

Fréttabréf

2011

2 - 3 tbl. 5. árg.
Desember 2011

RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

ALMANNAVARNADÉILD



Inngangur

Grímuvatnagos

Þjónustumiðstöð
almannavarna

Vettvangskönnun og
stöðumat

Viðbragðsteymi
ferðaþjónustunnar

Jökulhlaup í Múlakvísl

Hringrásarbruni

Óhapp í Múlakvísl

Lokahryggur og hlaup í
Sveðju

Hlaup í Skaftá

Vísindamannaráð
almannavarna

Rútuslys í
Blautulónum

Flugslysaæfingar

Hópslysaæfingar á
Reyðarfirði og
Húnavatnssýslum

Heimsókn japanskra
þingmanna

Samráðshópar
áfallahjálpar

Rástefna um markvissa
miðlun upplýsinga

Efling
almannavarnadeildar

Viðbragðsáætlanagerð

Sérfræðingaskipti í
almannavörnum

Vettvangsferð
almannavarnadeildar

Inngangur

Í þessu fréttabréfi er sagt frá starfsemi almannavarnadeildar ríkislögreglustjóra vegna náttúruvárs, slysa og annarra atburða, sem urðu á liðnu vori og sumri. Það er Grímuvatnagos, hlaup í Múlakvísl, óhapp í Múlakvísl og Blautulóni, Hringrásarbruni og hlaup í Skaftá. Þá er einnig farið yfir ýmis önnur verkefni sem almannavarnadeildin hefur verið að fást við.

Grímuvatnagos

Eldgos hófst í Grímsvötum í Vatnajökli 21. maí 2011 og var Samhæfingarstöðin í Skógarhlíð virkjuð með fullri áhöfn. Gosið var mjög öflugt og sást gosmökkurinn víða að á Suðurlandi og náði hann yfir 20 km hæð og voru miklar eldingar í gosmekkinum. Þjóðvegi 1 var lokað frá Vík í Mýrdal austur að Kvískerjum við upphaf gossins og vaktaður af lögreglu, þar sem hætta var talin á jökulhlaupi. Hlaup fylgdi ekki eldgosinu en síðast varð hlaup frá Grímsvötum 31. október 2010 og hafði lítið vatn safnast fyrir í öskjunni. Öskufall var mikið aðallega suður og suðaustur af gosstöðvunum. Björgunarsveitir dreifðu hlífðargleraugum og grímum til íbúa. Rauði krossinn opnaði fjöldahjálparstöðvar á Kirkjubæjarklaustri og starfi Rauða krossins var síðan haldið áfram í þjónustumiðstöðinni þegar hún opnaði í grunnskólanum á Kirkjubæjarklaustri. Gosið vakti mikinn áhuga innlendra og erlendra fjölmiðla og mynduðu upplýsingafulltrúar ráðuneyta og Slysavarnafélagsins Landsbjargar fjölmiðlahóp í samvinnu við almannavarnadeild í Björgunarmiðstöðinni og aðstoðuðu við upplýsingagjöf. Einnig var opnuð fjölmiðlastofa á Kirkjubæjarklaustri.

Talið er að gosið hafi í Grímuvatnakerfinu 70 sinnum á sögulegum tíma.

Þjónustumiðstöð almannavarna.

