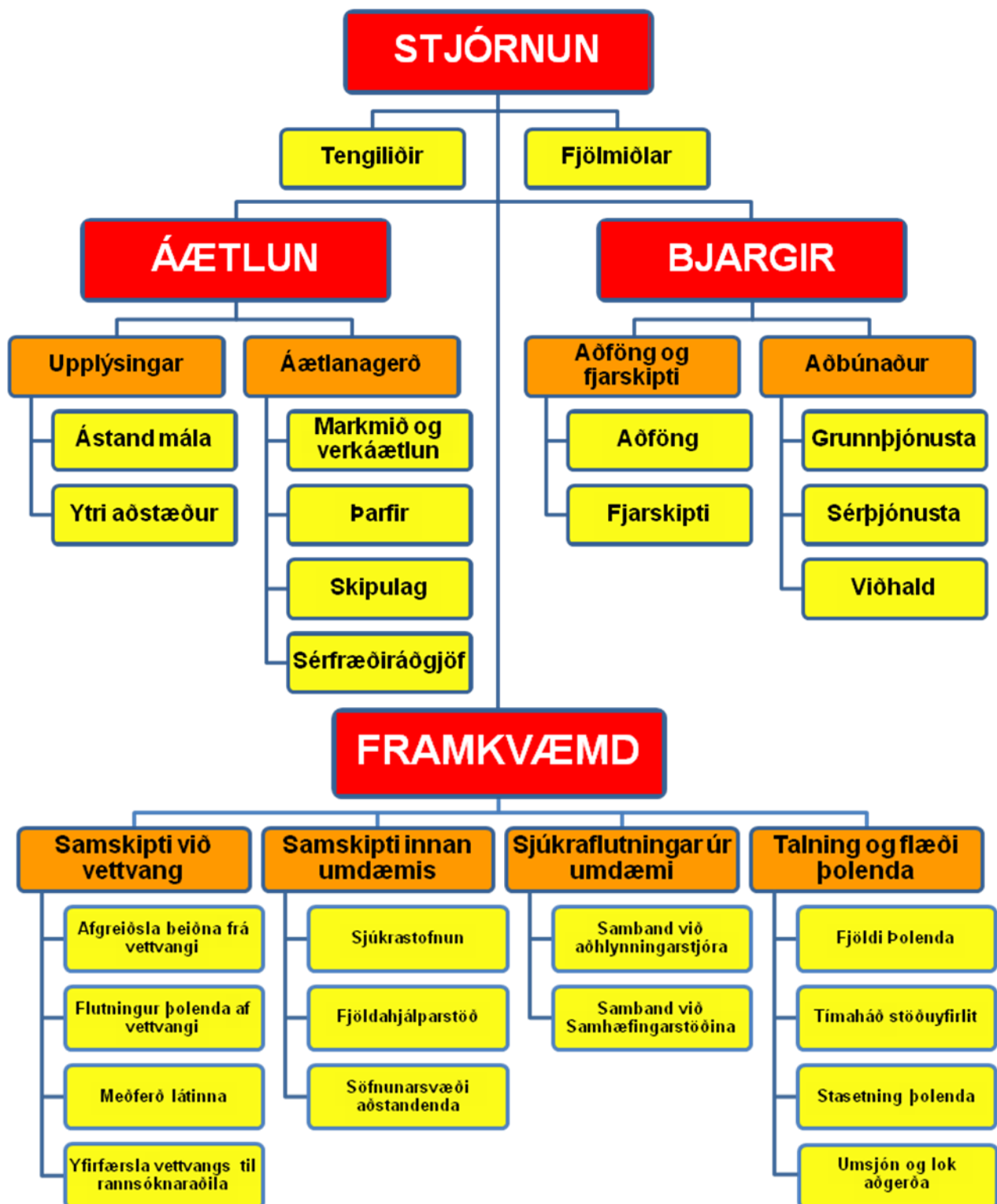
Aðsetur aðgerðastjórnar:

Aðalaðsetur:

Stjórnstöð
almannavarnanefndar

Varaaðsetur:

5.3 Verkbáttaskipurit fyrir aðgerðastjórn



5.4 Vettvangsstjórn

Heildarstjórn aðgerða á vettvangi samkvæmt flugslysaáætluninni er í höndum vettvangsstjóra skv. umboði lögreglustjóra. Vettvangsstjóri kemur að jafnaði úr röðum lögreglunnar. Hann skal hafa þjálfun og reynslu af vettvangsstjórn, sé þess kostur.

Lögreglan á Vestfjörðum er ekki með fastan starfsmann í Árneshreppi en lögreglustöð er á Hólmavík. Eftir aðstæðum getur liðið nokkur tími frá því atvik á sér stað þar til fullskipuð VST er tekin við. Í byrjun mun því starfsmaður á Isavia á flugvelli samræma fyrstu aðgerðir.

Vettvangsstjórn vegna flugslyss á eða við Gjörgurflugvöll er skipuð fulltrúum frá:

- Starfsmaður Isavia á Gjögri
- Lögreglunni á Vestfjörðum
- Björgunarsveitinni Strandasól í Árneshreppi

Vettvangsstjóri skal skipta verkefnum milli aðila í vettvangsstjórn eftir aðstæðum hverju sinni.

Vettvangsstjórn skal skipa fólk í skráningu, fjarskipti og önnur störf eftir þörfum.

Mikilvæg verkefni vettvangsstjórnar:

- Gefa fyrirmæli um störf á vettvangi og gæta þess að næg mönnun sé í þeim verkefnum sem verið er að vinna að.
- Að tryggja fjarskipti við aðgerðastjórn.
- Sjá til að þess að vettvangur verði verndaður þar til rannsóknaraðilar koma á staðinn.

Aðsetur vettvangsstjórnar:

Aðalaðsetur: Flugturninn (þegar lífsbjargandi aðstoð á slysstað er um garð gengin)

Varaaðsetur: Eftir aðstæðum

5.5 Verkpáttastjórar

Á hverju starfssvæði og við hvern verkpátt starfa margar verkeiningar eða starfsstéttir. Nauðsynlegt er að samhæfa störf þeirra og er það hlutverk verkpáttastjóranna en þeir eru millistjórnendur sem stýra og samhæfa verkþætti á vettvangi í umboði vettvangsstjóra.

Verkpáttastjórar	Aðilar sem skipa verkpáttastjóra	Vinnusvæði
Björgunarstjóri	Starfsmaður Isavia og síðar björgunarsveitin Sæpór þar til nánar ákveðið af aðgerðastjórn.	Við slysstað
Aðhlynningarstjóri	Björgunarsveitin Strandasól þar til fyrsti heilbrigðisstarfsmaður kemur á staðinn.	Við söfnunarsvæðin

Fyrstu verk allra verkpáttastjóra eru að:

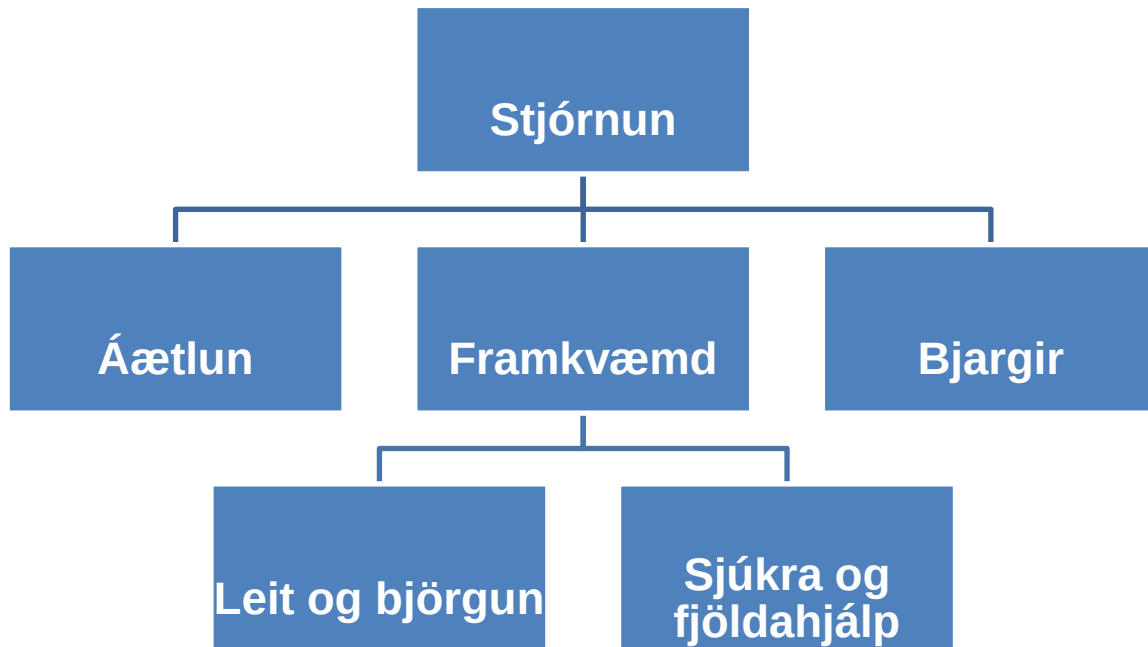
- Hafa samband við vettvangsstjórn og fá fyrirmæli.
- Fá yfirsýn yfir bjargir (mannskap og tæki) sem koma og meta hvort þær nægja.
- Skipa undirstjórnendur og útteila verkefnum.