Fljótlega varð ljóst að öskufall frá Grímsvötum var mikið suður og suðaustur af eldsvöðvunum. Ákveðið var að opna þjónustumiðstöð vegna eldgossins á skaðasvæðinu. Þjónustumiðstöð var opnuð í grunnskólanum á Kirkjubæjarklaustri þann 25 maí og stýrði Vagn Kristjánsson starfsemi í byrjun en síðar tók Sveinbjörn Jónsson við. Þjónustumiðstöðvar hafa gegnt mikilvægu hlutverki í skipulagi almannavarna í endurreisnarstarfi eftir hamfarir bæði í jarðskjálftanum á Suðurlandi 2008 og eldgosunum á Fimmvörðuhálsi og í Eyjafjallajökli 2010. Verkefni þjónustumiðstöðvanna er að veita almenningi, fjölmiðlum, stofnunum og hlutaðeigandi aðilum upplýsingar og þjónustu vegna hamfaranna og jafnframt að vinna með stjórnvöldum að enduruppbyggingu skaðasvæðis. Strax var hafist handa við endurreisnina á svæðinu. Eldgosið hafði mikil áhrif á íbúa, eignir þeirra, atvinnulíf og umhverfi. Sauðburður var í fullum gangi, sem skapaði erfiðleika á mörgum bæjum. Áhersla var lögð á hreinsunarstarf hjá ferðaþjónustuaðilum og íbúum svæðisins og reyndist það mjög umfangsmikið og ef vind hreyfði þurfti að hreinsa öskuna að nýju.

Nokkur heimavatnsból fóru illa og þurfti að bora eftir vatni. Þjónustumiðstöðin var opinn í umdæminu fram í nóvember s.l.



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN ALMANNAVARNADEILD





Vettvangskönnun og stöðumat

Í ljósi reynslunnar frá Eyjafjallajökulsgosinu var ákveðið að leggja heildstætt mat á áhrif og horfur strax við upphaf Grímsvatnagossins. Horft var til fjölmargra þátta sem gætu haft áhrif á líf, heilsu og samfélagið á áhrifasvæði gossins. Þeir sem tóku þátt í matinu voru Hulda Árnadóttir frá Viðlagatryggingu, Hildur Traustadóttir frá Bjargráðasjóði, Elvar Eyvindsson fyrrverandi sveitarstjóri, Kjartan Blöndahl frá Slökkviliði höfuðborgarsvæðisins, Ólafur Loftsson björgunarsveitarmaður og Víðir Reynisson deildarstjóri almannavarnardeildar. Þeir tveir síðastnefndu hafa hlotið svokallaða UNDAC þjálfun (United Nations Disaster Assessment and Cordination) og var byggt á þeirri aðferðafræði við þessa matsvinnu. Í kjölfarið var unnin skýrsla fyrir ríkisstjórnina. Skýrslan var höfð til hliðsjónar í framhaldinu við samhæfingu viðbragða þeirra ráðuneyta, sem komu að uppbyggingunni vegna eldgossins. Þetta verkefni sannaði gildi sitt og verður slíkt verklag framvegis hluti af skipulögðum viðbrögðum við alvarlegum náttúruhamförum.

Viðbragðsteymi ferðapjónustunnar

Eldgosið í Eyjafjallajökli olli miklum truflunum í ferðapjónustunni og fljótlega eftir að gosið hófst komu aðilar í ferðapjónustunni saman til að bregðast við atburðinum. Farið var í umfangsmiklar aðgerðir til að styrkja ferðapjónustuna á landsvísu meðal annars með miklu átaki, Inspired by Iceland, sem tókst mjög vel. Fljótlega eftir að eldgosið í Grímsvötnum hófst kom viðbragðsteymið aftur saman til að stilla saman strengi og komst að þeirri niðurstöðu að ferðapjónustan yrði að bregðast hratt við og grípa til aðgerða og leggja áherslu á styrkingu ferðapjónustunnar á svæðinu. Með því að bregðast strax við var hægt að draga úr áhrifum eldgossins á ferðapjónustuna. Aftur fór viðbragðsteymið í viðbragðsstöðu, þegar hlaupið í Múlakvísl tók brúna af á Þjóðvegi 1 í júlí og setti ferðapjónustuna á svæðinu í uppnám. Reynslan hefur sýnt að viðbragðsteymi ferðapjónustunnar hefur unnið gagnlegt starf í undanförunum hamförum með samhæfðum aðgerðum og er mikilvægt að ferðapjónustan útbúi sínar eigin viðbragðsáætlanir vegna áfalla sem upp geta komið.