Björgunarstjóri stjórnar og samhæfir starfsemi í eða við flugvélarflak, þ.á.m. slökkvistörf, björgun úr flaki, burð slasaðra frá flaki að frumgreiningarsvæði og frumgreiningu. Hann skal jafnframt:

- Stýrir slökkvi- og björgunarstarfi á slysstað
- Ákveða frumgreiningarsvæði í öruggri fjarlægð frá slysstað.
- Tryggja fjarskipti frá slysstað til vettvangsstjóra og að söfnunarsvæði slasaðra.
- Staðfesta við vettvangsstjórn fjölda þolenda í flugvélinni.
- Stýra flutningi þolenda á SSS í flugstöð.

Aðhlynningarstjóri stjórnar og samhæfir starfsemi á söfnunarsvæði slasaðra og söfnunarsvæði óslasaðra. Fyrsta verk aðhlynningarstjóra er að undirbúa móttöku á þolendum frá slysstað. Hann skal jafnframt:

- Undirbúa söfnunarsvæði slasaðra fyrir móttöku slasaðra.
- Undirbúa söfnunarsvæði látinna.
- Setja upp greiningarsvæði fyrir framan söfnunarsvæði slasaðra.
- Setja fólk í skráningu við greiningarsvæði.
- Tryggja fjarskiptasamband við slysstað.
- Tryggja fjarskipti við heilsugæsluna á Hólmavík

5.6 Verkbáttaskipurit fyrir vettvangsstjórn á Gjögri

5.7 Samhæfingarstöðin

- Halda uppi virku sambandi við aðgerðastjórn.
- Skipuleggja stuðning við aðgerðastjórn og útvega bjargir utan umdæmis skv. beiðni hverju sinni.
- Skipuleggja og stjórna flutningi slasaðra milli umdæma.
- Sjá um heildarsamræmingu aðgerða á milli umdæma, sem m.a. felst í að halda uppi virku sambandi við:
 - höfuðstöðvar þeirra viðbragðsaðila sem eru við störf.
 - þær fjöldahjálparstöðvar sem virkjaðar eru utan umdæmis.
 - þau sjúkrahús sem taka á móti slösuðum.
 - þær ríkisstofnanir sem veita aðstoð.
 - erlendar björgunarmiðstöðvar, eftir þörfum.

5.8 Flugvallarstjóri / -stjórn

Stjórn Gjögurflugvallar er á höndum Isavia. Stjórn vallarins er sinnt af: Flugradiómanni í flugturni í samráði við rekstrarstjóra flugvallarins og umdæmisstjóra sem staðsettur er á Ísafirði. Þau störf fela m.a. í sér:

- Slökkvi- og björgunarstörf
- Ábyrgð á flugvallarsvæðinu.
- Ákvörðun um opnun eða lokun flugvallarins fyrir umferð að lokinni brautarskoðun.
- Halda uppi samskiptum við aðgerðastjórn, m.a. vegna sjúkraflugs um völlinn.
- Halda uppi samskiptum við flugrekandann sem á í hlut.
- Halda uppi samskiptum við flugstjórnarmiðstöð vegna frekara flugs.
- Halda uppi samskiptum við aðra aðila / starfseiningar innan Isavia
- Tryggja samskipti við Rannsóknarnefnd samgönguslysa (RNSA) vegna starfa hennar á flugvöllum.
- Annast samskipti við eiganda loftfars, tryggingafélag og RNSA vegna brottflutnings flaksins

5.9 Fjölmiðlar

Hverjir sinna þeim.

Fjórar meginstarfseiningar koma að samskiptum við fjölmiðla.

- Lögreglustjóri / Aðgerðastjórn (stjórnandi aðgerðarinnar)
- Flugrekandi (eigandi loftfarsins)
- Isavia (yfirstjórn flugmála)
- Samhæfingarstöðin (samhæfing aðgerða)

Að jafnaði getur Samhæfingarstöðin aðstoðað lögreglustjóra / aðgerðastjórn í samskiptum við fjölmiðla, fyrst um sinn.

Mikilvægt er að fulltrúar þessara fjögurra aðila / starfseininga hafi samráð vegna samskipta við fjölmiðla meðan á aðgerðinni stendur og hugsanlega eftir að henni lýkur.

Helstu verkefni:

- Eins fljótt og auðið er skal senda fréttatilkynningu til fjölmiðla og síðan reglulega eftir því sem þurfa þykir.
- Tilnefna skal einn tengilið við fjölmiðla.
- Ákvarða skal fasta tíma til að senda út upplýsingar um stöðu mála.
- Sé þess kostur skal ákvarða stað þangað sem fjölmiðlar geta komið og fengið upplýsingar.

Aðgengi að vettvangi:

Lögreglustjóri tekur ákvörðun um aðgengi fjölmiðla að vettvangi á meðan björgunaraðgerðum stendur. Að þeim loknum tekur Rannsóknarnefnd samgönguslysa ákvörðun um það. Eftir að nefndin hefur lokið sínum störfum er aðgangur fjölmiðla að vettvangi á ábyrgð flugvallarstjóra (ef vettvangur er innan flugvallarsvæðis) eða lögreglu (ef vettvangur er utan flugvallarsvæðis).

Upplýsingar um afdrif þolenda:

Upplýsingar um afdrif þeirra, sem lenda í flugslysi, eru á ábyrgð lögreglustjóra og skulu ekki veittar fjölmiðlum nema með vitund og samþykki eftirtalinna eftir því sem við á:

- Lögreglustjóra
- Flugrekanda
- Samhæfingarstöðvarinnar

5.10 Rannsókn vettvangs

Mikilvægt er að allir, sem starfa á vettvangi, gæti þess að spilla ekki ummerkjum vegna rannsókna.

Rannsókn vettvangs er tvíþætt. Annars vegar er rannsókn Rannsóknarnefndar flugslysa (RNF) sem lýtur að því að upplýsa orsök slyssins. Hins vegar er rannsókn lögreglunnar, sem lýtur að því að upplýsa hvort um refsvert athæfi geti verið að ræða.

- Rannsókn getur hafist samhliða björgunaraðgerðum.
- RNF tekur við vettvangsstjórn eftir að björgunaraðgerðum er lokið.
- RNF og rannsóknarmenn lögreglu skulu setja sig í samband við vettvangsstjóra og þegar björgunaraðgerðum er lokið flugvallarstjórn, vegna starfa sinna.
- Eiganda vélar og tryggingafélagi í samvinnu við flugvallarstjórn er heimilt að fjarlægja flak, eftir að RNF hefur lokið störfum og gefið heimild til þess.

5.11 Loftbrú

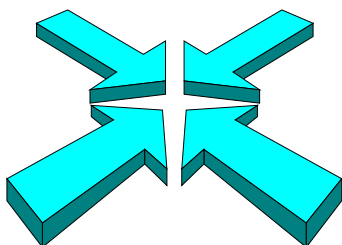
Eftir að Neyðarlínan hefur boðað út skv. boðunaráætlun er Samhæfingarstöðin mönnuð. Þá setur neyðarvörður strax í gang undirbúning loftbrúar sem Samhæfingarstöðin tekur við þegar hún hefur verið mönnuð. Virkjað er strax í upphafi fyrir flutning á helmingi farþegafjölda eða sætafjölda ef farþegafjöldi liggur ekki fyrir. Samhæfingarstöðin leitar m.a. eftir upplýsingum frá AS um þörf á björgum til að senda með loftbrúnni á slysstað. Þegar loftbrú er komin í gang sér starfsmaður Isavia í Samhæfingarstöðinni um samskipti við vélina í gegnum flugstjórn og turn.