Jökulhlaup í Múlakvísl

Jökulhlaup hófst í Múlakvísl aðfaranótt 9. júlí og var lögregluvakt fljótlega sett við ána. Snemma morguns tók brúna af Þjóðvegi 1 við Höfðabrekku en mikið flóð varð í ánni á örskammri stundu. Brúin var 128 metra löng og byggð árið 1991. Samhæfingarstöðin var virkjuð um leið og bakvakt almannavarnardeildar fékk boð frá Veðurstofu Íslands um hlaupið. Mýrdalsjökull var skilgreindur sem hættusvæði og umferð um hann bönnuð. Í öryggisskyni lýsti ríkislögreglustjóri yfir hættustigi í samráði við lögreglustjórnann á Hvolsvelli og í framhaldinu var ákveðið að rýma bæi í Meðallandi og Álftaveri. Rauði kross Íslands opnaði fjöldahjálparstöðvar í Vík og Kirkjubæjarklaustri og voru íbúar aðstoðaðir svo og ferðamenn, sem komust ekki leiðar sinnar. Síðar sama kvöld var hættustig fært niður á óvissustig og íbúar fengu að snúa heim. Næsta dag var hættusvæði á jöklinum minnkað til mikilla muna og var það einskorðað við suðausturhluta jökulsins. Eina hjáleiðin vegna rofs á hringveginum á þessu svæði er um Fjallabaksleiðir. Vegagerðin vann að vegabótum á Fjallabaksleið nyrðri og Dómadalsleið en bæði áætlanabifreiðar og flutningabílar fóru þessa leið á meðan ekki var vegasamband á Mýrdalssandi. Hálendisvakt Slysavarnafélagsins Landsbjargar (SL) var aukin á þessu svæði á meðan þessari aðgerð stóð.

Strax var hafist handa við byggingu nýrrar brúar og meðan á brúarsmíði stóð voru minni bifreiðar ferjaðar yfir ána á stórum vörubílum en farþegar fengu far með öflugri áætlanabifreið. Öryggisgæsla á svæðinu var í höndum lögreglunnar og hafði hún stuðning frá sveitum SL. Samskipti allra aðila voru byggðar á TETRA fjarskipum. Bygging bráðabirgðabrúar stóð yfir í eina viku og þóttu brúarsmíðir Vegagerðarinnar standa sig með eindæmum vel og var smíðinni lokið mun fyrr en áætlað var í fyrstu.



Hringrásarbruni

Aðfaranótt þriðjudagsins 12. júlí varð eldur laus í dekkjastæðum á svæði Hringrásar í Sundahöfn. Allt tiltækt slökkvilið höfuðborgarsvæðisins var kallað út og gekk vel að ráða niðurlögum eldsins. Vindátt var hagstæð, hæg suðaustlæg átt og lagði reykin á haf út. Aðgerðastjórn almanna- og Almannavarna á höfuðborgarsvæðinu var kölluð saman og Samhæfingarstöðin var virkjuð ef grípa þyrfti til rýmingar í nálægum húsum. Til þess kom ekki vegna hagstæðrar vindáttar, en helstu götum í nágrenni brunans var lokað fram eftir degi. Í fréttatilkynningu voru íbúar í nágrenninu hvattir til að hafa glugga lokaða á híbýlum sínum. Haft var samband símleiðis við hjúkunarheimili í nágrenninu og yfirmenn hvattir til að fylgjast vel með ástandinu. Áhöfn Samhæfingarstöðvarinnar hafði nýlokið störfum þegar upplýsingar bárust frá Múlakvísl um rútuslys í ánni og var stöðin því virkjuð strax aftur.