6.0 Starfssvæði

Í þessum kafla er fjallað um starfssvæðin sem þarf að skipuleggja þegar tekist er á við hópslys. Það er ljóst að ef ekki er um að ræða slys, þar sem margir eru slasaðir, mun ekki verða þörf á að virkja öll starfssvæðin. Engu að síður þarf að gera ráð fyrir þeim í skipulaginu og frekar að virkja þau frá upphafi og síðan að loka þeim ef ekki reynist þörf fyrir þau en að ætla að ákveða í miðri aðgerð hvað á að virkja og hvað ekki.

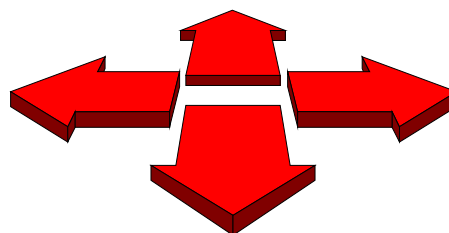
Einnig er hér fjallað um verkefni og lokanir sem ekki er hægt að setja niður sem ákveðið starfssvæði.

Starfsvæðum má skipta í tvo megin flokka. Söfnunarsvæði, sem ætluð eru þolendum óhappsins, og biðsvæði sem ætluð eru þeim björgum er bíða eftir verkefnum eða hafa lokið sínum verkefnum og bíða eftir því að vera leystar frá störfum. Um nánari skilgreiningar á starfssvæðum og verkefnum, sem nefnd eru í þessum kafla, vísast til vettvangsstjórnarheftis almannavarna.



Söfnunarsvæði fyrir þolendur

- Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)
- Söfnunarsvæði látinna (SSL)
- Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)



Biðsvæði fyrir bjargir

- Biðsvæði hjálparliðs (BH)
- Biðsvæði tækja & búnaðar (BTB)
- Biðsvæði flutningstækja (BF)

6.1 Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)

Starfsemi: Staður sem slösuðum er safnað á til greiningar, skráningar, umönnunar og forgangsroðunar til flutnings. Þar fer einnig fram hleðsla og afhleðsla sjúkrabifreiða. Gefa þarf fyrirmæli um ákvörðunarstað og eftirlit í flutningi og koma á fjarskiptasambandi við slysstað og sjúkrahús.

Staðsetning land: Flugstöðvarbygging á Gjögurflugvelli

Staðsetning sjór: Ákveðið af vettvangsstjóra

Verkbáttastjóri: Aðhlynningarstjóri

Aðrir stjórnendur: Yfirmaður greiningarsveitar heilsugæslu Hólmavíkur stjórnar greiningu, læknisfræðilegri meðferð og forgangsroðun á söfnunarsvæði slasaðra SSS.

Hverjir sinna: Greiningarsveit heilsugæslu Hólmavíkur
Sjúkraflokkar björgunarsveita

Kortatákn:

SSS

6.2 Söfnunarsvæði látinna (SSL)

Starfsemi: Staður þar sem líkum eða líkamshlutum er safnað, kennsl, skráning og skýrslugerð fer fram.

Staðsetning land: Vélageymsla á Gjögurflugvelli

Staðsetning sjór: Ákveðið af vettvangsstjóra

Verkbáttastjóri: Aðhlynningarstjóri

Kortatákn

SSL

6.3 Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)

Starfsemi: Staður þar sem aðstandendum er safnað saman til upplýsingagjafar, skráningar, huggunar og stuðnings. Sameining aðstandenda og þeirra sem komust óslasaðir frá slysinu.

Staðsetning

Land og sjór: Félagsheimilið í Trékyllisvík

Hverjir sinna: Heilsugæslan á Hólmavík

Kortatákn:

SSA

7.0 Flugslys á sjó

Verði flugslys á sjó er skiljanlega margt sem breytist og björgunaraðgerðir verða í alla staði mun erfiðari.

Boðun (sjá kafla 4): Neyðarstig - SJÓR, Gjögur

Stjórnun:

Stjórn á sjó: Yfirstjórn leitar á sjó vegna loftfara er á ábyrgð Isavia. Yfirstjórn björgunar á sjó utan skilgreinds hafnarsvæðis er á höndum Landhelgisgæslu Íslands (JRCC).

Aðgerðastjórn: Aðgerðastjórn undir stjórn lögreglustjóra, sem virkjuð er vegna flugslysa á eða við Gjögurflugvöll sér um að senda bjargir innan umdæmis til aðstoðar eins og þurfa þykir.

Vettvangsstjórn: Vettvangsstjórn á sjó er á höndum fyrsta báts / flugvélar á vettvang, þangað til yfirstjórn hefur skipað annan stjórnanda.

Vettvangsstjórn í landi sér um að taka á móti þolendum og annast þá þar til þeir verða fluttir frá svæðinu.

Fjarskipti: Fjarskipti milli báta og stjórnstöðvar fara fram á VHF rás 16 (neyðartíðni báta og skipa). Samskipti við loftför í leit / björgun fer fram á tíðni flugturnsins á Gjögri (118,6 mhz).

Frekari útfærsla á skipulagi fjarskipta er ákveðin af stjórnanda á vettvangi í samráði við yfirstjórn.

Röð aðgerða:

- Viðbragðsaðilar gera báta klára, tilkynna sig af stað til **Stjórnar** um VHF rás 16 til flugturns.
- Flugturninn á Gjögurflugvelli mun veita bátum á leið á vettvang þær upplýsingar sem hann kann að hafa um staðsetningu og umfang slyssins.
- Sigla í átt að uppgefnu biðsvæði.
- Ef ekki er ákveðið biðsvæði eða bátar hafa ekki fengið sérstök fyrirmæli um aðkomu skulu þeir sigla í átt að slyssaðnum, tilkynna um komu sína þegar þeir nálgast og bíða frekari fyrirmæla frá Stjórn.
- Fyrsti bátur á slyssað er stjórnandi þangað til annað er ákveðið.
- Við langar og / eða flóknar aðgerðir eða aðgerðir lengra frá landi breytist uppbygging vettvangsins í samræmi við það.

Starfssvæði í landi (nema annað sé tekið fram):

Söfnunarsvæði slasaðra (SSS): **Samkvæmt ákvörðun vettvangsstjóra**

Söfnunarsvæði látinna (SSL): **Samkvæmt ákvörðun vettvangsstjóra**

Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA): **Samkvæmt ákvörðun vettvangsstjóra**

Móttaka og biðsvæði bjarga: **Samkvæmt ákvörðun vettvangsstjóra**

8.0 Verkefni viðbragðsaðila

Í þessum kafla er verkefnum þeirra, sem skyldum hafa að gegna í flugslysaáætlun Gjögurflugvallar, gerð skil. Nauðsynlegt er að allir þekki og skilji sín verkefni. Allir aðilar, sem hér hafa hlutverk, skulu útbúa gátlista byggða á þessum verkefnum og leggja þá fyrir lögreglustjóran á Vestfjörðum til samþykktar.

8.1 Flugturninn á Gjögurflugvelli

NEYÐARSTIG-LAND

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar, til dæmis **flugslys á landi**.

1 Boðun:

1 Tilkynna **Neyðarlínunni** um Tetratalstöð á talhóp **“Boðun”**.

Ath. varaleið er að hringja í Neyðarlínuna sími-112.

1 Starfsfólk flugvallar skv. viðeigandi boðunarleið:

[Kallkerfi, TETRA, talstöð, sími, sírenur, hurðaropnun]

1 Upplýsingagjöf:

1 **“Gjögur-flugvöllur tilkynnir NEYÐARSTIG – F1 – LAND”**

1 Eðli slyss og staðsetningu (hnit samkvæmt korti í flugslysaáætlun eða kennileiti / örnefni)

1 Tegund vélar og sætafjölda eða farþegafjölda

1 Hvort eldar logi

1 Annað sem gæti skipt máli

1 Áætlaða aðflugsstefnu, landingarstefna eða flugbraut, ef vél er ekki lent.

2 Undirbúningur vegna björgunarstarfa:

2 Taka með Tetrastöð (notar talhópin **“Boðun”** þar til 112 segir honum að fara á talhóp vettvangsstjórnar **Blár 4 - 0** eða annað).