Óhapp í Múlakvísl

Síðdegis þriðjudaginn 12. júlí varð það óhapp í Múlakvísl að áætlunarbíllinn sem notaður var til að selflytja ferðamenn yfir ána lagðist á hliðina undan straumi. Á sama tíma var jarðýta var að vinna í ánni töluvert ofar og við það urðu breytingar á vaðinu og það breyttist á örskammri stund. Um borð í bílnum voru 17 ferðamenn. Björgunarsveitin Víkverji, sem var við störf við vaðið, kom umsvifalaust til aðstoðar og náði að flytja alla heilu og höldnu í land austan árinna. Samhæfingarstöðin var virkjuð vegna þessa slyss og þýrla Landhelgisgæslunnar var send á svæðið í öryggisskyni. Rauði kross Íslands opnaði fjölda hjálparstöð og bauð farþegum upp á áfallahjálp. Öllum flutningum yfir Múlakvísl var frestað og öryggisatriði endurskoðuð. Næsta dag var opnað aftur fyrir flutninga yfir ána og var þá komin enn öflugri bifreið í verkefnið og jarðýta var til taks í vaðinu og fylgjast með flutningum yfir ána.

Virgni við Lokahrygg og hlaup í Sveðju

Lokahryggur er undir Vatnajökli vestanverðum. Síðastliðið ár hefur verið mikil skjálftavirkni undir Lokahrygg. Þann 12. og 13. júlí sást hlaupórói á jarðskjálftamælum Veðurstofunnar (<http://www.vedur.is/um-vi/frettir/nr/2237>) og á svipuðum tíma kom hlaup í ána Sveðju sem rennur í Hágöngulón. Vatnsborð í lóninu hækkaði um 70 cm í hlaupinu.

Hlaup í Skaftá

Vöktunarkerfi Veðurstofunnar sýndi vaxandi leiðni í Skaftá dagana 28. og 29. júlí, með miklum aurburði í ánni, sem benti til að hlaup væri að hefjast í Skaftá. Tveir katlar eru á jarðhitasvæði undir Skaftárjökli í Vatnajökli og komu hlaup úr kötlunum 2010 og 2008.

Fundur vísindamannaráðs almanna- og Almannavarna

Þann 3. október kom vísindamannaráð almanna- og Almannavarna saman til reglubundins haustfundar. Þar var einkum farið yfir virkni undanfarinna mánaða og stöðu á Krísuvíkursvæðinu, Hengillssvæðinu, í Heklu, Vatnajökli og Mýrdalsjökli.



Rútuslys í Blautulónum

Laugardaginn 6. ágúst valt tékknesk langferðabifreið í Blautulónum á Fjallabaksleið. Hópur tékkneskra ferðamanna var á ferð með bifreiðinni, 11 voru um borð í bifreiðinni þegar hún valt en hluti hópsins stóð á vatnsbakkanum. Bílstjóranum tókst að ná farþegunum út um lúgu á þaki bifreiðarinnar áður en hún sökk niður á um 10 metra dýpi. Ferðalangarnir voru fluttir í fjölda hjálparstöð Rauða krossins í Vík þar sem þeim var útvegaður matur, þurr föt og síðan útveguð gisting um nóttina.

Flugslysaæfingar - Grímsey, Höfn og Gjögri

Í lok apríl var æfing í Grímsey þar sem æfð voru viðbrögð við flugslysi við flugvöllinn. Þegar slíkar æfingar eru haldnar er verið að reyna á samvinnu allra viðbragðseininga á svæðinu. Aðstæður í Grímsey eru þannig að þar eru ekki að staðaldri nema hluti hinna hefðbundnu viðbragðsaðila. Sömu einstaklingar eru að hluta til í slökkviliði og björgunarsveit. Verði stór áfall í Grímsey er gert ráð fyrir að aðstoð berist frá nærliggjandi svæðum, en þangað til sú aðstoð berst reynir á heimamenn. Við undirbúning á æfingunni var lögð áhersla á að sem flestir gætu nýtt sér þá fræðslu sem var í boði, sem bæði var í formi fyrirlestra og verklegra æfinga. Farið var yfir skipulag á slysavettvangi, umönnun og bráðaflokkun slasaðra, aðkomu að flugslysi, slökkvistörf og björgun. Að fræðslunni komu ráðgjafar frá almannavarnadeild ríkislögreglustjóra, Isavia, Slysavarnafélaginu Landsbjörgu, Landspítala og slökkviliði Akureyrar. Mjög margir heimamenn nýttu sér þá fræðslu sem var í boði. Þó svo að aðal markmiðið með æfingunni hafi verið flugslys, þá nýttist fræðslan og undirbúningurinn þeim sem taka þátt í æfingunni við hvaða slys sem er.