2 Klæðist slökkvigalla og hefur björgunarstörf. Heldur því áfram þar til frekari hjálp berst.

2 Tilkynnir loftförum um lokun flugvallarins ef þörf er á.

2 Ef slysið er fjarri flugvelli: Senda flugvélar á vettvang til upplýsingaöflunar/ leitar ef kostur er.

2 Upplýsir (um Tetrastöð) viðbragðsaðila á leið á vettvang , um ástand, framgang mála og annað sem skipt gæti máli.

3 Annað / eftir að turn hefur verið mannaður:

3 Upplýsa Flugstjórn um ástand mála, m.a. með tilliti til sjúkraflugs.

3 Tilkynna flugvallastjóra / umdæmisstjóra og óska eftir aðstoð í flugturn (ef þarf).

3 Aflar upplýsinga frá flugrekanda um farþegalista / fjölda um borð og senda til aðgerðastjórnar.

3 Kannar með tiltækar flugvélar til sjúkraflugs og lætur aðgerðarstjórn almannavarna vita.

3 Upplýsir vettvangsstjórn aðgerðarstjórn almannavarna um áætlaðar komur sjúkraflugvéla landingartíma þeirra / brottfarir véla og brottfarartíma.

3 Skipuleggur, ef þörf er, akstursstýringu um flugbrautir í samráði við vettvangsstjórn.

3 Heldur tímaskráningu atburða eftir því sem aðstæður leifa.

3 Heldur uppi samskiptum eftir þörfum við Vettvangsstjórn um Tetratalhóp **Blár 4 - 0**

Skýringar:

1 Verk unninn á fyrstu mínútum inni í turni.

2 Verk unnin inni í turni eða á leið á slysstað.

3 Verk unnin eftir að flugradíómaður er kominn aftur í flugturn.

NEYÐARSTIG-SJÓR

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar til dæmis **flugslys á sjó**.

1 Boðun:

1. Tilkynna **Neyðarlínunni** um Tetratalstöð á talhóp “Boðun”.
2. *Ath. varaleið er að hringja í Neyðarlínuna sími-112.*
 - 1 Starfsfólk flugvallar skv. viðeigandi boðunarleið:
 - 2 [Kallkerfi, TETRA, talstöð, sími, sírenur, hurðaropnun]
3. Tilkynna um slysið á **VHF 16-neyðarrás** skipa og báta.
4. Tilkynna **Vaktstöð siglinga- 511-3333**.

2 Upplýsingagjöf:

“Gjögur-flugvöllur tilkynnir NEYÐARSTIG – F1 – SJÓR”

1. Eðli slyss og staðsetningu (hnit samkvæmt korti í flugslysaáætlun eða kennileiti / örnefni)
2. Tegund vélar og sætafjölda eða farþegafjölda
3. Annað sem gæti skipt máli
4. Áætlaða aðflugsstefnu, landingarstefna eða flugbraut, ef vél er ekki lent.

2 Undirbúningur vegna björgunarstarfa:

1. 2 Tilkynna loftförum um slysið og biðja þau um að svipast um eftir vélinni.
2. 2 Ef slysið er fjarri flugvelli: Senda flugvélar á vettvang til upplýsingaöflunar eða leitar ef kostur er.
3. 2 Taka með Tetrastöð (notar talhópin “Boðun” þar til 112 segir honum að fara á talhóp **Blár 4 - 0** þar til annað er ákveðið)
4. 2 Eftir aðstæðum (nálægð slyss við flugvöll, mæting bjarga o.fl.) manna björgunarbát og hefja björgunaraðgerðir.
5. 2 Upplýsir viðbragðsaðila á leið á vettvang, um ástand, framgang mála og annað sem skipt gæti máli.

3 Annað / eftir að turn hefur verið mannaður:

1. 3 Upplýsa Flugstjórn um ástand, m.a. með tilliti til sjúkraflugs.
2. 3 Tilkynna flugvallastjóra / umdæmisstjóra og óska eftir aðstoð í flugturn (ef þarf).
3. 3 Aflar upplýsinga frá flugrekanda um farþegalista / fjölda um borð og senda til aðgerðastjórnar.
4. 3 Kannar með tiltækar flugvélar til sjúkraflugs og lætur aðgerðarstjórn almannavarna vita.
5. 3 Upplýsir aðgerðarstjórn almannavarna um áætlaðar komur sjúkraflugvéla og landingartíma þeirra / brottfarir véla og brottfarartíma.
6. 3 Skipuleggur, ef þörf er, akstursstýringu um flugbrautir í samráði við vettvangsstjórn.
7. 3 Heldur tímaskráningu atburða eftir því sem aðstæður leifa.
8. 3 Heldur uppi samskiptum eftir þörfum við Vettvangsstjórn um Tetratalhóp **Blár 4 – 0 þar til annað er er ákveðið**

Skýringar:

1 Verk unninn á fyrstu mínútum inni í turni.

2 Verk unnin inni í turni eða á leið á slysstað.

3 Verk unnin eftir að flugradiómaður er kominn aftur í flugturn.

Starfsmenn á frívakt fá öll boð Neyðarlínunnar (óvissustig-hættustig-neyðarstig) og skulu mæta á flugvöll á fá þeir boð.

8.2 Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík

NEYÐARSTIG- LAND

AÐALVARÐSTJÓRI SKAL :

- Kynna nánustu yfirmönnum stöðu mála (samkv. starfsreglum)
- Aðvara aðstoðarframkvæmdastjóra ATM
- Aðvara upplýsingafulltrúa FMS
- Útvega fullkomna flugáætlun (ef við á)
- Endurreikna flugáætlun loftfarsins (ef við á)
- Skoða fyrri upplýsingar frá loftfarinu (ef við á)
- Senda þyrlur á slysstað (ef við á)
- Láta spila fjarskipti við loftfarið (ef við á)
- Láta spila ratsjargögn (ef við á)
- Senda starfsmenn FMS í Samhæfingarstöð / Björgunarmiðstöð í Skógahlíð
- Gera ráðstafanir til lokunar loftrýmis (ef við á)
- Aðstoða flugturn Gjögurflugvallar eins og þurfa þykir
- Aðstoða Samhæfingarstöðina eins og þurfa þykir eftir að hún er virkjuð
- Halda tímaskráningu á atburðarás
- Vinna að öðru leyti samkvæmt gildandi starfsreglum í flugstjórnarmiðstöð
- Gera annað sem að gagni mætti koma

NEYÐARSTIG - SJÓR

AÐALVARÐSTJÓRI SKAL :

- Kynna nánustu yfirmönnum stöðu mála (samkv. starfsreglum)
- Aðvara aðstoðarframkvæmdastjóra ATM
- Aðvara upplýsingafulltrúa FMS
- Útvega fullkomna flugáætlun (ef við á)
- Endurreikna flugáætlun loftfarsins (ef við á)
- Skoða fyrri upplýsingar frá loftfarinu (ef við á)
- Senda þyrlur á slysstað (ef við á)
- Láta spila fjarskipti við loftfarið (ef við á)
- Láta spila ratsjargögn (ef við á)
- Senda starfsmenn FMS í Samhæfingarstöðina
- Gera ráðstafanir til lokunar loftrýmis (ef við á)
- Aðstoða flugturn Gjögurflugvallar eins og þurfa þykir
- Aðstoða Samhæfingarstöðina eins og þurfa þykir eftir að hún er virkjuð
- Halda tímaskráningu á atburðarás
- Vinna að öðru leyti samkvæmt gildandi starfsreglum í flugstjórnarmiðstöð
- Gera annað sem að gagni mætti koma

8.3 Neyðarlínan 112

NEYÐARSTIG- LAND

1. Boðar viðbragðsaðila samkvæmt boðunarlista í kafla 4.

2. BOÐUNARKÓÐI FYRIR NEYÐARSTIG LAND:

NEYÐARSTIG - LAND – Gjögurflugvöllur

3. Samtengir Boðun og Blár 4 – 0 (patsar)

4. Mannar borð 112 í SST

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Boðar viðbragðsaðila samkvæmt boðunarlista í kafla 4.

2. BOÐUNARKÓÐI NEYÐARSTIG Á SJÓ:

NEYÐARSTIG - SJÓR – Gjögurflugvöllur

3. Samtengir Boðun og Blár 4 – 0 (patsar)

4. Mannar borð 112 í SST

8.4 Íbúar / Almennigur

NEYÐARSTIG- LAND

Vegna aðstæðna í Árneshreppi er nauðsynlegt að virkja alla þá sem geta komið til aðstoðar á vettvangi. Allir íbúar á svæðinu fá boð á Neyðarstigi.

Þau verkefni sem þarf að sinna eru:

- Mæta upp á flugvöll. Ef enginn er til að taka á móti, þá mæta á slysstað.
- Aðstoða við leit og björgun undir stjórn starfsmanns Isavia og /eða Björgunarsveitarinnar Strandasólar
- Aðstoða við aðhlynningu þolenda undir stjórn Björgunarsveitarinnar Sæþórs.

NEYÐARSTIG - SJÓR

Vegna aðstæðna í Árneshreppi er nauðsynlegt að virkja alla þá sem geta komið til aðstoðar á vettvangi. Allir íbúar á svæðinu fá boð á Neyðarstigi.

Þau verkefni sem þarf að sinna eru:

- Þeir sem hafa yfir að ráða bátum mæta niður á höfn, gera báta klára og tilkynna sig inn á Neyðarrásskipa Rás 16.
- Sigla á slysstað og aðstoða við leit og björgun, nema annað sé tekið fram.
- Þeir sem verða eftir í landi mæta upp á flugvöll gefa sig fram við flugvallarvörð og aðstoða við móttöku þolenda.

8.5 Lögreglan á Vestfjörðum

NEYÐARSTIG- LAND

1. Varðstjóri felur Neyðarlínu að boða lögreglulið á lögreglustöð.
2. Sendir tiltækt lögreglulið og vettvangsstjóra á vettvang.
3. Tilnefnir Vettvangsstjóra og Gæslustjóra.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Tekur ákvörðun með hliðsjón af slysstað hvar björgunarbátar skulu lenda og lætur fylgja boðun.
2. Varðstjóri felur Neyðarlínu að boða lögreglulið á lögreglustöð.
3. Sendir tiltækt lögreglulið og vettvangsstjóra á vettvang.
4. Sendir lögreglulið til að loka af og einangra landingarstað björgunarbáta fyrir annari umferð en neyðarumferð.

8.6 Heilsugæslan á Hól mavík

NEYÐARSTIG- LAND

- Yfirlæknir eða staðgengill hans fer í aðgerðastjórn
- Vaktlæknir frá HAK fer á ásamt vakthafandi fluglækni til Gjögurs með fyrsta flugi og stjórnar bráðaflokkun
- Vakthafandi fluglæknir fer með mest aðkallandi slasaða tilbaka til Akureyrar. Vaktlæknir HAK starfar áfram að bráðaflokkun og fyrstu hjálp.
- Greiningasveit FSA kemur með næsta flugi og tekur yfir Aðhlynningjarstjórn og áframhaldandi aðgerðir. Vakthafandi læknir HAK verður áfram úri í eyju greiningarsveit til aðstoðar.
- Móttaka á þolendum sem koma á Heilsugæslustöðina í læknisskoðun, áður en þeir fara á fjöldahjálparstöðina í Glerárkirkju.

Þ.e. þeir þolendur sem flokkaðir eru „grænir“ samkvæmt áverkamati og eru göngufærir eru fluttir á Heilsugæslustöðina á Akureyri til læknisskoðunar áður en þeir fara í fjöldahjálparstöðina. Fulltrúar Akureyrardeildar RKÍ fylgja þolendum frá SS

NEYÐARSTIG - SJÓR

8.7 Slökkvilið Hólmavíkur

NEYÐARSTIG- LAND

1. Sendir allt tiltækt slökkvilið á slysstað til slökkvistarfa og björgunar úr flaki.
2. Virkjar flugvallareftirlitsmann og starfsmenn flugfélags til aðstoðar.
3. Yfirmaður slökkviliðs fer með vettvangsstjórn þar til vettvangsstjóri tekur við
4. Að loknu slökkvistarfi og björgun úr flaki skulu slökkviliðsmenn byrja að hlúa að slösuðum og flytja þá á SSS í vélageymslu við flugstöð.
5. Tilnefnir Björgunarstjóra.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Sendir allt tiltækt slökkvilið á landingarstað björgunarbáta til að afferma og ferma báta eftir þörfum.
2. Tilnefnir Björgunarstjóra.

8.8 Björgunarsveitin Strandasól, Gjögri

NEYÐARSTIG- LAND

1. Mæta í stjórnstöð og taka til búnað sem á að fara á vettvang (teppi, börur, fyrstuhjálparbúnað, lýsingarbúnað)
2. Skipar vettvangsstjóra
3. Fara á slysstað og hefja störf við aðhlynningu og fyrstuhjálp ásamt því að aðstoða starfsmann Isavia við slökkvi- og björgunarstarf.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Slöngubátur strax sendur til sjósetningar.
2. Meðferðis verði nauðsynlegur aðhlynningarbúnaður (teppi, börur)

8.9 Björgunarskipið Húnabjörg, Skagaströnd

NEYÐARSTIG- LAND

1. Gefur sig fram við aðgerðastjórn.
2. Tryggir að ein VHF talstöð sé með hlustun á rás 5.
3. Bæta við að hlusta skuli á VHF 16 og að Tetra verði notað

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Gefur sig fram við aðgerðastjórn eftir atvikum.
2. Tryggir að ein VHF talstöð sé með hlustun á rás 5.
3. Bæta við að hlusta skuli á VHF 16 og að Tetra verði notað

8.10 Svæðisstjórn Björgunarsveita

NEYÐARSTIG- LAND

1. Allir tiltækir björgunarsveitarmenn mæta til starfa í stöð skv. boðun frá Neyðarlínu.
2. Björgunarbifreið útbúin með teppum, börum, fyrstuhjálparbúnaði, lýsingarbúnaði og fer síðan á vettvang.
3. Hópstjórnandi tilkynnir sig til vettvangsstjórnar og fær frekari fyrirmæli.
4. Hópstjóri fari til vettvangsstjórnar.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Slöngubátur strax sendur til sjósetningar.
2. Meðferðis verði nauðsynlegur aðhlynningarbúnaður (teppi, börur).
3. Hópstjóri fari til vettvangsstjórnar.

8.11 Aðgerðastjórn (Ísafirði?)

NEYÐARSTIG- LAND

- Stjórnstöð yfirfarin og starfshæfni hennar tryggð
- Vaktaskipti skipulögð ef um langtímastarf er að ræða
- Vettvangsstjóri sendur á slysstað og falin uppsetning starfssvæða og stjórn aðgerða
- Fjarskipta- og símasambönd yfirfarin og hlustun tryggð
- Afstaða tekin til tilkynninga og neyðarupplýsinga til almennings
- Farþegalisti örugglega staðfestur áður en hann er gerður opinber
- Virkni Sjúkrahúss könnuð og milliganga höfð um útvegum birgða, blóðs, lækna og hjúkrunarfólks frá öðrum umdæmum í samvinnu við Samhæfingarstöðina

Sett upp flutningakerfi fyrir inniliggjandi sjúklinga sem þarf að útskrifa vegna móttöku þolenda í hópslysi.

NEYÐARSTIG - SJÓR

- Stjórnstöð yfirfarin og starfshæfni hennar tryggð
- Vaktaskipti skipulögð ef um langtímastarf er að ræða
- Vettvangsstjóri sendur á slysstað og falin uppsetning starfssvæða og stjórn aðgerða
- Fjarskipta- og símasambönd yfirfarin og hlustun tryggð
- Afstaða tekin til tilkynninga og neyðarupplýsinga til almennings
- Farþegalisti örugglega staðfestur áður en hann er gerður opinber
- Virkni Sjúkrahúss könnuð og milliganga höfð um útvegum birgða, blóðs, lækna og hjúkrunarfólks frá öðrum umdæmum í samvinnu við Samhæfingarstöðina
- Sett upp flutningakerfi fyrir inniliggjandi sjúklinga sem þarf að útskrifa vegna móttöku þolenda í hópslysi.

8.12 RKÍ deild Strandasýslu

NEYÐARSTIG- LAND

1. Neyðarnefnd og fjöldahjálparstjórar mæta í fjöldahjálparstöðina / söfnunarsvæði aðstandenda.
2. Sambandi komið á við aðgerðastjórn.
3. Sambandi komið á við fulltrúa á landsskrifstofu RKÍ (581 1948).
4. Stuðningsaðilar kallaðir út.
5. Fjöldahjálparstöð og söfnunarsvæði aðstandenda starfrækt.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Neyðarnefnd og fjöldahjálparstjórar mæta í fjöldahjálparstöðina / söfnunarsvæði aðstandenda.
2. Sambandi komið á við aðgerðastjórn.
3. Sambandi komið á við fulltrúa á landsskrifstofu RKÍ (581 1948).
4. Stuðningsaðilar kallaðir út.
5. Fjöldahjálparstöð og söfnunarsvæði aðstandenda starfrækt.