Í byrjun maí var haldin flugslysaæfing á Hornafjarðarflugvelli þar sem æft var skipulag og stjórnun aðgerða í kjölfar flugslyss á eða við flugvöllinn. Hátt í 200 manns tóku þátt í æfingunni, viðbragðsaðilar, ráðgjafar og leikarar. Unnið var samkvæmt uppfærðri flugslysaáætlun fyrir Hornafjarðarflugvöll. Auk heimamanna var Samhæfingarstöðin í Skógarhlíð virkjuð í æfingunni.

Í byrjun október var haldin flugslysaæfing á flugvellinum á Gjögri. Líkt og í Grímsey eru aðstæður á Gjögri þannig að dags daglega eru ekki til staðar nema hluti hinna hefðbundnu viðbragðsaðila. Björgunarsveit er starfrækt á svæðinu en aðra viðbragðsaðila þarf að kalla til frá nærliggjandi svæðum sé um stór áfall að ræða. Þangað til að sú aðstoð berst reynir alfarið á heimamenn. Öll heimili á svæðinu fá boð frá Neyðarlínu og eru almennir íbúar kallaðir á staðinn auk þess sem björgunarsveitin Strandasól er virkjuð. Á þessari æfingu tók Isavia í notkun nýjan slökkvibíll við flugvöllinn en sá bíll var áður staðsettur á flugvellinum á Höfn. Þessi slökkvibíll nýttist einnig við aðra bruna sem kunna að verða í sveitarfélaginu en ekki er um annan slökkvibíl að ræða á svæðinu. Við undirbúning æfingarinnar var lögð áhersla á að sem flestir gætu nýtt sér þá fræðslu sem var í boði en að mestu var um að ræða verklegar æfingar t.d. skipulag á slysavettvangi, umönnun og bráðaflokkun slasaðra, aðkomu að flugslysi, slökkvistörf og björgun. Fræðslan var í höndum ráðgjafa frá almannavarnadeild ríkislögreglustjóra, Isavia, Slysavarnafélaginu Landsbjörg, Landspítalanum og slökkviliði Akureyrar. Líkt og í Grímsey voru móttökur heimamanna gríðarlega góðar og áhugi og þátttaka í fræðslu og æfingunni sjálfri einstaklega góð.

Hópslysaæfingar á Reyðarfirði og Húnavatnssýslum

Tvær hópslysaæfingar voru haldnar á vegum almannavarnadeildarinnar í haust, önnur var staðsett við mynni Fáskrúðsfjarðagangna Reyðarfjarðarmegin þann 17. september og hin var haldin í Víðidal, rétt við félagsheimilið í Víðihlíð þann 15. október. Þátttaka í báðum æfingum var góð en samtals voru þátttakandur á Reyðarfirði 136 og þátttakandur á æfingunni við Blönduós voru 156. Skipulag þessara æfinga var það sama og mikill undirbúningur var hjá stýrihópum í umdæmi lögreglunnar á Eskifirði og í umdæmi lögreglunnar á Blönduósi.



Eftir æfingarnar var haldin rýnifundur og rýniskýrslur gefnar út. Þær er að finna á heimasíðu almannavarnadeildarinnar. Í niðurstöðum þeirra kemur fram að viðbragðsaðilar á þessum svæðum eru vel þjálfaðir og kunna vel til verka á vettvangi. Það sem helst þarf að bæta eru boðunaráætlanir, eins þarf lítillega að bæta aðbúnað aðgerðastjórna. Hvað varðar þekkingu þá kom í ljós að efla þarf fræðslu í SÁBF neyðarskipulagi almannavarna og einnig þarf að efla þekkingu á TETRA fjarskiptakerfinu. Eins þarf að viðhalda þekkingu á bráðaflokkun, áverkamati og uppsetningu á söfnunarsvæði slasaðra. Almannavarnadeildin þarf að fara vel yfir gátlista vegna rýni og endurbæta þá og einnig mun almannavarnadeildin skoða merkingar verkþáttastjóra á slysavettvangi og koma með tillögur til úrbóta. Nýmyndaðir samráðshópar áfallahjálpar þurfa stuðning frá samráðshópi áfallahjálpar í Samhæfingarstöðinni (SST) við að koma sinni starfsemi í gang. Fundir þar sem tillögur til úrbóta voru ræddar fóru fram á Reyðarfirði þann 9. desember og á Blönduósi þann 15. desember. Niðurstöður þessara funda voru að viðbragðsaðilar innan umdæmanna munu standa fyrir þverfaglegri fræðslu um SÁBF, TETRA og önnur atriði sem betur mega fara.

Heimsókn japanskra þingmanna

Miðvikudaginn 5. október kom hamfaraneind japanska þingsins í heimsókn í Samhæfingarstöðina í Skógarhlíð. Tilgangur heimsóknarinnar var að fræðast um uppbyggingu almannavarnakerfisins hér á landi og viðbrögðum og undirbúningi vegna eldgosa og flóða. Fimmtudaginn 6. október fór Ágúst Gunnar Gylfason verkefnastjóri hjá almannavarnadeild með þingmönnum í ferð um nærsveitir Eyjafjallajökuls til að skoða afleiðingar eldgossins árið 2010. Auk þess að heimsækja Ísland sótti þingnefndin Bandaríkjamenn og Hollendinga heim í þessari ferð.

Samráðshópar áfallahjálpar í lögregluumdæmum landsins

Nú hafa verið myndaðir samráðshópar áfallahjálpar í svo til öllum lögregluumdæmum landsins og mun samráðshópur áfallahjálpar í SST bjóða þeim stuðning við þeirra fyrstu verkefni og vera í fararbroddi hvað varðar að innleiða þekkingu á sálfélagslegum stuðningi. Ákveðið hefur verið að halda fræðsludag um áfallahjálpar þann 17. febrúar 2012 og til þessa fundar hefur verið boðið hópstjórum allra samráðshópa, fulltrúum lögreglunnar og fulltrúa heilbrigðisþjónustu í aðgerðastjórn eða almannavarnanefndum lögregluumdæma. Fræðsludagurinn verður haldinn í Safnaðarheimili Kópavogskirkju beint á móti Gerðarsafni í Kópavogi. Dagskrá verður auglýst sérstaklega en áhersla verður lögð á að kynna þá þekkingu sem myndast hefur eftir jarðskjálftana á Suðurlandi 2008, eldgosin á Suðurlandi 2010 og Grímsvatnagos 2011.

Rástefna um markvissa miðlun upplýsinga

Víðir Reynisson sótti norræna ráðstefnu í Osló í Noregi um markvissa miðlun upplýsinga við neyðarástandi. Á ráðstefnunni var farið yfir reynslu Norðurlandþjóðanna á síðustu árum. Þó svo að hörmulegir atburðir líkt og fjöldamorðin í Osló og Útey s. l. sumar og skotárasir á skóla í Finnlandi hafi verið áberandi og sláandi í



umræðunni, þá er ljóst að eldgosíð í Eyjafjallajökli hafði gríðarleg áhrif og um leið álag á almannavarnaskipulag Norðurlandanna. Fram kom á fundinum að þörfin fyrir upplýsingar um gosið og öskufallið var mikil. Víðir flutti erindi á ráðstefnunni og fjallaði um reynslu Íslendinga í miðlun upplýsinga við neyðarástand og þann lærdóm sem má draga af þörfum ýmissa þjóðfélags hópa fyrir upplýsingar og til hvaða ráða var gripið til að mæta þeim.