8.13 Landspítalinn - slysadeild

NEYÐARSTIG- LAND

1. LSH móttækur boð um neyðarstig frá Neyðarlínu.
2. LSH fer á viðbragðsstig samkvæmt hópslysaáætlun LSH.
3. Greiningarsveit undirbýr brottför á slysstað.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. LSH móttækur boð um neyðarstig frá Neyðarlínu.
2. LSH fer á viðbragðsstig samkvæmt hópslysaáætlun LSH.
3. Greiningarsveit undirbýr brottför á slysstað.

8.14 Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra

NEYÐARSTIG- LAND

1. Fulltrúi Fjarskiptamiðstöðvar lögreglu mannar borð FML í SST.
2. Tryggir flutning á greiningarsveit frá LSH á flugvöll eða annað eftir atvikum.
3. Boðar kennslanefnd ríkislögreglustjórans.

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Fulltrúi Fjarskiptamiðstöðvar lögreglu mannar borð FML í SST.
2. Tryggir flutning á greiningarsveit frá LSH á flugvöll eða annað eftir atvikum.
3. Boðar kennslanefnd ríkislögreglustjórans.

8.15 Landhelgisgæslan

NEYÐARSTIG- LAND

1. Sendir þýrlur á slysstað í samráði við Samhæfingarstöðina / SST
2. Sendir flugvél á slysstað í samráði við SST
3. Beinir nálægum varðskipum að slysstað/annað, ef við á, í samráði við SST

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Sendir þýrlur á slysstað í samráði við Samhæfingarstöðina / SST
2. Sendir flugvél á slysstað í samráði við SST
3. Beinir nálægum varðskipum að slysstað/annað, ef við á, í samráði við SST

8.16 Samhæfingarstöðin

NEYÐARSTIG- LAND

1. Á NEYÐARSTIGI F1 er Samhæfingarstöðin virkjuð með tilliti til fjölda þeirra sem verða fyrir slysinu samkvæmt verklagsreglum SST
2. Verkefni eru samkvæmt gátlistum-hópslys
3. Heldur uppi virku sambandi við vettvangsstjórn
4. Skipuleggur stuðning við vettvangsstjórn og útvegar bjargir utan umdæmis skv. beiðni hverju sinni
5. Skipuleggur og stjórnar flutningi slasaðra milli umdæma
6. Sér um heildarsamræmingu aðgerða á milli umdæma sem m.a. felst í því að halda uppi virku sambandi við:
 - höfuðstöðvar þeirra viðbragðsaðila sem eru við störf
 - þær fjöldahjálparstöðvar sem virkjaðar eru utan umdæmis
 - þau sjúkrahús sem taka á móti slösuðum
 - þær ríkisstofnanir sem veita aðstoð

NEYÐARSTIG - SJÓR

1. Á NEYÐARSTIGI F1 er Samhæfingarstöðin virkjuð með tilliti til fjölda þeirra sem verða fyrir slysinu samkvæmt verklagsreglum SST
2. Verkefni eru samkvæmt gátlistum-hópslys
3. Heldur uppi virku sambandi við vettvangsstjórn
4. Skipuleggur stuðning við vettvangsstjórn og útvegar bjargir utan umdæmis skv. beiðni hverju sinni
5. Skipuleggur og stjórnar flutningi slasaðra milli umdæma
6. Sér um heildarsamræmingu aðgerða á milli umdæma sem m.a. felst í því að halda uppi virku sambandi við:
 - höfuðstöðvar þeirra viðbragðsaðila sem eru við störf
 - þær fjöldahjálparstöðvar sem virkjaðar eru utan umdæmis
 - þau sjúkrahús sem taka á móti slösuðum
 - þær ríkisstofnanir sem veita aðstoð

Við flugslys á sjó þarf SST að útvega flutning fyrir greiningarsveit LSH á staðinn.

9.0 Skipulag fjarskipta

Neyðarlínan og FMR tryggja boðun og koma upplýsingum til bjarga á leið á vettvang á **TETRA talhóp BLÁR 4 - 0**

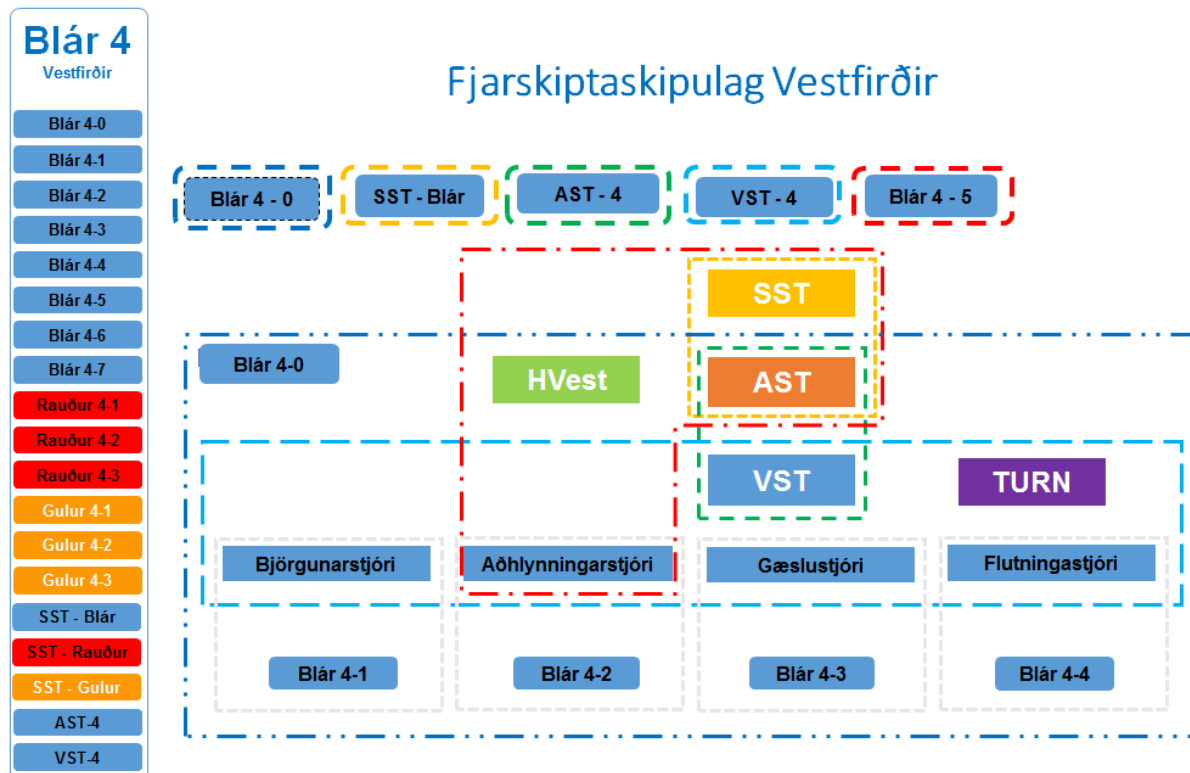
Í upphafi hlusta allir viðbragðsaðilar á leið á MÓT á BLÁR 4 – 0 og eru á þeim talhóp þar til fyrirmæli eru gefin um annað.

Fjarskipti milli helstu stjórnneininga eru sem hér segir (sjá skipurit):

- Samhæfingarstöðin og Aðgerðastjórn eru með sín samskipti á **SST - BLÁR**
- Aðgerðastjórn - Vettvangsstjórn **TETRA AST – 4**
- Vettvangsstjórn og Verkpáttastjórnar **TETRA VST - 4**