Efling almannavarnadeildar

Eftir mikið álag og gríðarlega umfangsmikil verkefni síðust ára tengdum jarðskjálftum, eldgosum og öðrum atburðum auk reglubundinna verkefna var ljóst að efla þarf almannavarnadeildina hið fyrsta. Ríkislögreglustjóri ákvað í haust að efla deildina með tveimur starfsmönnum sérsvaitar embættisins. Þetta eru þeir Eggert Magnússon, sem mun starfa í deildinni til marsloka og Kristján Kristjánsson, sem verður varanlegur starfsmaður. Auk þess var samþykkt aukin fjárveiting til ríkislögreglustjóra vegna almannavarna á fjárlögum fyrir 2012, sem gerir deildinni kleift að ráða til sín nýjan starfsmann og verður sú staða auglýst nú á næstunni.

Viðbragðsáætlanagerð

Fyrstu niðurstöður úr áhættuskoðun almannavarna í lögregluumdæmum landsins liggja fyrir og gefa til kynna mikla þörf fyrir samhæfðar viðbragðsáætlanir vegna atburða sem geta átt sér stað í náttúru, umhverfi og innviðum samfélagsins. Hafin er vinna við gerð nokkurra viðbragðsáætlana, sem talið er að þurfi að vinna hið fyrsta samkvæmt áhættuskoðuninni. Nú í byrjun desember voru haldnir upphafsfundir á Seyðisfirði og Húsavík í tengslum við gerð samhæfðra viðbragðsáætlana vegna hópslysa um borð í ferjunni Norrænu og hvalaskoðunarbátum á Skjálfanda. Einnig er að hefjast gerð viðbragðsáætlunar vegna Vestmannaeyjarferjunnar Herjólfis. Þó svo þessar viðbragðsáætlanir miðist við ákveðinn skiparekstur er ljóst að þessar áætlanir munu geta nýst ef um slys á öðrum skipum er að ræða, svo sem eins og þeim fjölmörgu stóru skemmtiferðaskipum sem sigla umhverfis landið. Að gerð þessara viðbragðsáætlana koma ásamt Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra, almannavarnarnefndir á viðkomandi stöðum, Landhelgisgæslan, fulltrúar frá öllum viðbragðsaðilum, fulltrúar heilbrigðisþjónustu og fulltrúar rekstraraðila, hafnarstjórar og Tollgæsla.

Sérfræðingaskipti í almannavörnum

Á vegum almannavarna Evrópusambandsins er starfrækt áætlun um sérfræðingaskipti, Exchange of Experts, sem gerir viðbragðsaðilum kleift að kynnst starfsemi almannavarna í löndum sambandsins. Almannavarnardeild ríkislögreglustjóra sér um verkefnið hér á landi. Í ár hafa viðbragðsaðilar frá lögreglunni, Slysavarnafélaginu Landsbjörg og almannavarnanefndum tekið þátt verkefninu og farið í kynningarferðir m.a. til Noregs vegna snjóflóðavarna og viðbragða við snjóflóðum, til Þýskalands í þjálfunarbúðir í leit og björgun og til Hollands og Englands vegna flóðaæfinga. Auk þess fóru félagar í alþjóðasveit Landsbjargar á námskeið á vegum almannavarna Evrópusambandsins. Í september kom ítalskur almannavarnasérfræðingur, Antonio Colombo, á vegum áætlunarinnar til Íslands og kynnti sér starf almannavarnadeildarinnar í tvær vikur. Antonio kynnti sér starf viðbragðsaðila í Skógarhlíð, Veðurstofnunnar og Jarðvísindastofnunar og hélt kynningu á skipulagi almannavarna á Ítalíu. Antonio starfar að almannavörnum í Lazio á Ítalíu og er sérfræðingur í viðbúnaði og viðbrögðum við eldgosum og jarðskjálftum.

Vettvangsferð almannavarnadeildar

Í haust fóru starfsmenn almannavarnadeildarinnar í vettvangsferð um Suðurland og skoðuðu meðal annars ummerki eldgosanna á Fimmvörðuhálsi og Eyjafjallajökli. Þá var einnig farið til Vestmannaeyja þar sem gengið var á Eldfellið og fundað með almannavarnanefnd Vestmannaeyja.



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN ALMANNAVARNADEILD