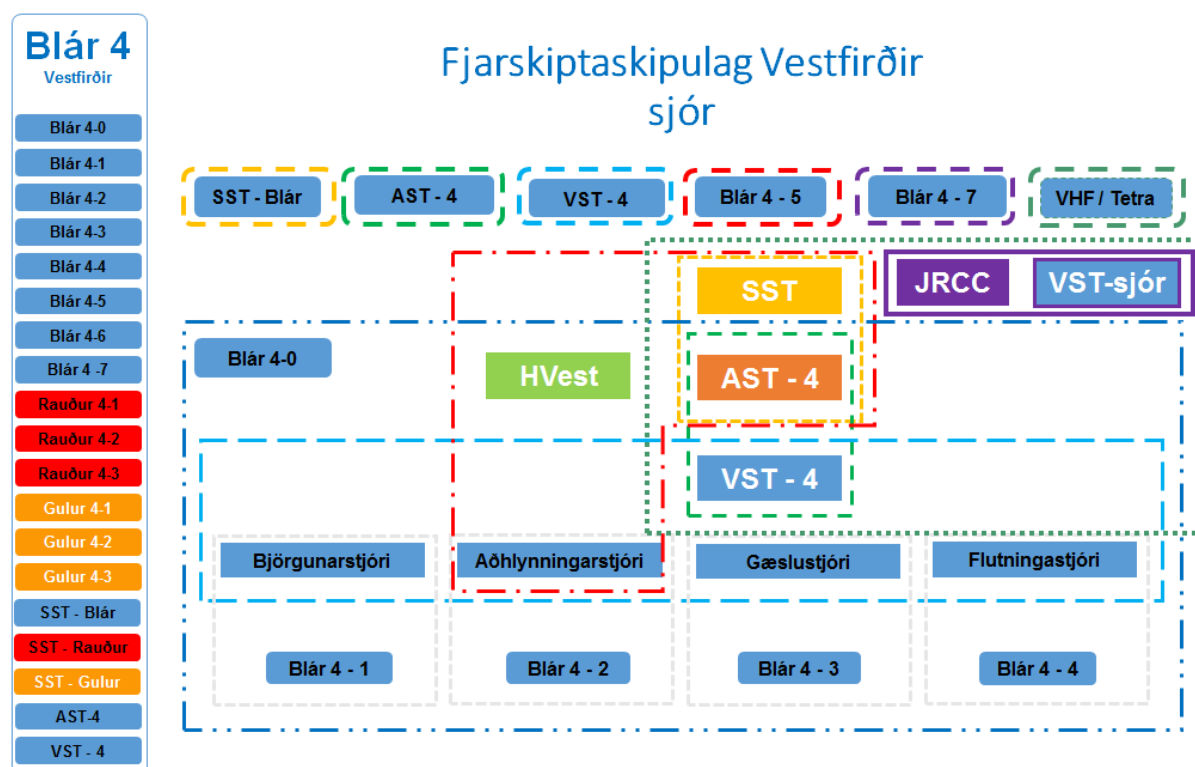
Verkpáttastjórnar og þeirra verkþættir nota talhópa:

- Björgunarstjóri TETRA **BLÁR 4 - 1**
- Aðhlynningarstjóri TETRA **BLÁR 4 - 2**
- Gæslustjóri TETRA **BLÁR 4 - 3**
- Flutningastjóri TETRA **BLÁR 4 - 4**
- Innbyrðis fjarskipti innan einstakra verkþátta ákvarðast eftir aðstæðum (TETRA og VHF)
- Aðhlynningarstjóri er í sambandi við AST og SST varðandi sjúkraflutninga á **BLÁR 4 – 5** eftir því sem við á (SST getur fært verkefnið á annan talhóp ef álag gefur tilefni til ásamt HSV).
- Rauði kross Íslands (fjöldahjálparstöð / SSA) er í sambandi við AST / SST á TETRA BLÁR 4 – 6



Við flugslys á sjó færast meginþungi fjarskipta yfir á Rás 16, neyðarrás skipa. Frekari skipting fjarskipta er svo ákveðin af vettvangsstjóra

Fjarskiptaskipulag Sjór



Grundvallarskipulag fjarskipta er sem hér segir:

Fyrstu upplýsingar um staðsetningu slysstaðar og ástand mála tilkynnir flugturninn á **Talhóp FMS-Boðun**.

Allir aðrir viðbragðsaðilar noti talhóp Blár 4 - 0

Einungis stjórnendur starfseininga mega kalla í turn (þannig að ekki myndist ofurálag).

Fjarskipti milli helstu stjórneininga eru sem hér segir (sjá skipurit):

- Aðgerðastjórn - Vettvangsstjórn [Almannavarnarás 05]
- Vettvangsstjórn - stjórnendur verkþátta [bj.sv. Rás 5]
- SSS - Flutningsstjóri - sjúkrahús - flutningstæki [AV rás 05 og GSM símar]
- Innbyrðis fjarskipti innan einstakra verkþátta ákvarðast eftir aðstæðum.

Við **flugslys á sjó** færast meginþungi fjarskipta yfir á **Rás 16**, neyðarrás skipa. Frekari skipting fjarskipta er svo ákveðin af vettvangsstjóra.

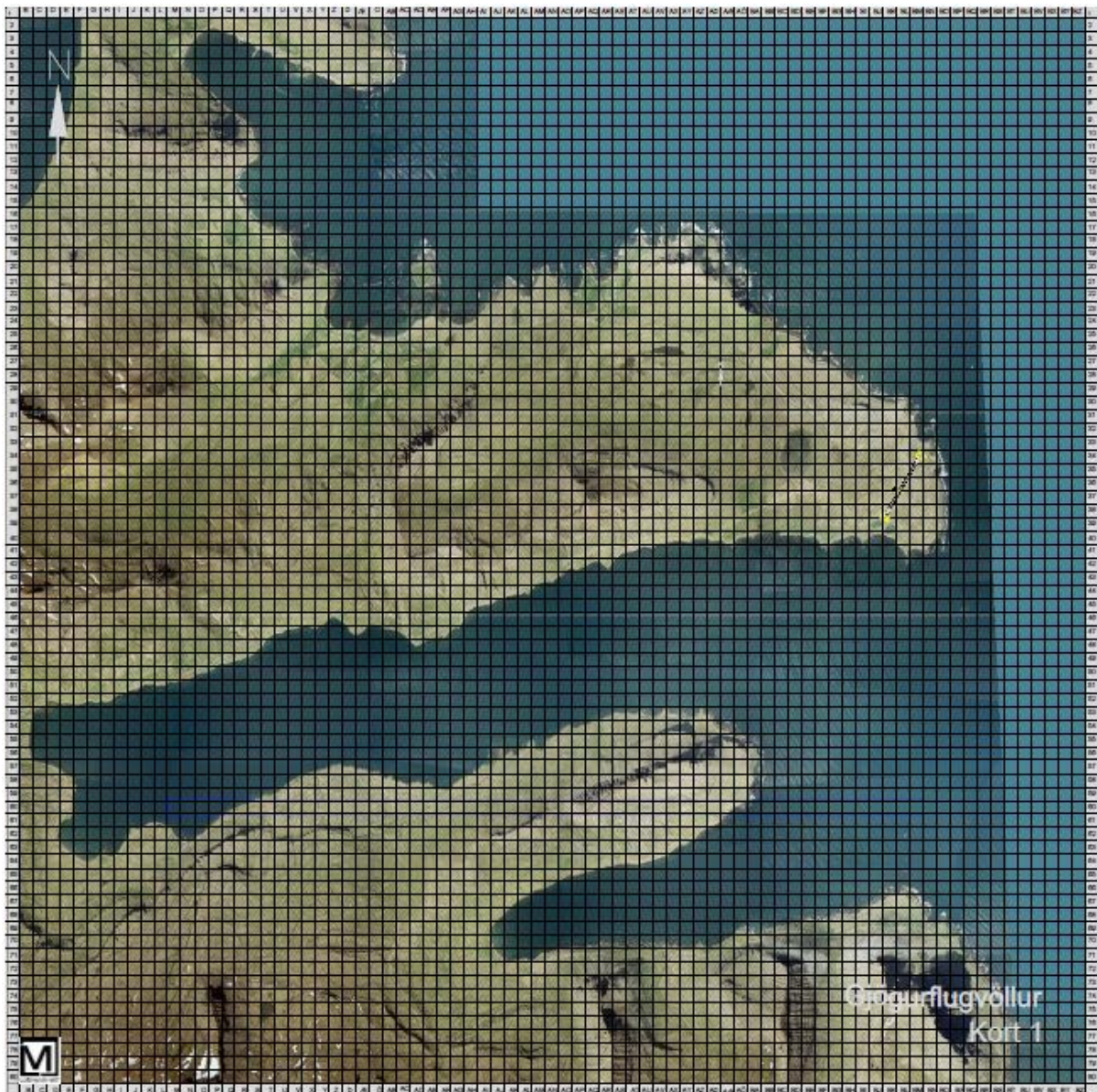
10.0 Kort

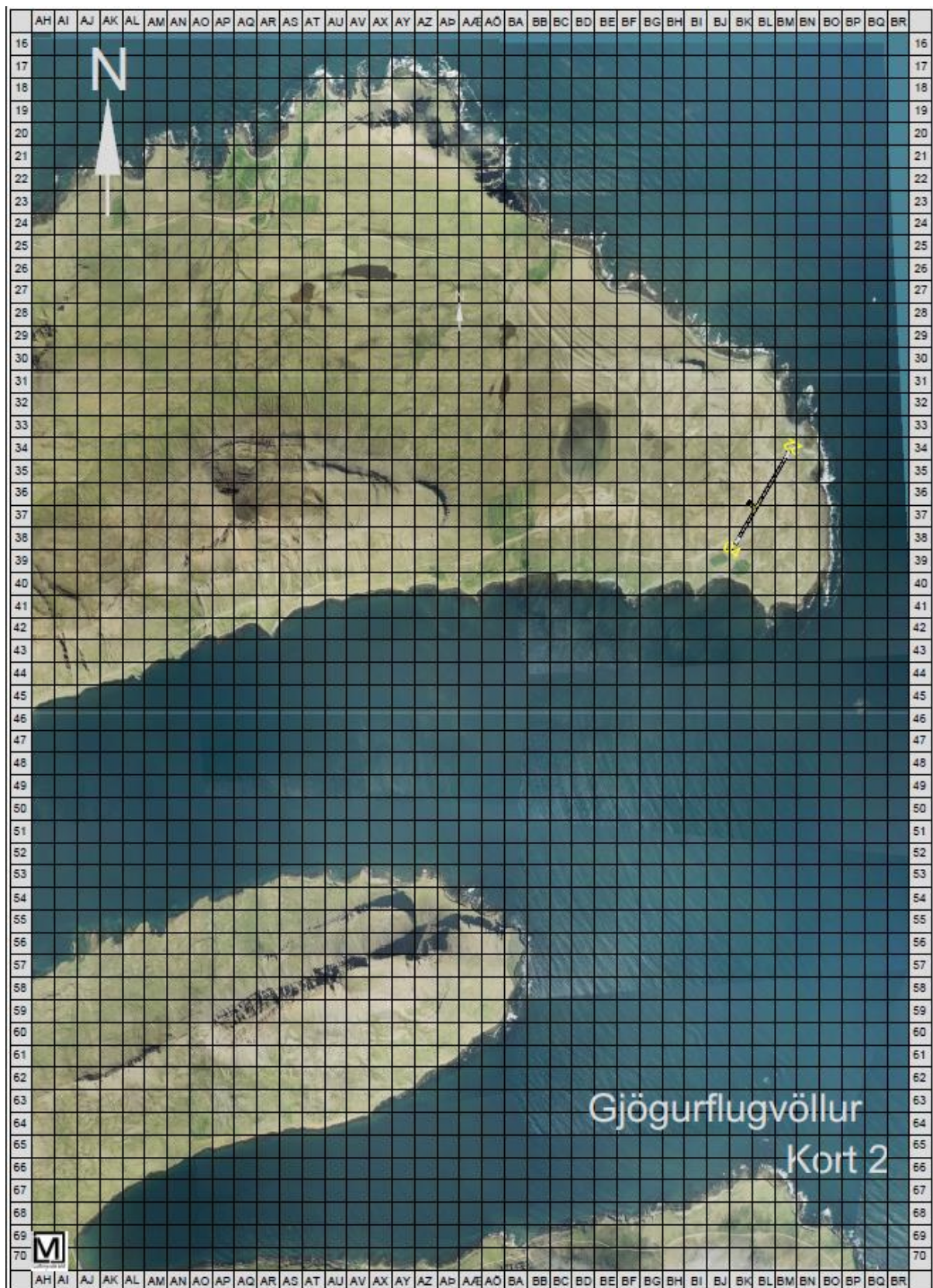


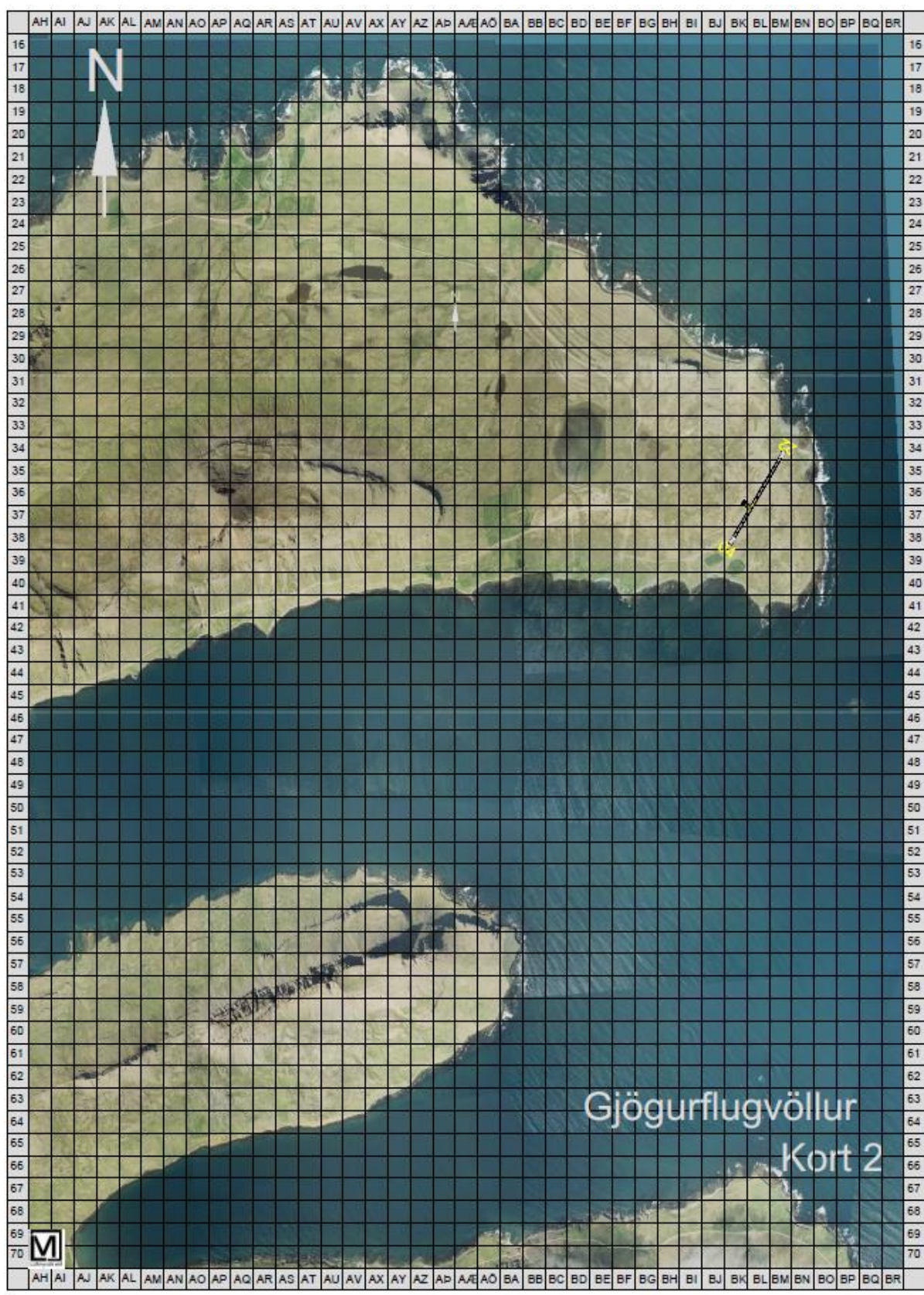
Mynd 10.1 Flugvöllurinn á Gjógrí og næsta nágrenni.

Mynd 10.2 Glugvöllurinn á Gjögri









11.0 Dreifingarlisti

Eftirtaldir aðilar eiga eintök af skipulagi þessu:

Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra	5 stk
Almannavarnanefnd Strandasýslu	7 stk
Björgunarsveitin Sæþór	2 stk
Heilsugæslan á Hólmavík	2 stk
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra	1 stk
Flugfélagið Ernir	1 stk
Flugstöðir	4 stk
Flugstöðir Gjögurflugvelli	3 stk
Landhelgisgæsla (stjórnstöð)	1 stk
Landhelgisgæslan (flugdeild)	1 stk
Landlæknir	1 stk
Landspítali Háskólasjúkrahús Fossvogi	1 stk
Lögreglan á Vestfjörðum	2 stk
Neyðarlínan	2 stk
Rannsóknarnefnd flugslysa	1 stk
Rauða kross deild Strandasýslu	2 stk
Rauði kross Íslands	1 stk
Slysavarnafélagið Landsbjörg	1 stk
Slökkvilið Hólmavíkur	2 stk
Slökkvilið Drangsnæs	1 stk
Samtals	stk

12.0 Breytinga saga

Útgáfa	Dagsetning	Skýringar / breytingar	Fært inn
0.4	17.09.2007	Uppfærsla	RÓ
Drög 0.6	Apríl 2015		